

## **06.1 Industrivernpersonellet i MIP**

### **STÅENDE ORDRER/ INSTRUKS FOR BRANNSTASJONEN I MIP**

#### **Beredskap**

Ved brannstasjonen i Mo Industripark er det kasernert 2 personer pr. døgn med beredskap på brannbil og ambulanse

De har ansvar for driften av stasjonen og beredskapsmateriellet under normal drift.

Ved en alarm skal en av utrykningsvaktene fungere som innsatsleder.

#### **Utrykninger**

##### **Stående ordre for innsatsleder og utrykningsvakt ved MIP:**

Varsling skal skje ihht. kap. 5.1 i Industrivernplanen.

#### **AMBULANSE.**

Ved behov rykker begge sikkerhetsvaktene ut med ambulansen.

Innsatsleder MIP har ledelsen på skadested, og ansvaret for behandling av pasienten inntil Rana ambulanse ankommer.

Ved ankomst skadested skal man så tidlig som mulig gi informasjon til AMK sentralen.

Denne info. skal inneholde de faktiske funn, og ikke dine antakelser. Vesentlig informasjon i denne sammenheng er f.eks. tilstand, skadetype, navn og eventuelt fødselsdato på pasient, behov for assistanse, om pasienten har vært bevisstløs, kjente sykdommer etc.

Når Rana ambulanse ankommer overtar de det medisinskfaglige ansvar for pasienten, og Innsatsleder MIP ivaretar skadestedsledelsen.

Transport til sykehus gjøres i utgangspunktet av Rana ambulanse, men hvis ambulanse derifra ikke er tilgjengelig, foretas transporten direkte inn til sykehuset av MIP Redningsbil.

#### **BRANNBIL.**

Ved melding om brann rykker begge utrykningsvaktene ut med brannbilen. Hvis det er mistanke om behov rykker ambulansen ut sammen med brannbilen. Rana Brannvesen vil hvis ikke annet blir avtalt, også rykke ut på alle alarmer i Mo Industripark.

Det skal så tidlig som mulig, og alltid før innsats, opprettes dialog med Utrykningsleder Rana Brannvesen. Innsatsleder MIP skal operere på Rana Brannvesen's frekvens.

Videre frekvensvalg kan avtales med utrykningsleder.

#### **VED GASSMELDING.**

Ved melding om gass rykker både brannbil og ambulanse ut samtidig. Her er det meget viktig at det gjøres vurderinger av hvilke tiltak som må settes i drift, vindretning, angrepsveier, videre varsling, avsperringer, gassmålinger etc. Det kan være aktuelt å åpne utporter og sperre innporter. Man skal så tidlig som mulig få opprettet kontakt med utemann energisentralen.

Den videre organisering foretas av innsatsleder i hvert enkelt tilfelle.

Politi og ambulanse har instruks om å stoppe i portvakt for informasjon. Hvis ikke portvakt er betjent, vil de søke informasjon på 110 sentral.

#### **BISTAND BEDRIFTSHELSETJENESTEN.**

På dagtid avtales behov og bistand med bedriftshelsetjenesten på VHF-radio "MIP Kanal"

#### **KOMMUNIKASJON**

Radiokommunikasjon er beskrevet i kapittel 7 i Industrivernplanen

### **Stående ordre for alle IV personell i MIP**

#### **Ved normaldrift**

Industrivernpersonellet skal alltid påse at de vil motta en eventuell melding på personsøker, og være klar til innsats i løpet av 5 minutter.

Personellet er selv ansvarlig for å påse at personlig utstyr er på plass og i orden. Hvis avvik på utstyr oppdages, skal det meldes gjennom det interne avvikssystemet i bedriften og behandles deretter.

Øvelser skal gjennomføres ihht. kap 02.9 i Industrivernplanen.

#### **Ved alarmer**

Etter at alarmen er gått, rykker den faste beredskapsstyrken ut til skadested eller ihht. gitte melding med 2 personer.

Når Industrivernpersonellet mottar melding på personsøkere rykker de ut til skadested eller ihht. gitte melding med 2 personer + leder.

Den lokale innsatslederen på bedriften har innsatsledelse den første tiden. Når Innsatsleder fra MIP kommer, avtales den videre innsatsledelse dem imellom.

Ved melding om brann/gass skal industrivernpersonell møte med komplett røykdykkerutstyr.

Ved behov kan ekstra mannskaper tilkalles enten over radio direkte, eller via personsøker (se kap. 05.1 i Industrivernplanen)