Ny kran i full drift

Montering av kranbeina er kommet godt i gang.

Krana har fått sin form, med plassering ytterst på kaidekket.

Operatør Egon Eriksen ved Rana Industriterminal AS styrer hivet av armeringsstålkveiler, første dag med nykran i full drift.
- Den fungerer meget godt, sier han.

Mandag 10. juni var den nye krana til Rana Industriterminal AS i full drift. M/S Luva ble lastet med 7.300 tonn armeringsstål i kveil, produsert ved Celsa Armeringsstål AS.

Leverandøren hadde overlevering 1. juni. Etter det ble det utført finjustering av krana, samt at operatørene ved Rana Industriterminal testet og fikk opplæring på den nye krana.

Den nye krana – Kran 112 (2012) - har en kapasitet på 36 tonn, ved utlegg på 20 meter, og 16 tonn ut til 36 meter.

Beslutningen om å kjøpe inn krana ble fattet høsten 2012. Dette skjedde før kontakten mellom Mo Industripark AS og Rana Industriterminal AS med Wasco - konsernet var opprettet. Hensikten med investeringen var å sikre driftsikkerheten ved industriterminalen og samtidig oppgradere kapasiteten.

Med denne investeringen har Rana Industriterminal fire kraner som samlet sett gir god driftssikkerhet og kapasitet for alle typer gods. Det er nå i alt levert tre kraner med samme fargekombinasjon fra Kirow Ardelt Gmbh i løpet av de siste 9 årene. Kran 106 (2006) er en hydraulisk kran som brukes kun til lossing av skrap. Den har en maksimal kapasitet på 15 tonn.

Kran 104 (2004) er tilnærmet identisk kapasitetsmessig med den nye Kran 112. Begge disse brukes til bulk-, armerings- og stykkgodslast, men kan også losse skrap om nødvendig.

Den siste krana er den eldste. Den er grønn – Kran 89 – og er fra 1971, med en løftekapasitet på 25 tonn ut til 15 meter. Den brukes kun til armering, billets og stykkgods.

Kran 44 til skrapsmelting

I slutten av mai løftet kran 44 sin siste hiv. Når er den demontert og på vei til opphugging. Stålet resirkuleres ved Celsa Armeringsstål AS og vil få nytt liv som armeringsstål.

Kran 44 har vært et landemerke siden den ble anskaffet. Den tronet over Jernverkskaia fra slutten av 1960-tallet, og den fikk være Jernverkets nyest kran fram til Kran 89 kom i 1971.

Det karakteristiske røde kranhuset har vært et tydelig landemerke ved innfarten til Mo i Rana siden slutten av 1960-tallet.

Siste rest – kranbeina – demonteres og gjøres klar for bortfrakting. Neste gang dette stålet skal ned på kaia, er som armeringsstål, slik buntene i framkant.