

Kaia vokser

- Å møte en økt etterspørsel er en kjempemessig situasjon å være i. Det gir selvsagt helt andre og positive utfordringer enn når man står ovenfor en situasjon der virksomheten må reduseres.

Det sier Pål Høsøien, som 1. oktober tiltrådte som daglig leder ved Rana Industriterminal AS.



Høsøien er utdannet bygningsingeniør og økonom, og kommer fra stillingen som daglig leder ved SMA Mineral. Han har tidligere vært daglig leder både ved Veidekke Asfalt og Helgeland Betong. I tillegg har han jobbet som prosjektleder for NCC i Trondheim og for Rana kommune.

Pål Høsøien er opprinnelig fra Trondheim. Han kom til Rana i 1990. Han skulle spille fotball en sesong for Stålkameratene. Nå er han gift og har tre barn, og er fortsatt ranværing, snart 18 år senere.

- Det ser ut til å være mange utfordringer for Rana Industriterminal i tiden som kommer, slik at det blir en utfordrende og krevende jobb, men jeg gleder meg til å ta fatt! sier Høsøien.

Det har vært en god vekst over kaia til Rana Industriterminal i flere år, og denne ser ut til å fortsette framover, og spesielt de nærmeste årene. Høsøien mener derfor den viktigste oppgaven framover vil være å ha

fokus på optimal og lønnsom drift, ved at man får så mye driftstid, og dermed tonn, over kaia som mulig. Han understreker at dette fortsatt vil være et felles ansvar for alle ansatte i Rana Industriterminal; - her må alle bidra til at lasset trekkes i samme retning.

I løpet av de siste årene er det investert betydelig ved terminalen, blant annet i kraner og anlegg. Rana Industriterminal er derfor teknisk godt forberedt til å ta imot denne veksten.

- De signalene vi har fått fra Celsa Armeringsstål er at kapasiteten vil stige når det nye forvarmingsanlegget på Stålverket står ferdig sommeren 2008. Vår oppgave er å få varene over kaia, både inn og ut, på en så effektiv måte som mulig for alle våre kunder.

- Er det gjort spesielle tiltak i forhold til skraphåndteringen?

- Det er allerede kjørt i gang ei kran som går kun på mottak av skrap. Her er grabben spesialkonstruert for håndtering av skrap.

- Hvordan er dagens driftstid?

- I dag arbeider vi treskift på kaia. Noen dager er mer hektiske enn andre. Det er en utfordring å få til å spre aktiviteten mer, noe man har jobbet med ei tid.

Det vil være viktig for oss å utnytte driftstida best mulig. I tillegg til egen drift er det flere andre som er involvert, om vi skal få til en optimal logistikk. Det gjelder Mo Industritransport; både i forhold til transporten til og fra industriterminalen, samt drifta ved armeringsstallageret, og ikke minst bedriftenes egne logistikksystemer. Det er da svært viktig å få til en god informasjon og koordinering mellom

- Vår oppgave er å få varene over kaia, både inn og ut, på en så effektiv måte som mulig for alle våre kunder, sier nyansatt daglig leder ved RIT, Pål Høsøien.

aktørene, og dette vil bli en prioritert oppgave.

- Hvor stor vil økningen være?

- I dag går det mellom 2,2 og 2,4 mill. tonn hvert år over kaia, men det jobbes nå mot å kunne klare 2,8 mill. tonn.

- Det er stor etterspørsel etter nye arealer for tida, også de nye ved

Rana Industriterminal. Hvilke utfordringer gir dette?

- For RIT er det viktig å få delta sentralt i planlegging av ny aktivitet, slik at virksomheten ved nye anlegg gir en gunstig logistikk for all drift ved Rana Industriterminal. Vi må ha muligheter for videre utvikling og vekst, og da må vi ikke

stenges inne.

Vi vil ha et stort fokus og følge dette nært i planleggingen, slik at vi kan sikre oss muligheten til å komme med innspill i forhold til konsekvenser for logistikken på terminalen, avslutter Pål Høsøien.