

- Trafikksyndere mister innkjøring

- Vi vil i tida som kommer ha spesiell fokus på gjentatte forseelser og de som har grove forseelser, enten det gjelder fart, parkering eller "villmanns-kjøring". Dette sier Kjell Arne Hagen i Mo Industripark AS.

Med vinteren kommer også problemene i trafikken inne i Mo Industripark tydeligere frem. Forseelsene er kanskje ikke så mange, men noen grove overtredelser skaper fort meget farlige situasjoner, både for folk og materiell.

Krysset innenfor Skansenporten er fortsatt det krysset i industriparken som skaper flest problem. Her har situasjonen blitt farligere siden i sommer da skraptransporten nå skjer med ekstra store skraphengere, der trekkvogn, henger og last til sammen veier nærmere 200 tonn. Disse har full forkjørsrett, og vil man utfordre et slikt kjøretøy ender det fort med katastrofe.

Generell fartsgrense i parken er fortsatt 40 km/t, noe som er et absolutt krav for å kunne overholde vikeplikt for industritransporten i parken.

Parkering

- Vi har fått økt antall biler med innkjøringstillatelse, og dette skaper problemer i forhold til parkeringsplasser. Da er det ekstra viktig at man parkerer riktig.

Industritransport har første prioritet i industriparken, og enhver parkering som hindrer dette fører også til problem i material- og transortflyten, som igjen koster bedriftene penger. I tillegg kan feilparkering føre til ska-

der på materiell.

Et annet viktig forhold her er de som setter igjen biler over lengre tid, slik at det hindrer snørydding, forteller Hagen.

Hvilke reaksjoner er aktuelle?

- Vi vil taue bort de bilene som tar opp plass over lengre tid. Dette må bileieren betale for.

Vanlig parkering er maksimum et arbeidsskift, og skal man parkere over lengre tid må man sette bilen utenfor industriparken.

Generelt sett vil farlig kjøring og feilparkering, ved gjentakelser, føre til inndragelser av innkjøringstillatelse, og påfølgende informasjon til arbeidsgiver, sier Hagen.

Trafikkaksjon

I tida som kommer vil MIP AS gjennomføre flere trafikkaksjoner. Det utarbeides nå materiell både om generelle trafikkbestemmelser i industriparken, samt plakater for opphengig i flere av de større bedriftene. - Vi gjennomfører hvert år en trafikkaksjon i parken.

Nytt av året er at vi legger opp til mer aktiv bruk av restriksjoner for de som synder mot bestemmelsene, gjennom inndragelse av innkjøringstillatelse, borttauing av feilparkerte biler, osv., sier Kjell Arne Hagen.



Det er stor trafikk i krysset innenfor Skansenporten. Her er også situasjonen ekstra farlig, og krever stor årvåkenhet på grunn av skraptransporten.



Feilparkering 1: Utenfor Helse & Sikkerhet er det parkering forbudt på grunn av mulige utrykninger ved ulykker. Feilparkering her risikerer borttauing og inndragelse av innkjøringstillatelse, selv om det er utenfor porten.



Feilparkering 2: Å sette igjen bilen over flere døgn/uker fører til problem med snørydding. I tillegg er det for få tilgjengelige parkeringsplasser i parken. Dette er et eksempel på feilparkering som vil medføre borttauing og inndragelse av innkjøringstillatelse.

en i parken!



Navn: Idar Lasse Fagerjord

Alder: 44

Bor: Skonseng

Firma: SMA Mineral

Litt om jobben

Jeg er driftsleder og har ansvaret for den daglige driften. For øyeblik-

ket går vi femskift, og det er jeg som har ansvaret for å samkjøre skiftene, samt sørge for at alle får den informasjonen som de trenger i forhold til produksjonen. I tillegg har jeg ansvaret for hvilke produkt som blir kjørt hvor. Man kan vel også si at jeg er et bindeledd mellom de ansatte og ledelsen.

Hvordan er det å være i parken?

Jeg trives godt her. Har vært her i ti år og har ingen ting å klage på her i parken. Det er en flott arbeidsplass.