

# Nye jernbanevogner for 60 mill.

- Dette er en investering for framtida, og det gir oss jernbanevogner som er bygd med den best tilgjengelige teknologi, både i forhold til effektiv frakt og i forhold til miljø, sier konst. adm. dir. Frank Priesemann i Rana Gruber AS.

Rana Gruber AS har inngått kontrakt med Kiruna Wagon AB om levering av et togsett med i alt 40 nye jernbanevogner. Torsdag ettermiddag, den 23. mai kl. 18.00, undertegnet representanter for

partene avtalen i Meyergårdens lokaler i Mo i Rana. For Rana Gruber AS var det styreleder Malvin Nilsen som undertegnet avtalen.

Kiruna Wagon har utviklet en ny generasjon av vogner med bunnstømming, med betydelig lavere egenvekt enn andre tilsvarende vogner. Dette gir en mer effektiv, energibesparende og miljøvennlig transport. De første vognene leveres høsten 2013. Totalt utgjør dette er en investering på 60 mill. kroner. De nye jernbanevognene erstatter dagens vogner, som er 50 og 30 år gamle.



Styreleder Malvin Nilsen (i forgrunn) signerte avtalen for innkjøp av et vognsett med 40 vogner på vegne av Rana Gruber AS. Bak står f.v. Stein-Tore Bogen, Rana Gruber AS, Fredrik Kangas, Kiruna Wagon, Alf A. Øverli, Rana Gruber AS, Thomas Persson og Bengt Bolsøy, begge Kiruna Wagon.

## Med i komitémerknadene til NTP

- Vi er meget godt fornøyd med de merknadene som Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget i dag har lagt fram i forbindelse med Nasjonal transportplan (NTP). Dette gir oss et godt grunnlag for videre arbeid for å utrede opprusting av banestrekningen og en mulig elektrifisering av banen fra Mo til Dunderland.

Dette sier konstituert direktør Frank D. Priesemann ved Rana Gruber AS. Han vil gi ros til de mange som har bidratt for å sikre disse merknadene. Uten disse merknadene ville arbeidet bli vesentlig utsatt med både opprusting av banen til samme standard som Ofotbanen, og en mulig elektrifisering. Transport- og kommunikasjonskomiteen la fram sine merknader ei uke før NTP ble vedtatt, med merknader, i Stortinget 18 juni.

### Satsing for drift i flere tiår

Rana Gruber AS er i dag den største transportøren av malm på Nordlandsbanen. Malmtransporten skjer fra gruva ved Ørtfjellmoen til oppredningsverket i Gullsmedvik, Mo i Rana, en strekning på om lag 35 km. Rana Gruber AS kommer til å øke transporten av jernmalm i takt med sine ambisiøse

vekstmål, til en transportmengde på 4,0 mill. tonn i året fra og med høsten 2013, og etter hvert til 4,5 mill. tonn i året. Dette er en framtidssatsing, og med malmreserver for over femti år vil konkurransedyktige vilkår for malmtransporten ha stor betydning for Ranasamfunnet i lang tid.

De nye, moderne jernbanevognene som Rana Gruber nå har investert i, har en lastekapasitet på 100 tonn, tilsvarende materiell som benyttes på Ofotbanen. For å utnytte den maksimale kapasiteten må jernbanestrekningen moderniseres og oppgraderes til samme standard som Ofotbanen. Dagens regelverk begrenser tillatt aksellast til 24 tonn, sammenliknet med 30 tonn tillatt aksellast på Ofotbanen.

- Oppgraderingen må til for å sikre Rana Gruber samme konkurransevilkår som andre skandinaviske jernmalmprodu-

senter, og samtidig gi grunnlag for virksomhet i mange år framover, sier Priesemann.

### Miljøgevinst

- Med investeringen i nye jernbanevogner vil Rana Gruber AS komme på høyde med de beste innen miljøvennlig malmtransport på jernbane, og vi vil kunne redusere antall togsett med inntil 30 prosent, sier Priesemann.

- Våre kunder er opptatt av miljøvennlig produksjon, og de prioriterer samarbeidspartnere som har fokus på klimaregnskap. Ved å dokumentere effektene av våre miljøtiltak, bedrer vi vår egen konkurransekraft, konstaterer Frank Priesemann.

Ut over den effekt som oppnås ved å oppgradere banestrekningen til større tillatt aksellast, oppnås en ytterligere betydelig miljøgevinst gjennom en elek-

trifisering av banestrekningen mellom Dunderland og Mo i Rana. I tillegg til å bruke miljøvennlig elektrisk kraft, vil fullastede togsett i nedoverbakke gi grunnlag for å gjenvinne bremseenergi, slik at totalt netto energiforbruk blir minimalt.

- Totalt sett vil derfor en opprusting av banestrekningen, sammen med elektrifisering av denne, bety en vesentlig miljøgevinst. Med merknadene fra Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget vil forhåpentligvis arbeidet med å utrede en oppgradering og elektrifisering av banen kunne starte allerede i år, avslutter konst. adm. dir. Frank Priesemann i Rana Gruber AS.