

# Vekst for IMO Sveiseindustri AS

**- Vi er nå 18-20 i arbeid, og det er en fordobling i løpet av de siste fire-fem årene. Vi har nå et nivå på virksomheten vår som kjennes meget bra for oss, sier Marius Reinsnes, driftsleder Armering ved IMO Sveiseindustri AS.**

Han forteller at bedriften har hatt godt med oppdrag den siste tiden, og de har innleide folk hele tiden.

## Jernbanebruer

En nylig avsluttet ordre var fem jernbanebruer i stål. Den 24. september gikk den femte og siste brua fra IMO Sveiseindustri AS med lastebiltransport fra verkstedsbygget i Mo Industripark. Ordren på fem bruer var for Veidekke Bane, der sluttbruker er Jernbaneverket. Den siste veide hele 51,7 tonn, mens de fire øvrige veide om lag 35 tonn. Tyngden på den siste gjorde at frakten måtte gå gjennom Sverige, da bruer langs E6 ikke tålte denne totalvekten. Ikke nok med det, siste strekning gikk via Åre og inn på riksveg 72 inn i Norge, ned til Verdal. Totalt ble transporten på vel 85 mil, mer enn den doble av vanlig transport til Steinkjer.

- Denne ordren var på fem forskjellige bruer, som skal til strekningen Steinkjer – Snåsa, sier Marius Reinsnes.

For IMO Sveiseindustri AS er slike ordrer viktige, fordi det utelukkende er verkstedsarbeid i eget hus.

- Det er en del av strategien for virksomheten vår for hvilke oppdrag vi ønsker å utføre, forteller han.

## Sveisemaskin

I fjor vår gikk IMO Sveiseindustri AS til innkjøp av en sveisemaskin for søylearmering.

- Armeringsmaskinen er for produksjon av søylearmeringer opp til 16 meters lengde, sier Marius Reinsnes.

Han forteller at søylearmering er for utstøping av pelerør til bæring av kai og bruer.

Bedriften viderefører også armeringsstål med kapping og bøyning i en egen maskin i verkstedsbygget.

Han legger til at de gjennom årene har vært med på mange kai- og bruprosjekter der kunden kjøpte ringer og rettjern og sveiste dette sammen på byggeplassen, alternativt at de gjorde på samme måte i verkstedet før utsending til byggeplass

- Mange års erfaring i dette markedet fortalte oss at en maskin for søyler hadde livets rett, og de langvarige kundeforholdene vi har ga oss et godt marked, sier han.



Den siste av de fem jernbanebroene lastes opp på trailer, for transport sørover.

Fra venstre: Lars Åge Paulsen, Nesna Maskinstasjon AS, Marius Reinsnes, Børge Antonsen, og Tobias Reinsnes, alle tre fra IMO Sveiseindustri AS:

Det er få entreprenører som bygger sjøbaserte anlegg, som kaier og bruer. Dette er derfor en nisje i markedet.

Nå leverer de en ordre til Møre på over 200 tonn. Kunden er en entreprenør innenfor betongbransjen som de har hatt et godt kunde-leverandørforhold gjennom lengre tid.

Videre skal de i gang å levere til et kai-prosjekt i

Oslo, og et tilsvarende i Fredrikstad. Her er det samme entreprenør på begge stedene og til sammen utgjør dette utbygginger på over 500 meter kai. Til dette trengs det om lag 450 tonn søylearmeringer

- Vi har klart å arbeide opp et godt kundegrunnlag gjennom flere år, mye på grunn av gode leveranser gjennom årene, sier Marius Reinsnes.