

Færre skader seg i Mo Industripark

Antall ulykker så langt i år er rekordlavt. Likevel får Helse og Sikkerhet BA fortsatt inn i overkant av fire skadde personer hver uke.

Leni Bang, bedriftspsykiater ved Helse og Sikkerhet, er fornøyd med at tallene har gått betraktelig ned fra forrige år. - Hvis det fortsetter slik vil vi lande på cirka 220 skadde personer totalt i 2010. Det er 113 mindre enn i 2009. Leni tror mye av nedgangen skyldes det økte fokuset på sikkerhet, og i tillegg er verneutstyret i seg selv blitt bedre, samt at det brukes i langt større grad enn tidligere.

- De fleste ulykkene vi får inn er øyeskader, klem- og kuttskader, samt brannskader. Mange i industriparken har en utsatt jobb, men de kan redusere faren betraktelig ved å gjøre risikovurderinger, og de kan bli enda flinkere til å bruke verneutstyr, forteller Leni.

Skadet på jobb

Selv om man beskytter seg kan likevel ulykker oppstå. Torstein Juvik jobber i HK-Sveis AS. Da han arbeidet med



Torstein Juvik fikk andregrads forbrenning da han gjorde en skjærbrenning på Fesil. Her er han inne og får rensset brannsåret av sykepleier Leni Bang.

en skjærbrenning på Fesil AS, Rana Metall, fikk han slagg i jakke-ermet. Dette resulterte i en annengradsforbrenning. Nå må han regelmessig stelle brannsåret på Helse og Sikkerhet. - Skaden kunne vært unngått om jeg hadde hatt på meg hansker med lengre mansjetter, innrømmer han.

I Torsteins jobb brukes det meste av verneutstyr, som blant annet hørsel- og åndedrettsvern, vernebriller og sko. - Når det gjelder sikkerhetsrutiner på jobben har vi ingenting å gå på. Vi har et krav om å følge disse, og slik er det. Vi får alt vi trenger av verneutstyr for å beskytte oss. For å få lov til å ta et oppdrag inne i MIP må man følge sikkerhetsrutinene, og dette innebærer også å holde det ryddig rundt seg for å forhindre ulykker, forteller han. Helse og Sikkerhet har en skadestue, hvor det på dagtid alltid er helsepersonell i beredskap. Alle som trenger medisinsk hjelp ved arbeidsskader kan komme dit for behandling.

Pålagt å melde fra

Blant de største bedriftene i industriparken kontrolleres det regelmessig at det fokuseres på sikkerhet. Det gjøres en rekke tiltak for å forhindre ulykker på arbeidsplassen, i tillegg til bruk av verneutstyr. Arbeidsmiljøloven pålegger arbeidstaker å melde fra til arbeidsgiver dersom man blir skadet, eller pådrar seg sykdom i jobbsammenheng. For å hjelpe arbeidstakerne å oppfylle dette kravet, skriver Helse og Sikkerhet ut "melding fra Helse & Sikkerhet". Her fremgår det om saken gjelder en arbeidsskade, arbeidsrelatert helseplage eller yrkessykdom. På meldingen gis ofte råd og veiledning for å forebygge tilfeller. Alle som kommer for behandling av arbeidsrelaterte skader eller helseplager får med seg en slik melding, med oppfordring til å levere den til sin leder.

- Vi kan ikke gi skjemaet videre til arbeidsgiveren på grunn av taushetsplikten, så det er arbeidstakers eget ansvar. Det er likevel viktig at dette blir gjort, fordi på den måten kan man i større grad forebygge skader, sier Leni.

Vellykket sikkerhetstiltak

Jan Erik Hasselberg er avdelingsleder for mekaniske avdeling ved stålverket i Celsa Aarmeringsstål AS. Han har selv erfart at høy fokus på HMS arbeid virker. I 2008 bygde de om store deler av stålverket; Consteelprosjektet. Under ombyggingen hadde de en egen HMS-gruppe. HMS-kordinatoren og hovedverneombudet gikk hver dag rundt i verket, og fikk god kontakt med de som jobbet der. De hadde også daglige og ukentlige møter som handlet om sikkerhet.

- Vi hadde rundt 20 firma som deltok i ombyggingen gjennom hele året.

120.000 arbeidstimer lå i dette prosjektet i mekanisk-, elektro-, og bygningsarbeider. Det var arbeidere fra 12 nasjonaliteter, og cirka 400 personer var i befattning med prosjektet. I løpet av dette året hadde vi kun en fraværskade. Det var en person som dro hjem utpå dagen fordi han hadde blitt sveiserblind, forteller Jan Erik.

Etter Consteelprosjektet har de innført en rekke nye HMS tiltak. - HMS-arbeid er en kontinuerlig prosess, og må jobbes med hele tiden. Det økte fokuset og de strenge tiltakene viser at skadetalene har gått ned, og vi kan aldri prate eller jobbe nok rundt HMS, avslutter Jan Erik Hasselberg.

* Alle som skal utføre en jobb inne i Mo Industripark må følge MIPs sikkerhetskrav.

For nærmere informasjon, se på: <http://www.mip.no/sikkerhet>



- HMS arbeid er en kontinuerlig prosess, og må jobbes med hele tiden. Vi kan aldri prate eller jobbe nok rundt HMS, sier Jan Erik Hasselberg. Bildet er fra HMS-gjennomgang ved Celsa Armeringsstål AS.

En i parken



Navn: Asle Nystad

Alder: 48

Bor: Sjøna

Firma: KIS Nord AS

Litt om jobben:

Jeg jobber som serviceteknikker og krankontrollør. Det vil si at jeg tar sakkyndig kontroll av kraner, og utfører vedlikehold av kraner. Vi har mange kunder i Nord Norge, så vi blir ofte sendt ut på oppdrag til Troms og Finnmark.

Hva er det mest spennende med

industriparken:

Det er mye som skjer her oppe. Det er en tøff industri. Det er kommet en del nye bedrifter, og noen blir borte.

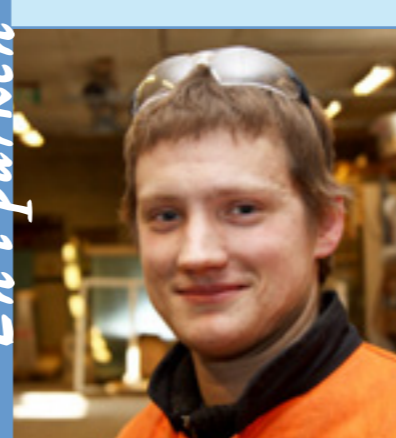
Favorittkollega:

Kåre Eliassen er min favorittkollega. Vi har reist på mange oppdrag sammen, og blitt veldig godt kjent. Vi er blitt to par-hester.

Hva er du mest opptatt av for tiden:

I arbeidssammenheng er det Ruuki som opptar oss. Det prater vi veldig mye om for tiden. Ellers blir veistandaren et tema hver gang vi kjører nordover. Jeg lurer på hvor veipengene brukes?

En i parken



Navn: Hans Marius Kristensen

Alder: 25

Bor: Storforshei

Firma: Byggservice Rana AS

Litt om jobben:

Jobben min består av alt fra husbygging, sette opp stillaser inne på tomta, oppussing av kontorer, glasskifte av kraner, og kabiner. Vi har også ansvaret for vedlikeholdet av Vika-båndet.

Hva er det mest spennende med industriparken:

Jeg synes det er veldig spennende inne på verkene. Det er interessant å se på produksjonen på de forskjellige stedene.

Favorittkollega:

Jeg har det greit med hele gjengen, så jeg vil helst ikke favorisere noen.

Hva er du mest opptatt av for tiden:

Husbygging i Grønnfjeldalen. Jeg begynte med planlegging av tomta i fjor.