

"Supersuger" støv

Thomas Fisktjønmo i Miljøteknikk Terrateam er bas på bilen "Supersuger", som tar seg av industrirenovasjon, blant annet i Mo Industripark.

- Jeg stortrives i jobben, og tar de forholdsregler som bedriften har tilrettelagt for å beholde ei god helse.

Miljøteknikk Terrateam har fire sugebiler med åtte mann på oppdrag, blant annet i industriparken. De har også en egen kostemaskin (støvsuger) som koster egne områder, og som også kan brukes på oppdrag andre steder med behov for støvsugning av større områder og veier. Den nye bilen Supersuger er en miljøvennlig bil, i tillegg til å operere for å ivareta miljøet.

Unik

- Mens våre gamle biler har to motorer, en til støvsugeren og en til bilens motor, har denne bilen kun en motor. Bilmotoren går på tomgang når vi suger. Lyd og støynivået er også noe helt annerledes enn på våre gamle biler. I tillegg har denne bilen en hydraulisk slange som letter oss i arbeidet, sier Fisktjønmo. Den knallgule Supersugeren og de andre industrisugerne brukes til rengjøring av bygningsmasse, i nybygg, rivningsbygg, i ventilasjonskanaler, utskillskummer, støvkommer, på branntomter, i blindkjellere og ved masseutskifting i grunnmur. - Bilen har 150 meter sug. Den er unik til å nå frem på trange plasser, i stedet for å bruke spade og bøtte, sier Fisktjønmo.

Stortrives

Thomas Fisktjønmo tror ikke han har



Thomas Fisktjønmo er bas på "Supersuger" og stortrives.

noen verre jobb enn en god del andre arbeidstakere, selv om han bakserer med støv, dagen lang. - Vi har høyt fokus på støv i jobben

min. Og jeg er vel en av de heldige som har betalt i arbeidstida for å dusje, ler han. Han forteller at de har ulike sluser i garderobeanlegget som de må gjennom, bare de skal til lunsj. - Til daglig pakker vi oss inn i støvtette dresser og med støvmasker. Helse & Sikkerhet tar rutinemessige blodprøver av oss hvert halvår, for å sjekke blant annet blykonsentrasjonen i blodet. Har vi for høye verdier, overvåkes vi jevnligere, sier han og understreker at han stortrives i jobben.

Fakta

Miljøteknikk Terrateam AS behandler industriavfall og forurenset grunn. Fra Mo Industripark mottar bedriften totalt 12 - 15000 tonn støv. En del av støvet blir pelletisert for gjenvinning, annet industristøv og industriavfall blir støpt inn i Mofjellet Gruver. Miljøteknikk Terrateam AS er en datterbedrift i konsernet Øijord & Aanes.

Daglig leder Alf Granlund
Antall ansatte 21



Supersuger suger strekk på 150 meter.

Omvendt gruvedrift

Miljøteknikk Terrateam AS pelletiserer uhåndterlig rødstøv fra Celsa Armeringsstål til et miljøvennlig materiale.

Filterstøv fra Celsa blir pelletisert i Miljøteknikk Terrateams pelletiseringsanlegg.

- Slik blir støvet mer håndterbart, og kan i etterkant gjenvinnes. Filterstøvet fra Celsa har et forholdsvis høyt sinkinnhold som kan gjenvinnes. Derfor går det pelletiserte støvet i båt til Høyanger, der det er bygget et anlegg for gjenvinning av sink fra EAF-støv, sier daglig leder i Miljøteknikk Terrateam, Alf Granlund.

Øvrige masser fra sugebilene, som ikke klassifiseres som rene masser, blir behandlet i bedriftens innbindingsanlegg. Bedriften mottar også filterstøv fra forbrenningsanlegg fra andre deler av landet, i tillegg til forurenset jord/grus og betongmasser fra forurensete tomter, hvor det er pålegg å rydde opp. Disse forurensete massene og annet produksjonsavfall eller farlig avfall, støpes inn i Mofjellet.

- Først foretar vi en kjemisk analyse, sorterer og knuser massen. Innstøpningsprosessen stabiliserer forurensningene ved hjelp av sement og kjemikalier. Så deponeres de ferdige massene i Mofjellet Berghaller, sier daglig leder Alf Granlund.

Populært sagt driver Miljøteknikk Terrateam "omvendt gruvedrift", der immobiliserte tungmetaller føres tilbake til fjellet. Samtidig stabiliseres gruvegangene etter hvert som de støpes igjen, sier daglig leder Alf Granlund.