



Etter investeringen i ny feiebil har Anleggs-Service og Reidar Lillejord kunnet feie opp tonnevis med støv på kalde dager. Dette er støv som man tidligere måtte la ligge ettersom tradisjonelle feiebler ikke kan benyttes i streng kulde.

Laveste støvnivå siden målestarten

Antall døgnoverskridelser ble i 2015 nesten halvert, sammenlignet med 2014. Støvkonsentrasjonene har ikke vært lavere siden målingene startet.

Måleresultatene fra luftovervåkningsprogrammet viser at det i 2015 ble registrert 19 døgnoverskridelser. Dette er 15 døgn færre enn det som ble registrert i 2014, og godt under den tillatte grensa på 35 døgn (30 døgn fra i år).

Støvkonsentrasjonen for PM10 gikk også betydelig ned, fra en årsmiddel på 25,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 2014 til 19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 2015. Årsmiddelen for 2015 er den laveste som er registrert ved målestasjonen på Moheia siden målingene ble igangsatt i 2006. Da ble det registrert en årsmiddel på 35,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, og hele 94 overskridelsesdøgn.

I 2015 ble også den fineste støvtypen, PM2,5, målt for første gang. Her ble det registrert en årsmiddel på 8,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dette er godt under årsmiddelgrensa, som i 2015 var 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ og som fra i år er strammet inn til 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

En årsmiddel på 19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ for PM10 er under den nye grenseverdien for årsgjennomsnitt, som fra årsskiftet ble senket fra 40 til 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

I januar i år ble det målt et gjennomsnitt på 29,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ for PM10. Dette er noe over den nye grenseverdien for årsgjennomsnitt. For PM2,5 ble det målt et gjennomsnitt på 13,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Den nye årsmiddelgrensa for PM2,5 er 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Har innført strengere utslippskrav

Som man kunne lese i Gule Sider nummer 7 2015, var det ventet at klima- og miljødepartementet ville vedta nye og strengere krav til lokal luftkvalitet i norske byer. Nye grenseverdier ble vedtatt like før jul, med virkning fra 1. januar i år.

For svevestøv PM10 er grenseverdien for årsmiddel senket fra 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ til 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, og antall døgnoverskridelser er redusert fra 35 til 30 døgn. Døgnmiddelgrensa er fortsatt 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

For PM2,5 er grenseverdien for årsmiddel senket fra 25 til 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. I 2018 skal det gjennomføres en ny vurdering av hvorvidt grenseverdiene for svevestøv skal skjerpes ytterligere fra 2020.

fem tonn støv på E6

– På strekningen fra rundkjøringen ved Best og opp til rundkjøringen på Skansen ble det samlet opp 1,5 tonn støv. Vi kjørte akkurat denne samme strekningen om igjen en uke senere. Da samlet vi opp ett tonn støv bare der, sier Kjell Magne Nilsen.

Hvorvidt den nye feie bilen vil bli tatt regelmessig i bruk på E6 er ikke avklart. Per Arne Tøgersen hos Statens vegvesen sier til Gule Sider at man fortløpende vurderer hvilke tiltak man skal ta i bruk, for å ivareta de forpliktelser Statens vegvesen har i forhold til blant annet feiing og rengjøring av veier.

Positivt overrasket

Hvor stor effekt den nye feie bilen har hatt på svevestøvnivåene er for tidlig å si noe sikkert om. Det som imidlertid er sikkert, er at det ble registrert bare én døgnoverskridelse i januar, noe som er uvanlig lite når man tar i betraktning at måneden bød på kulde og lite nedbør. Slike klimatiske forhold er nemlig erfaringsmessig "overskridelsesvær".

Allan Berg, miljøvernrådgiver hos Rana

kommune, er en av dem som er positivt overrasket over at antallet overskridelser har vært lavt.

– Ja, jeg er veldig overrasket over det ikke ble registrert flere døgnoverskridelser i januar. Per dags dato er det registrert en, og den kan ha sammenheng med at Fesil startet opp oven 6 etter syv uker med vedlikehold, sier Berg.

Tiltak gir resultat

Miljøvernrådgiver Berg mener at effekten av tiltakene gir gode resultater.

– Uten å ha noen form for vitenskapelig belegg for å si hvorfor Mo i Rana ikke har fått døgnoverskridelser i en periode med kaldt, tørt vær og med vind fra industriparken og E6, tror jeg kvaliteten og kvantiteten på den feiing som har pågått og pågår har veldig god effekt. Industriens systematiske feieprogram har uten tvil en positiv effekt. At Anleggs-Service i tillegg har investert og begynner å feie med en bil som er spesialtilpasset svevestøv, det er veldig positivt, sier Berg.