



Mo i Rana intermodale knutepunkthavn



Mo i Rana Havn KF

Postadresse: Postboks 185, 8601 Mo i Rana
Besøksadresse: Torneskaia, 8622 Mo i Rana

Telefon: **75 13 47 00**
Telefaks: 73 13 47 01

Epost: havna@rana.kommune.no
www.ranahavn.no





MO I RANA HAVN

Et naturlig knutepunkt

Mo i Rana er det industrielle tyngdepunkt i Nord-Norge, og huser en av landets største industriparker. Byens havn er derfor svært viktig regionalt, nasjonalt og internasjonalt i forhold til godsmengde, infrastruktur, planstatus og organisering.

Mo i Rana Havn ligger i skjæringspunktet mellom bil, båt og jernbane – med E6, E12 til Sverige, Finland og Russland, samt NSB sitt stamnett i Norge. Få steder er forholdene lagt bedre til rette for å imøtekomme markedets krav til havner – noe som i stor grad bidrar til å øke sjøtransporten, og bedre konkurransevilkårene for kommunens næringsliv.

Mo i Rana Havn er foreslått som stamnetthavn i ny nasjonal transportplan for 2010-2019 for intermodale transportknutepunkter.

Mo i Rana er videre med i prøveordningen for modulvogntog med lengde 25,25 meter på E12, på strekningen fra svenskegrensen til terminaler i byen fra 1. juni 2008.

Gjeste- og fritidshavn

Mo i Rana er Nord-Norges tredje største by og det største handelssenter i regionen Helgeland.

Ved Mo i Rana Gjeste- og fritidshavn – Toraneskaia – har du enkel tilgang til de fleste fasiliteter, og kort vei til sentrum. Havnen har gode innseilingsforhold, 25 gjesteplasser og 3–5 meter dybde ved lavvann. I nærheten av sentrum ligger også Moskjæran Marina med 20 gjesteplasser, og litt utenfor sentrum ligger gjestehavnen Hauknes Marina med 20 gjesteplasser.

Velkommen til Mo i Rana havn!

Trygt i havn!

Den viktige rollen Mo i Rana Havn har som internasjonalt og nasjonalt transportknutepunkt, stiller strenge kvalitetskrav til tjenestene som tilbys.

Mo i Rana Havn KF er sertifisert etter NS-EN ISO 9001, for forvaltning og drift av havnedistriktet, herunder havnevesenets terminaler og taubåter.

Havna har sterk fokus på sikkerhet i alle ledd, og hensynet til miljø og lokalsamfunn skal være en naturlig del av den kommersielle og regionale utvikling.

ISPS

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer i internasjonalt fart mot terrorhandlinger.

"Forskriften om særlig sikkerhets- og antiterroriltak i norske havner" implementerer de deler av ISPS-koden som stiller krav til havneterminaler som betjener slike fartøyer. Forskriften ble midlertidig innført 1. juli 2004. Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte den 3. juli 2007 ny forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger m.v.

Sikkerhetsreglene og tiltakene omfatter skip over 500 bruttotonn i internasjonal fart og havner som tar imot slike skip.

ISPS i Mo i Rana havn

Alle må vise godkjent adgangskort for å komme inn på en ISPS terminal. Operatørene på havneterminalen klarer sine kunder og besøkende. Dette betyr at områdene som omfattes av ISPS i utgangspunktet er lukket for publikum. Dette gjelder terminalene: Rana Gruber, Bulkterminalen, Toraneskaia, Rana Industrierterminal, Hydro Texacos tankanlegg og Altermark.



Rana Industriterminal AS (RIT)

Hovedkai for Mo Industripark. Tilbyr tjenester for lossing, lasting og lagring.

Kailengde 410 meter

Kaidybde 8 meter ved spring lavvann

Lagerareal 40 dekar, hvorav 14 dekar innendørs

Løftekapasitet Fire kraner á 35 tonn, mobilkraner og annet godshåndteringsutstyr

Rana Gruber

Utskipningskai for jernmalm

Fasiliteter Fem dolphins-anlegg, ett lasteanlegg

Skipsstørrelse Inntil 80.000 TDW

Skipslengde Inntil 250 meter LOA

Kaidybde 11.4 meter

Lasterate 1200 tonn/time

Bulkterminalen

For lossing av koks, kull, kvarts og malm på transportband til bedrifter i Mo Industripark og til mellomlager i bakområdet. Omlasting fra store til mindre skip.

Kailengde Nordside 129 meter, sørside 80 meter

Kaidybde Nordside 11 meter, sørside 7.3 meter

Løftekapasitet To kraner á 10 tonn

Toraneskaia Containerterminal / RO-RO

Utstyrt for stykkgoods og full containerhandling. Jernbanespor langs hele kaikanten mot CargoNets container og frilastområde tilknyttet det nasjonale og internasjonale nettverk.

Kailengde 330 meter

Kaidybde 8-12 meter

Løftekapasitet

Havnemobilkran 52 tonn, 11-28 meter radius og 20 tonn, 44 meter radius

Reachstacker 45 tonn

En portalkran á 7 tonn

RO-RO rampe bredde 25 meter



STRAND SHIPPING

Mo i Rana har alltid vært kjent for handel over grensene, fra handel med skinn og landbruksprodukter til stål og andre ferdigvarer fra industrien i distriktet. Strand Shipping AS jobber aktivt for å være med på å styrke denne handelen gjennom sine sjøbaserte transportløsninger. Det er gledelig å kunne gjøre dette på hjemmebane.



Strand Shippings hovedprodukter er befraktning og drift av egen flåte.

Vi tilbyr skipklarering i Mo i Rana og andre norske havner.

Skipsflåten består i 2008 av omlag 20 skip (1200 – 4200 dwcc) som i hovedsak frakter korn, fiskemel, stål, gjødning, mangan, koks, malm, granitt, skrapjern, containere, brakker, storsekker og stykkgoods.

Markedet strekker seg fra norskekysten til Nordsjøen, Baltikum og Middelhavet.

Noen av våre kunder er Yara, Minelco, Unikorn, RDMN, Ruukki, Elkem, Celsa, Kemira, Felleskjøpet, Skretting/Nutreco, Sødra Cell, Rana Gruber.



Vi har som team satt oss klare mål. Vi skal fortsette å styrke vår posisjon som en av Norges største aktører innen nærskipfart samt opparbeide oss en posisjon som en markant aktør i europeisk nærskipfart.

Strand Shipping AS. P.O.Box 244, 8601 Mo i Rana. Tlf. 75 12 78 00 Fax 75 12 78 01
E-mail: mail@strand-shipping.no Web: www.strand-shipping.no

Rana Industriterminal AS (RIT) driver industriterminalen ved Mo Industripark. Bedriften, som er et heleid datterselskap av Mo Industripark AS og dermed en del av MIP-konsernet, tilbyr i hovedsak tjenester innen lossing og lasting av skip med råvarer og ferdigprodukter for prosess- og stålindustrien i Mo Industripark.



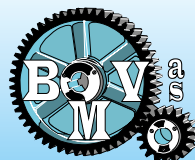
RANA INDUSTRITERMINAL AS

LOSSING • LASTING • LAGRING

Postboks 500, 8601 Mo i Rana. Telefon: 75 13 69 20 Telefax: 75 13 68 37

 **MEYERSHIP**
www.meyership.no Tlf.: 75 12 85 00

Kjapt levert!



Bjørklund Mek. Verksted AS

Tlf. 75 12 21 90

- Salg av Doosan gaffeltrucker og anleggsmaskiner
- Mek. Verksted - hydraulikk og kompressorteknikk
- Service
- Årskontroller
- Sertifisering av alle typer maskiner og kraner

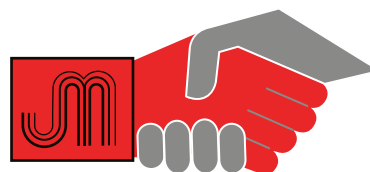
www.derdubor.no/bjorklund

 **bring** Finding New Ways
LOGISTICS

Nye veier til forutsigbar vareflyt!

Tel: 75 15 79 80 - Fax: 75 15 79 81

www.bringlogistics.no



Johansen & Michalsen AS

- trygge kjøp i mer enn 30 år

Sentralbord: 75 12 71 00 - Serviceavdeling: 75 12 71 20
E-post: jm-mo@jm-as.no

 **MOMEK GROUP**

www.mo-mekaniske.no

 **NordMiljø**
Mo i Rana - Sandnessjøen - Mosjøen
75 12 01 70 75 07 00 71 75 18 79 00

Mottak av farlig avfall - Tankvask - Utleie av containere
Slamtømming - Videoinspeksjon av rør - Høytrykkspyling
Fjerning av nedlagte tankanlegg og bensinstasjoner

Tjarnes TRANSPORT AS 



Buegt. 34 • 8616 Mo i Rana • Tlf: 41 54 81 99

UNMASKIN AS

MASKINENTREPRENØR
Mo i Rana

Postboks 287, 8601 Mo i Rana
Telefoner: • Kontoret: 751 51413
• Telefax: 751 51095
• Mobil: 905 63133

