

Stor ordrepågang og massive utvidelser



Rana Gruber AS seiler i medvind, og i 2010 skal de investere betydelige beløp, forteller adm. dir. Arve Lein.

Mens mange av industribedriftene sliter, investerer Rana Gruber 360 millioner i nye utvidelser.

- Vi må bruke både dagbruddet og gruvedriften for å kunne levere nok jernmalm. Kapasiteten er nesten sprengt og ordrebøkene er fulle de neste tre årene. Hele bedriften går for full musikk, sier en fornøyd administrerende direktør Arve Lein.

Store utvidelser

Etter hvert som malmlagrene tømmes må gruvedriften flyttes etasjevis nedover. Første etasje ble åpnet i 1999 og de utvider nå en etasje ned for å få tak i mer. Samtidig legger de om driften

for å kunne utvide og effektivisere kapasiteten. Den nye brytningsmetoden kalles skiveras og er samme prinsipp som benyttes i Kiruna. I motsetning til metoden de har brukt tidligere, skivepall, innebærer dette å sprengte løs jernmalm som kontinuerlig og kontrollert raser ned i gruen. Malmen kjøres gjennom en knusemaskin og transporteres videre på et transportband til lagersilo

- Vi har hentet inn ekspertise både fra Norge, Sverige og USA for å sikre oss at dette vil fungere slik vi antar. Det vil ikke innebære en større arbeids-

stokk, men vil føre til økt produksjon og mindre kostnad per tonn uthentet jernmalm, forteller Lein.

Med skiveras-metoden får de hentet ut nesten all malmen, mens med skivepall blir under halvparten liggende igjen. Ombyggingen skal være ferdig i 2011, og man har da gjennomført investeringer for 360 millioner kroner. Det innebærer et enormt tunellnett, en underjordisk knusemaskin, med mer.

Kan drive i mange år

- Vi er en liten mygg i den store jernmalmverden, men malmen vår er etterspurt. Kundene våre i England, Nederland og Tyskland leverer blant annet til bilindustrien. Kjøper du en

Volkswagen, er det malm fra Rana Gruber i karosseriet.

De nye investeringene gjør at man kan grave ut over 40 millioner tonn jernmalm de neste 15 årene. Tidligere anslag som geologer har gjort, estimerer at det kan være mellom 400 og 500 millioner tonn jernmalm igjen. Altså nok til flere tiår med videre drift.

- Til tross for finanskrisen har Kina importert 38 prosent mer jernmalm i år i forhold til i fjor. Fortsetter utviklingen i Asia vil det være et enormt stort behov for jernmalm i årene fremover, smiler Arve Lein.