

Celsa ferdigvarelager: Streng sikkerhetstiltak

Celsa ferdigvarelager er nå i drift, og samtidig er det innført nye sikkerhetsrutiner for all transport til og fra ferdigvarelageret, samt for all ferdsel i bygget.

Alle ansatte i Celsa Armeringsstål AS (Celsa) er informert om de nye sikkerhetsrutinene i forbindelse med transport knyttet til ferdigvarelageret.

- I forbindelse med innflyttingen var det behov for en slik gjennomgang, slik at alle skal være oppmerksom på de farer som innendørs transport representerer i våre lokaler. Dette er noe vi er særlig opptatt av, og som gjelder for alle, både egne ansatte, kunder og leverandører, sier logistikk-sjef Hans-Petter Jakobsen i Celsa Armeringsstål AS.

Det er Mo Industritransport AS (MIT) som opererer ferdigvarelageret på vegne av Celsa. De står for all lagring og innendørs transport, samt for transport av ferdigvarer fra ferdigvarelageret til kai og skrap fra kai og inn til smelting.

Allerede er det innført et «Adgang forbudt» i ferdigvarelageret for alle andre enn personell som arbeider i Mo Industritransport AS.

- Dette er et forbud som gjelder fullstendig og for alle, og om noen har oppgaver som skal utføres inne i ferdigvarelageret, så må de først melde fra og få tillatelse fra Mo Industritransport AS før de kan få adgang (telefon 75 13 63 30). Det gjelder for alle, også



De er svært opptatt av at alle skal være oppmerksom på de farer som innendørs transport representerer i lokalene til Celsa ferdigvarelager. De nye sikkerhetsprosedyrene gjelder for alle, både egne ansatte, kunder og leverandører, understreker de. Fra venstre: personal- og HMS-sjef Petter Venes Skatland, logistikk-sjef Hans Petter Jakobsen, planleggings-sjef Bjørnar Småli, valseverks-sjef Frode Johan Berg, hovedverneombud Kåre Arvola, og opplærings- og HMS-koordinator Tore Aasen.

ansatte i Celsa Armeringsstål AS og våre andre leverandører, sier Jakobsen.

Bedre trafikkkulturen

Celsa Armeringsstål AS er nå så godt

som ferdig med all tilrettelegging og det meste av tiltak, og ferdigvarelageret er i full drift. Det som gjenstår er en del skilting, etablering av møteplass for vogntog som skal laste hos Celsa, samt endelig ferdigstilling av veien langs bygget. Det siste er en felles investering mellom Celsa og Mo Industripark AS, som er eier av grunnen. Tidligere var lagerfunksjonene for ferdigvarer spredt på flere forskjellige lokaliteter, både i det gamle kamstål-lageret på kaia og ute på Rana Industriterminal, oppe på sentraltomta, i B-hallen, og flere andre steder. Nå lagres alle ferdige produkter inne i Celsa ferdigvarelager fram til de skal gjøres klar til uttransport til kunder. Nede på Rana Industriterminal benytter Celsa Armeringsstål AS i alt 25.000 kvadratmeter areal til lager. Dette er 8.500 kvadratmeter for billets-lager, og resten til coil og stang. Dette er et korttidslager som brukes ved utskipping, for å få god flyt i lasting av båtene.

Med omleggingen vil mange trailere

kjøre inn til Celsa ferdigvarelager, da det sendes ut 60.000 tonn armeringsstål med bil i året. Tidligere var det vanskelig å styre bilene dit de skulle hente eller levere varer.

- Nå blir dette langt bedre. Alle biler som skal hente ferdigvarer skal møte på en plass. Dette vil alle transportfirma bli grundig orientert om. I tillegg er det satt opp skilt langs veiene, det skiltes på byggene og det er montert belysning, forteller Hans-Petter Jakobsen.

Han legger til at de skal etablere en oppstillingsplass, med meldeplass for bilene, i det sørøstlige hjørnet av ferdigvarelageret.

- Dette er et viktig bidrag til å bedre trafikkkulturen i industriparken, sier Tore Aasen, HMS-koordinator i Celsa Armeringsstål AS.

Realistisk film

I opplæringsøyemed er det benyttet en film som ikke har sitt opphav fra et Celsa-verk, og her fikk alle i Celsa og i MIT se konsekvensene av en på-



De store truckene representerer stor fare, og derfor skal ingen ferdes inne i Celsa ferdigvarelager uten godkjenning fra Mo Industritransport AS.