

Tar gjerne tøffe utfordringer

Ung i parken

- Det var litt av ei omstilling å komme fra skolen og inn i produksjonen i kombiverket. Å lære nye ting ble straks ufattelig mye mer interessant. Her lærer vi noe skikkelig, og det er stor forskjell fra teoriundervisningen. Så er det også mye artigere.

Dette forteller Ingrid Boldermo, som har vært lærling ved Celsa Armeringsstål siden 1. september i 2006. Før det tok hun mekaniske prosessfag ved Kongsvegen videregående skole.

Hun var alene jente i klassen, og hun trivdes godt med det. Hun syntes ting fungerte godt på Kongsvegen, men hun liker seg bedre bak spakene i kontrollrommet på Celsa.

Ingrid er ei målbevisst jente som liker å gjøre ting skikkelig. Hun er kjent for å stå på for det hun trives med. Som for eksempel som meget lovende motocrosskjører av ATV.

Hvorfor valgte du å satse på metallformerfaget?

- Jeg har alltid interessert meg for mekanikk og motorer, og jeg liker å skru og mekke på ting.

Det var gjennom broren min, som arbeider på Ruukki Profiler, jeg ble kjent med bedriftene i Mo Industripark. Han viste meg bilder og film, og det virket interessant. Senere var jeg på omvisning med skolen. Da ble det enda mer interessant, og derfor bestemte jeg meg for at jeg ville velge dette faget.

Hvor mange av lærlingene i Celsa er jenter?

- Nå er vi to jenter. Det jobber flere jenter ansatt som operatører i produksjonen. Det er fem bare her i adjustasjen i kombiverket.

- Hvordan liker du å jobbe i team?

Det passer meg veldig godt.

Liker du oppgavene du har i jobben?

- Ja. Det kan ikke sammenlignes med skolen. For meg er alt bedre her enn på skolen. Jeg har alltid vært rastløs på skolen, men her lærer jeg ting på en mye bedre måte. Jeg får også langt bedre innsikt i oppgavene og betydningen av dem. Det gir også et bedre inntrykk, sier Ingrid.

Først fast jobb

Ingrid vurderer om hun senere skal satse på å ta utdanning som maskiningeniør. Hun har vært på informasjonsmøte om ingeniørutdanningen. Ennå er det langt frem, og hun må først skaffe seg studiekompetanse.

- Utdanningstilbudet er utrolig godt for oss. Om jeg for eksempel går kveldsskole, så kan jeg gjøre det i arbeidstida når jeg har ettermiddagsskift.

Etter forkurset må jeg til Trondheim, men Celsa har tilbud om jobb her i feriene, og det er også en jobb å komme tilbake til.

Jeg liker ikke å gjøre noe halvgjort, og siden jeg også bruker mye tid på ATV vil jeg gjøre en ting om gangen. Jeg må skaffe meg studiekompetanse, og så få vi se på ingeniørutdanning senere. Det første målet er imidlertid å få fast jobb på Celsa, sier Ingrid.



Ingrid Boldermo er lærling i metallformerfaget ved Celsa Armeringsstål. Samtidig er hun med i tetkampen i Norgescupen i ATV. Foto: Ivar Hartviksen

Hest og ATV

Ingrid bruker mye tid på motorsport. Hun startet med scooter, og interessen for motocross fikk hun gjennom sine tre brødre og en svoger, som alle er interessert i motocross.

- Bror min var med og kjøpte min

første sykkel for fire-fem år siden. Nå kjører jeg ATV, forteller Ingrid. Hun startet med ATV i fjor, og deltok i to løp i Norgescupen. Før årets sesong var hun på en ukes treningsleir i Spania med teamet sitt. Det hadde hun stort utbytte av.

Hun betegnes som en talentfull kjører, som har det rette vinnerinstinktet. Det følger kanskje med på kjøpet med tre motorsportinteresserte brødre som hun måtte konkurrere med gjennom hele oppveksten. Hun skal dessuten ha meget god

kjøreteknikk, og svever gjerne 30 meter med sin firehjuling.

Hvilke ambisjoner har du som ATV-kjører?

- I år er ambisjonene å bli en av de

Ung i parken

tre beste i kvinneklassen i Norgescupen. Jeg gikk glipp av den første runden i vår, men jeg tror skal klare det å bli blant topp tre. Jeg har også ambisjoner om å få komme over til USA for å kjøre der. Jeg har kontakt med noen team der borte. De har en ordning i USA der de jobber med talentutvikling. Der blir utstyr og kjøringen sponset. Jeg ble kjent med dette gjennom Ben Roger Olsen fra Mosjøen motorsportklubb. Han har vært der borte og fortalt mye spennende om ATV-miljøet, forteller hun.

Under Norgescupstevnet på banen i Herringen den 14. juli vant Ingrid kvinneklassen sammenlagt. I den første av to finaler var hun best. I den andre kom hun på tredjeplass, etter en dramatisk velt, der hun fikk sykkelens over seg da den trillet rundt. Hun kom seg likevel opp på sykkel igjen og klarte å kjøre inn de fleste andre, slik at hun i mål var på tredjeplass, noe forslått og med skadet sykkel.

Ingrid er allsidig. I tillegg til motocross er hun også interessert i hester. Ingrid er vokst opp på gård, i Bryggfjelldalen i Korgen. Nå er det den eldste broren som driver gården, som har 140 vinterforede sauer og ti steinaldersauer.

- Søsteren min og jeg har tre hester sammen. Hun studerer i Trondheim, og da er det jeg som har ansvar for dem.

Når jeg er på formiddagsskift er det far som tar morgenstellet, for det blir for tidlig å gjøre det før jeg skal på jobb. Ellers gjør jeg det.

Er det stor overgang fra gården til industrien?

- Nei, det er ikke det. Jeg har vært vant med å arbeide siden jeg var liten.

Jeg har ikke angret på at jeg valgte dette yrket! avslutter Ingrid Boldermo.

Dramatiske scener fra Ingrids velt i den andre finaleomgangen av Norgescupen i Mosjøen 14. juli 2007. Foto: David Kinsella



Folk i parken...

Navn: Merete Karlsen

Alder: 37

Hvor kommer du fra: Hauknes

Hvor arbeider du og hvilke oppgaver har du der?

Daglig leder i Miras Elektro AS, som er en del av Nord-Norges største verkstedkonsern.

Hvor lenge har du jobbet i industriparken?

Oi, det er siden 1994 – til sammen over 13 år. I den perioden har jeg hatt ulike jobber. Starta som økonomisk leder i ABB Service AS.

Hva visste du om industriparken før du begynte her?

Ganske mye. Jeg er jo født og oppvokst her på Mo. Har dessuten en far som jobbet som ingeniør på Profilverket, og jeg skrev prosjektoppgave om omorganiseringa av AS Norsk Jernverk da jeg gikk på Høgskolen i Bodø. Dessuten var jeg, sammen med en hel del andre ranværing, på slutten av 80-tallet med til Oslo med tog, for å demonstrere mot nedleg-



gelse. (Her må vel som sant sies, at jeg var mer interessert den gang, i en gratis tur til Oslo og shopping. Hmm...)

Hva er det mest interessante du har funnet ut om industriparken etter at du begynte her?

At dette er en særdeles interessant og trivelig arbeidsplass, der utviklingen skjer fort og utfordringene står i kø. Tempo og utfordringer fenger meg! Hadde vel i utgangspunktet planer om aldri å jobbe innen industrien, men slik gikk det ikke, og jeg har aldri angret!

Hvilken betydning tror du industriparken vil ha for Mo i Rana i framtida?

Industriparken er Norges største industripark, med rundt 130 bedrifter. I tillegg ligger landets største gjenvinningsbedrift her, og det er vel totalt ca. 2000 selsatt innen parken. Industriparken er fremdeles en "hjørnesteinsbedrift" for Mo, med høyteknologi og logistikk på høyt plan i verdensammenheng.

Selvsagt har vi utfordringer på miljøsidan, men jeg er ikke i tvil om at industriparken vil ha stor betydning også i framtida.

Hva gjør du om ti år? Tja... Si det?

Navn: Hans Åge Andreassen

Alder: 31

Hvor kommer du fra? Sandnessjøen

Hvor arbeider du, og hvilke oppgaver har du der?

Jeg er prosessoperatør ved Energisentralen i Mo Industripark. Her har jeg blant annet med oksygenfabrikken og fjernvarmenettet å gjøre. Vi produserer dessuten trykkluft og distribuerer co-gass.

Hvor lenge har du jobbet i industriparken?

Jeg har vært her to år som lærling, og er nettopp ansatt som prosessoperatør.

Hva visste du om industriparken før du begynte her?

Før jeg kom til Mo for å gå på skole viste jeg nesten ingenting. Jeg visste at industriparken eksisterte, men det var det. Etter hvert fikk jeg en del info om parken via skolen, Kongsvegen videregående skole.

Hva var det mest interessante/ overraskende du har funnet ut om industriparken etter at du begynte her?

Mo Industripark er et stort arbeidssam-



funn, med veldig mye forskjellig som foregår. Nå blir det spennende å se hva som skjer på stålverket framover, med forvarmeprosjektet på Celsa.

Hvilken betydning tror du industriparken vil ha for Mo i Rana i framtida?

Parken har stor betydning i dag, og det vil den fortsatt ha i framtida. Byen er jo helt avhengig av industrien.

Hva gjør du om ti år?

Kem så veit? Det er godt mulig at jeg er her fortsatt.