

Parkeringsrot

Celsa Armeringsstål AS har i lengre tid vært plaget med at andre har parkert på Celsas parkeringsplass øst for administrasjonsbygget ved stålverket. De har nå innført parkeringskort til sine ansatte.



Tore Aasen fra Celsa viser de nye P-kortene.



Kjell Arne Hagen i Mo Industripark AS har ferdigstilt nye parkeringsplasser for å lette på trykket rundt sentrale verksteder

Til tross for at området er godt merket har ansatte i andre bedrifter parkert der, og de ansatte ved Celsa ikke funnet plasser å parkere på dagtid.

- Vi så at mange parkerte på våre parkeringsplasser og gikk over gaten til andre bedrifter. Parkeringen for gjester og servicebiler var også full. Da måtte våre ansatte parkere sine biler der det var skiltet parkering forbudt. Derfor prøver vi nå ut en løsning hvor de ansatte må

ha et P-kort i frontruten, sier Tore Aasen fra Celsa.

Om de ser biler uten slike bevis blir det lagt igjen en lapp og bilnummeret loggført. Er bileieren ansatt ved Celsa bes vedkommende om å ta kontakt med Tore Aasen for registrering og utstedelse av P-kort. Om ikke henstilles de til å parkere på egen bedrifts P-plass. Om det gjentar seg kan man bli meldt inn

til Mo Industripark AS (MIP AS) som administrerer parkeringsplassene. Ved gjentatte feilparkeringer kan man bli tauet bort for eiers regning. I verste fall får man inndratt kjøretillatelsen og blir nødt til å gå helt fra bommen. Parkeringsanvisningene, skilting og reglene for dette gjelder også ansatte ved Celsa.

- Det er stort press på parkeringsområdene rundt hele sentrale verksteder. Vi jobber

derfor med å lage flere parkeringsplasser, sier Kjell Arne Hagen fra MIP AS. De har nylig ferdigstilt 45 nye plasser sør for sentrale verksteder, og det planlegges ytterligere 30 ved gamle Grotnes verksted. I mellomtiden oppfordrer han til at folk respekterer merkingen. Om noen er usikker på hvor man skal parkere kan man ta det opp med arbeidsgiver.

Trafikk er også HMS-arbeid

- Det er flere som risikerer å miste sin innkjøringstillatelse på grunn av tullkjøring, høy hastighet eller uvettig passering av portene.

Dette sier avdelingsleder Ivar Hartviksen i MIP Service.

Mo Industripark AS (MIP AS) har i år fokus på tre områder for å bedre trafikksituasjonen i industriparken. Det er tullkjøring, høy hastighet og feilparkeringer.

Problemet tas meget alvorlig, da dette er farlige situasjoner som kan ende opp i alvorlige ulykker.

- Vi har høyt fokus på HMS-arbeid i industriparken og mener vi blir stadig bedre. På ett felt står vi ennå tilbake, og det er trafikksikkerheten. Derfor retter vi nå ekstra fokus på dette, og vi skjerper også reaksjonene på de som forårsaker

farlige situasjoner, forteller eiendomssjef Rolf H. Jenssen i MIP AS.

Han forteller at det har blitt observert en del uvettig kjøring med både bil og motorsykel på ettermiddag og i helger den siste tida. Spesielle veier der det er registrert farlige forhold, er på begge sider av de sentrale verkstedene, fra Gassklokka mot Svabo, og utenfor portene fra hovedporten mot Skansen.

Han oppfordrer alle som observerer farlige situasjoner i trafikken til å melde dette til portvakta eller til MIP Eiendom.

- Vi ønsker at man registrerer tidspunkt og sted for slike farlige hendelser, samt registreringsnummer for kjøretøyet, sier Jenssen.

MIP AS melder hendelser til daglig ledelse i det selskapet vedkommende er ansatt, og i hvert tilfelle blir det vurdert om det skal skje inndragelse av tillatelse for å kjøre med bil i industriparken.



Ved grove brudd på trafikkreglene kan man få inndratt innkjøringstillatelsen i industriparken.

Varsom portpassering

Passering av portene krever sakte kjøring. Det er myndighetene som krever rutiner for porter, og MIP AS er ansvarlig for å overholde bestemmelsene. Alle besøkende og ansatte i industriparken er pliktig å følge bestemmelsene.

- Ingen skal kjøre inn i industriparken uten innkjøringstillatelse eller registre-

ring i portvakta. Alle porter er skiltet med fareskilt, og det krever sakte fart ved passering. Alle biler som passerer registreres.

Om porten skades må den som kjører på den betale for skaden, og i grove tilfeller vil de også miste innkjøringstillatelsen, sier Ivar Hartviksen i MIP Service.