

Løvolds Wireverksted
- et av Norges mest moderne verksteder produserer, kontrollerer og sertifiserer alle typer løfteredskaper.

Løvold as - for trygge løft

Tolder Holmers vei 6 8039 Bodø Tlf.: 75 50 44 00 Fax: 75 50 44 44

OLE KR. PEDERSEN AS
MASKINENTREPRENØR

Sikterigt. 8, Boks 35, 8601 Mo
Tlf. 75 15 93 10 • Mobil 977 59 310

TESS
BLÅNGER - T.JENESTER - DMSP

Avd. Tess Mo Industripark E-post rana@tess.no
Tlf: 75 13 63 00 • Fax: 75 13 63 01
24 t vakttelefon: 962 26 796 • www.tess.no

Industriparkens

GULE SIDER

Nr. 3. 2009

Informasjonsavis for Mo Industripark

Tøffe tak for Ruukki

Ruukki Profiler AS gjennomgår en omfattende omstilling, der ca. 130 ansatte sies opp. De første sluttet 30. september.

Bedriften samarbeider tett med Nav Rana, Karrieresenteret Mo i Rana, og Helse og Sikkerhet BA for å tilby gode og raske tiltak for den enkelte for å lette overgangen fra fast jobb til ledighet og videre utvikling.

Side 2 – 4.

Tema

HMS

Det er startet opp to nettverk innenfor HMS i industriparken i år. Ett er knyttet til sikkerhet, og det andre til ytre miljø.

Les mer om HMS-satsing i flere av de største bedriftene

Side 5 - 9

Kranhistorie

14. september ble 2 nye kraner satt i drift i kombiverket. De avløste kran 6 og kran 8, som hadde vært i drift siden 1933. Til Mo i rana kom de som krigsskade-erstatning da jernverket ble bygd.

Se side 10-11.

Alvorlig lavkonjunktur preger industriparken

Finanskrisa er avløst av en alvorlig lavkonjunktur. Høsten og vinteren vil bli tøff for mange bedrifter i Mo Industripark.



Dette er karakteristikken på situasjonen, senhøsten 2009, i ei tid der politikere og media på riksplan har avblåst finanskrisa. Det står i sterk kontrast til situasjonen som eksportindustrien i store deler av landet nå opplever. De største virksomhetene i Mo Industripark går inn i en tøff høst og vinter, preget av dårlige markeder og lave priser.

Ved Ruukki Profiler AS er mer enn 130 ansatte sagt opp. De første har allerede sluttet, og bedriften legger om sin virksomhet, der de nå satses på videreføring av valsing av emner for vindmølleflenser samt valsing av emner til andre store ringer. Fram til nå har skipsprofiler vært hovedproduktet. Som følge av finanskrisa har bunnen gått ut av markedet for skipsprofiler, og bedriften har blitt nødt til å halvere organisasjonen. Fremover venter tøffe utfordringer for å etablere sunn virksomhet i et nytt marked.

Ved Celsa Armeringsstål AS vurderer man situasjonen fra uke til uke. For tiden er det fireskiftsdrift i både stålverk og

kombiverk, med ett skiftlag permittert. Det utgjør 17 personer.

Miras Multimaskin AS har hatt fulle ordrebøker gjennom det siste året. Nå er imidlertid flere ordrer kansellert, og bedriften har permittert 40 av sine ansatte. Også ved Miras Techteam AS er flere permittert.

Ved Fesil AS, Rana Metall, er det drift på en av de to ovnene. **Ved Vale Manganese Norway AS** er det full drift både ved sinterverket og på de to ovnene. Prisene er imidlertid meget presset, og begge bedrifter har lav lønnsomhet for tiden. Situasjonen vurderes derfor fortløpende.

Mo Industritransport AS og Rana Industriterminal AS merker begge klar nedgang i transportoppdrag fra de store prosessbedriftene, både for håndtering av råvarer inn til industriparken og ferdigvarer ut. Det gir blant annet konsekvenser for Mo Losse og Laste.

Molab AS har vært en stor leverandør av laboratorietjenester til Ruukki Profiler AS, og når aktiviteten der har blitt drastisk redusert er også innkjøp av laboratorietjenester redusert.

Generelt sett er prisbildet for prosessbedriftene svært sammensatt og komplisert. Dette gjelder utslag for så vel råvarepriser som for ferdigvarepriser, og der fortjenestemarginen har blitt ytterligere presset gjennom sommeren.

De fleste bedriftene i Mo Industripark har på grunn av situasjonen gått grundig gjennom sine innkjøp for å redusere kostnadene for å møte konsekvensene av lavere aktivitet. Dette gjør at de også kjøper inn mindre varer og tjenester fra sine underleverandører, noe som igjen gir konsekvenser for det lokale leverandørmarkedet.

I sum peker dette på en tøff høst og vinter for store deler av virksomhetene i Mo Industripark.