

dette mangel på finansiering. I Norge er det utredet en rekke prosjekter for utbygging av vindmølleparker. Svært mange av disse prosjektene står i en venteposisjon, delvis også på grunn av meget lang saksbehandlingen hos myndighetene.

Hos tårnbyggerne på verdensplan er det tro på at veksten vil begynne i tredje kvartal 2010.

- Hvor mye vi kan feste lit til dette vet vi ikke. Det spekuleres mye.

Det vi vet er at i det øyeblikket dette markedet tar av, så tar det også skikkelig av, sier Bye.

Han legger ikke skjul på at Ruukki

Profiler vil være svært avhengig av at utbyggingen av vindenergi kommer i gang innenfor rimelig kort tidshorisont.

Elendig på skipsbygging

Innenfor markedet for profiler til skipsbygging ser det langt dårligere ut. En del skipsverft jobber med å slutføre prosjekt som ble satt i gang før krisa. Det inngås få kontrakter om bygging av nye skip for tiden, og mange av skipene som ferdigbygges, går rett i opplag.

- Utviklingen fremover ser derfor mørk ut, og vi har ennå ikke nådd bunnen innenfor internasjonal skipsbygging.

Ennå vil markedet her synke og det vil gå flere år før dette markedet kan få vekst igjen. Jeg tror ikke det vil stige før om fem til seks år, sier Rune Bye.

Markedet for skipsbygging er avhengig av at det er en likevekt mellom tilbud og etterspørsel innenfor sjøveis transport. Her spiller verdenshandelen inn, og denne er langt svakere nå enn for kort tid tilbake. Derfor er det meget stor overkapasitet innenfor skipsfarten, noe som merkes på at takten i opphugging av eldre skip nå har hatt en meget stor vekst.

Nye markeder

Samtidig som bedriften jobber hardt for å sikre produksjonen for 2010, så jobber de også intenst for å utvikle nye markeder. Det er først i 2011 at dette kan gi konsekvenser for produksjonen i bedriften.

- Så langt har utviklingsarbeidet vårt vist meget positive resultater. Ruukki Profiler samarbeider her med større selskap som produserer store ringer. Dette utviklingsarbeidet vil fortsette med uforminsket kraft gjennom hele 2010, avslutter adm.dir. Rune Bye ved Ruukki Profiler AS.

Strammere organisasjon

Den nye organisasjonsplanen for Ruukki Profiler AS er nå klar, etter en tøff omstillingsperiode. Snart er det kun 100 årsverk igjen i bedriften som for vel ett år siden hadde 270.

Ledergruppen

Bedriftens ledergruppe består nå av fem personer, med adm.dir., økonomisjef, markedssjef, produksjonssjef, vedlikeholdssjef og HMS/KS-sjef.

Adm. dir. Rune Bye har hovedansvar for bedriftens resultat. Han leder også prisforhandlingene for innkjøp av stålemner til produksjonen. En vesentlig del av hans tid medgår til produktutvikling, markedsutvikling og forretningsutvikling.

Helge Svanheim er stedfortreder for Rune Bye.

Markedsavdelingen

Ny markedssjef er Ingvald Aase. Han er ansvarlig for Ruukki Profilers inntekts-side gjennom salg og markedsføring av bedriftens produkter.

Salgssjef Jan Hovind har ansvar for salg av skipsprofiler, mens salgssingeniør Ørjan Bjøru har fokus på nye forretningsområder og produkter.

Produksjon

Produksjonen er nå samlet i ei produksjonsavdeling, der Ketil Hauknes er



Vedlikehold av valsene er en sentral oppgave ved Ruukki Profiler AS.

leder. Han har ansvar for planlegging og gjennomføring av produksjon og logistikk. Hauknes har også ansvar for energi og har det overordnede ansvar for prosjekter i bedriften.

Driftsansvarlig for grovverket og emneovn er Roar Edvartsen, mens driftsansvarlig for grovverksadjustasjen, C-hallen og primeranlegget er Bjørn Kristensen. I tillegg har avdelingen støttefunksjoner med driftsrapportering/kalkyler, planlegging/befraktning og prosjektledelse.

Vedlikeholdsavdelingen.

Likeledes er vedlikehold samlet i ei avdeling, med Dag Storholm som vedlikeholdssjef.

Avdelingen har fire underavdelinger. Det er planlegging/serviceteknikere, med Inge Bentsen som planleggings-sjef.

I underavdeling for Elektro/automasjon og IT har elektroingeniør Jon Kyrre Pedersen ansvar for elektrisk utstyr i verket, mens Ivar Bang har ansvar for all automasjon. Einar Selnes har ansvaret for IT og tele.

Driftsansvarlig for valseteknisk underavdeling er Ørjan Bjøru.

Den fjerde underavdelingen er utførende mekanikere og elektrikere.

KHMS avdelingen.

Helge Svanheim er ansvarlig for denne avdelingen, som omfatter HMS og kvalitetssikring, innkjøp, personal/

lønning, samt produktkvalitet.

I tillegg er servicetekniker Alf Kristian Pedersen i en overgangsfase knyttet opp mot oppgaver innenfor intern informasjon, samt at han har skal være en ressursperson ved den pågående omstruktureringen.

Økonomiavdelingen

Denne avdelingen ledes av økonomisjefen, og denne har under seg regnskapsleder, finans/faktura og kundekonsulenten.