

SLIK VAR 2015, og utsikter for 2016

I vår første utgave av Gule Sider i år har vi, som ved tidligere årsskifter, en oppsummering av fjoråret og et blick framover for 2016. Vi har spurt et utvalg av bedrifter følgende tre spørsmål:

1. Hvordan oppsummerer dere virksomheten i 2015?
2. Hvilke forventninger, mulighet og utfordringer har dere for 2016?
3. Har dere konkrete prosjekt (ut over vanlig produksjon) som vil prege 2016?

Imtas AS, ved daglig leder Johannes Sandhei



1. Vi har hatt et sunt og positivt 2015.

2. Vi har klare forventninger til lokalmarkedet, at lokalmarkedet benytter lokal leverandørindustri som finnes i Rana. Utfordringene for 2016 ligger i å ha full sysselsetting på alle våre ansatte. Fortjenestemarginen er latterlig lav, så god planlegging og stabil ordre-inngang er det vi behøver for å holde oss flytende.

3. Vi har ingen konkrete prosjekter utover det som vi antar kommer og det som vi allerede har i ordre. På byggsiden vår (stål/betongbygg) har vi en ordreservert pr februar nesten lik vår omsetning i 2015, så her er vi godt fornøyd.

Rana Industriterminal AS, ved daglig leder Alf A. Øverli



1. 2015 var et år preget av stor aktivitet ved RIT. Tonnasje over kai ble 2,155 millioner tonn. I tillegg til jevn aktivitet hos våre faste kunder, hadde vi en god del utskipning av gassrør til Polarled, som går fra Aasta Hansteen-feltet til Nyhamna i Møre og Romsdal. Rørene har vært en ny type gods for RIT, og dette har blitt løst forbillig av medarbeidere som virkelig har stått på. Den høye aktiviteten har gitt et greit økonomisk resultat for året sett under ett.

En annen viktig begivenhet som skjedde i 2015, er at de som tidligere ble leid inn gjennom Mo Losse- og Lastekontor, nå er fullt ut integrert i RITs organisasjon som fast ansatte. Dette gjør oss bedre i stand til å betjene våre kunder, samtidig som det gir nye muligheter for hver enkelt ansatt.

2. Vi forventer at 2016 skal bli et mer utfordrende år fordi det store rør-prosjektet i forbindelse med Polarled er avsluttet, og at vi dermed ikke har denne ekstratonnasjen i 2016. Dette gjør at vi tar noen grep for å sikre at butikken går rundt, og vi

gjør det på en slik måte at våre kunder og våre ansatte i hovedsak skal oppleve dette positivt. Det er også vår jobb å være en medspiller når våre kunder har nye behov, og når det er mulighet for nye etableringer som trenger effektiv logistikk. Vi håper dette arbeidet vil bidra til at våre kunder når sine mål.

3. I samarbeid med MIP AS, Mo i Rana Havn og Rana kommune vil vi fortsette arbeidet for å få realisert en dypvannskai/tungløftskai vestenfor dagens kai. Dette er en viktig utvikling som vil gi industrien nye muligheter langt inn i framtida, og det vil gjøre vår region mer konkurransedyktig blant annet for nye store leveranser til offshore-markedet.

Et annet viktig prosjekt er etablering av landstrømanlegg i regi av MIP AS som vil gi skip ved kai mulighet til å slå av dieselmotoren og dermed redusere utslipp av klimagasser og partikler. Også i dette tilfellet må det på plass et offentlig/privat spleiselag for å få realisert planene.