

Bygger hotell på Lovund



Slik skal det se ut, tilbygget til Lovund Rorbustell, som arkitekt Anita Valrygg har tegnet og Momek Civil skal bygge.

Momek Civil AS er igjen i gang med et stort byggeprosjekt på Lovund. Nå skal et øyas hotell bygges ut, for å stå klart til å ta imot gjester til påske neste år.

Det er Lovund Rorbustell (Lovund Turist AS) som utvider på Lovund. Et nytt bygg i tilknytning til dagens hotell vil inneholde 21 dobbeltrom, fordelt på tre etasjer. I tillegg kommer en kjelleretasje, samt en takterrasse som publikum skal ha adgang til. Totalt areal vil bli på om lag 1.000 kvadratmeter.

Økt kapasitet, økt komfort

– For vår del er dette en stor, men nødvendig, investering for å tilpasse oss morgendagens marked, sier Sivert Olaisen, daglig leder ved Lovund Rorbustell.

– I alle år har vi hatt kapasitet til grupper opp til rundt 60 personer. Økte krav til komfort gjør at vi i dag har for liten romkapasitet, selv om sengekapasiteten er tilstrekkelig. Vi ønsker i fremtiden å ta mot store grupper, og samtidig ha kapasitet til å ta imot andre gjester, sier Olaisen, som etter utbyggingen vil ha 42 nye sengeplasser tilgjengelig.

– Et annet moment er satsing på vinterseongen, hvor vi ser at rom i hotellbygg er det mest attraktive og et viktig kriterium for å være konkurransedyktig også i vinterhalvåret, sier Olaisen.

Arkitekt Valryggs skisse

Arkitekturen på nybygget vil skille seg vesentlig fra de øvrige bygningene som utgjør

Lovund Rorbustell, der det skal plasseres slik at det blir omkranset av rorbuer, og der man spiller bevisst på kontrasten mellom det moderne og det tradisjonelle.

– Skal man bryte, må man bryte bevisst, sier Sivert Olaisen.

Skissen av hotellet er utarbeidet av arkitekt Anita Valrygg. Valrygg, som er født og oppvokst i Mo i Rana og driver Valrygg Architecture i København, er også arkitekt bak prosjekt på Lovund som nye bygg i Hamnholmløken og i Sørmarka.

Velkjente på Lovund

Nå er det Momek Civil som skal sørge for at Valryggs skisse blir realisert. Og også for Momek er Lovund etter hvert blitt en velkjent arena.

– Vi har gjennomført flere prosjekt og stortrives på Lovund, sier divisjonssjef i Momek Civil, Gøran Nerdal, og ramser opp nytt administrasjonsbygg og ombygging av lager hos Nova Sea, bygging av flerbrukshall og utbyggingen av skolen.

Nerdal regner med at man vil ha åtte egne ansatte i arbeid på Lovund. I tillegg vil man benytte en rekke underleverandører, og da spesielt i prosjektets avslutningsfase.

Ny-hotellet på Lovund skal stå ferdig ved månedsskiftet mars-april neste år.



Støvsuget

Under en prøvetur med Anleggs-Service nye feiebil ble det feiet opp over fem tonn støv på E6.

Anleggs-Service AS investerte tidligere i vinter over fire millioner kroner i ny feiebil. Det unike med den nye bilen er at den fungerer på dager da tradisjonelle feiebiler må parkeres; iskalde, tørre dager. Og i januar har bilen virkelig fått kjørt seg.

– Den har vært i bruk så mye som det har vært mulig. Og så langt har vi bare gode erfaringer. Den fungerer som bare det, sier Kjell Magne Nilsen, driftsleder hos Anleggs-Service.

Vurderer tiltak

I tillegg til bruk inne i Mo industripark, der bilen inngår i det faste feieprogrammet, har bilen vært testet på E6. Anleggs-Service ble nylig innleid for å rengjøre E6 fra Mobekken til Tveråneset og videre opp Vikaåsen. På denne strekningen ble det samlet opp i alt 5,4 tonn støv.