

Strengere praksis i portene



All passering gjennom portene skal registreres. Har du adgangskort må du sørge for at kortet registreres i kortleseren ved portene.

For å øke fokus på helse, sikkerhet, og vern av verdier, skjerpes det nå inn på gjeldene regler ved passering i portene. Det er erfaring fra noen uønskede hendelser i industriparken det siste året som krever dette.

- Disse hendelsene har avdekket at det ikke er samsvar mellom praksis og gjeldende prosedyrer ved portpassering, sier avdelingsleder Ivar Hartviksen i MIP Service, i Mo Industripark AS.

For å få adgang til industriparken må man ha gjennomført sikkerhetskurs, eller være sammen med en ledsager som har det. De som har adgang registrerer seg i dag med bilbrikke eller med adgangskort i lesestasjonen ved portene.

- Bilbrikkene registreres automatisk.

For de som bruker kort er det viktig at de stopper for å registrere seg ved passering i portene. Om dette virker tungvint, så er alternativet å skaffe seg bilbrikke. Vi ønsker å holde en høy grad av service og tilgjengelighet i industriparken, samtidig som vi ønsker at alle skal kunne ferdes trygt på våre veier. Da er vi avhengig av medvirkning fra alle trafikkantene i MIP, sier han.

All yrkestrafikk skal som hovedregel benytte hovedporten. Unntaket gjelder

de som har tillatelse til å benytte porten ved Stigerplatået og ved Rana Industriterminal. Skansenporten og Hammerenporten er kun for persontrafikk.

Meld avvik

Besøkende til industriparken skal registrere seg i hovedporten. Dette gjelder også for de som har glemt adgangskort. For besøkende etter arbeidstid er det ikke adgang til industriparken om man ikke har avtale med bedriften man skal besøke, og at dette er meldt på forhånd.

- Vi har opplevd et par tyverier som er anmeldt til politiet det siste året. Dette er noe som både politiet, de berørte bedriftene og MIP AS ser meget alvorlig på, og derfor har vi også satt i verk flere tiltak for å forhindre at dette gjentas,

sier Ivar Hartviksen. Han legger til at de arbeider med en gjennomgang av overvåkingssystemene for portene, for å se på om det er andre og bedre tekniske løsninger som kan bidra til mer sikker registrering av inn- og uttrafikk i portene.

- For øvrig vil vi understreke at de som oppdager avvik kan sende dette til MIP Service. Det er best om det skjer skriftlig, med angivelse av når og hvor avviket skjedde, hvem som var involvert, og før gjerne opp bilnummer på involverte biler. Vi vil da følge dette opp med de bedriftene som dette gjelder. Alvorlige avvik vil medføre inndragning av innkjøringstillatelse, avslutter Ivar Hartviksen i MIP Service.