

Waskoetableringen - Vi utvikler oss gjennom samarbeid

- Dette oppdraget er en stor mulighet for oss. Vi har mål om å øke virksomheten rundt om i hele verden, og i Mo i Rana ønsker vi å ha virksomhet lenge.

Dette forteller Martyn Wilmott som er president for Pipeline Service Division i Wasco Energy Group. 15. februar ble det kjent at Statoil tildelte Wasco oppdraget

med leveranse av rør og coating av rør, til Polarled.

- Sikkerhet står helt sentralt i arbeidet vi skal utføre i Mo i Rana. Når man vet at ett rør veier ti tonn, så krever det stor forsiktighet og høy sikkerhet i behandlingen. Dette er også noe vi legger stor vekt på i samarbeidet med underleverandører.

Logoen vår er som en W, men det er egentlig to U-er som er sammensatt. Det symboliserer at vi ønsker å utvikle oss

gjennom samarbeid med andre gjennom vår forretningsvirksomhet, sier Wilmott. Martyn Wilmott var på besøk i Mo i Rana 13. til 15. mars, for møter med mulige underleverandører og andre. Han fløy fra Kuala Lumpur i Malaysia til Mo i Rana, en flyreise på 25 timer, og der han måtte mellomlande hele 12 ganger før han kom frem til Mo i Rana. Wasco-konsernet ble etablert i 1994. Konsernet er børsnotert i Malaysia, og aksjekapitalen er på 500 milliarder

dollar. Virksomhet er primært produksjon av rør, coating av rør og korrosjonsbehandling av rør.

I tillegg til divisjon for rørledninger, har de en divisjon for olje og gass, og en for industriell service.

Martyn Wilmott er president for Pipeline Service Division i Wasco Energy Group, den ene av de tre divisjonene.

Mo Industripark beste lokalisering

- Vi har arbeidet hardt siden i august for å lage et best mulig tilbud for denne rammeordren, og det var svært viktig for oss å vinne anbudet.

Veksten for Statoil vil være størst utenfor norsk kontinentalsokkel i årene fremover, og da var det spesielt viktig for Wasco å kunne få etablert et samarbeid med Statoil nå.

Dette sier Rik Nugteren, adm. dir. i Wasco Coating Ltd. i Europa.

Nugteren sier de har jobbet aktivt i fem år for å posisjonere seg i forhold til Statoil. På ordresiden har Statoil valgt å legge ut anbud i form av rammeavtaler, og det var nå det åpnet seg en mulighet til å komme i posisjon for å vinne anbudet om rørløse og coating av rørene, i forhold til Polarled-prosjektet.

Grunnen til at Wasco valgte å lokalisere produksjonsbasen sin i Mo Industripark var flere. For det første var det viktig å være så nære rørledningen som mulig.

- Vi fant nesten alt vi ønsket i Mo Industripark, inkludert svært samarbeidsvillige folk og en meget god infrastruktur, samt dyktige leverandører av mekaniske tjenester, elektroinstallasjon, logistikk, med mer.



Sentraltomta i Mo Industripark, der rørene skal lagres.

Det negative er at det er 100 km fra kysten, men resten var svært bra her. Derfor valgte vi å lokalisere virksomheten til Mo Industripark, sier Nugteren. Wasco hadde gjort grundige undersøkelser om egnede arealer og infrastruktur før de i november tok kontakt med Mo Industripark AS om å leie arealer og produksjonsanlegg.

I tillegg til tilgang til eksisterende bygg og store, flate lagringsarealer hadde de behov for et effektivt kaianlegg.

Nå starter en hektisk periode fram til produksjonsstart tidlig i november. De første rørene vil ankomme til Rana Industriterminal i august, og disse vil være for å teste anlegg og produksjonsflyt.

I månedsskiftet oktober-november startet produksjonen for alvor. Da vil også hovedforsendelsen av rør skje, under hele produksjonstida frem til januar 2015. Skipene som frakter rørene hit vil være på om lag 30.000 tonnere.

Og sommeren 2015 skal så rørene fraktes ut til feltet, der Polarled skal legges i sin trasse på 520 km fra Aasta Hansteen og ned til landanlegget i Møre og Romsdal.

Plan for anlegget

Produksjonsanlegget vil bli inne i kamstållagetet på Rana Industriterminal. I tillegg til ombygging av kamstållageret skal det bygges et bygg like ved, der rørene skal herdes i maksimum 12 timer. Rørene vil bli tatt inn i produksjonen