

Farts- og dekkkontroll i industriparken

Nå risikerer uvettede bilførere å få fartsbot eller bot for dårlige dekk, også inne i industriparken.

Fredag 29. november ble den første kontrollen av vogntog gjennomført i hovedporten. Det var Utekontroll region Nord, med avdelingsingeniørene Geir Steffensen og Per Oddvar Almlie i Statens Vegvesen, som sto for kontrollen.

Framover vil Statens Vegvesen kunne gjennomføre flere slike kontroller, der dekk og kjettinger, samt sikring av last, blir kontrollert. De kan også gjennomføre fartskontroll inne i industriparken, der den generelle fartsgrensen er 40 km i timen.

- Blir man tatt i 65 km, så vil det svi hardt, sier sikkerhetssjef Richard Erlandsen i Mo Industripark AS, avdeling MIP Sikkerhetssenter. Han legger til at dette er ett av mange tiltak de ser seg nødt til å sette i verk for å bedre trafikkkulturen i industriparken.

Bakgrunnen for de omfattende tiltakene som nå er satt i verk er økning i antall avvik knyttet til trafikk. Dette gjelder både høy hastighet, brudd på



De største bedriftene i industriparken står alle bak mer omfattende trafikksikkerhetstiltak.

Fra venstre: Gunnar Kildal, hovedverneombud Glencore Manganese Norway AS, Peter Venes Skatland, personal- og HMS-sjef Celsa Armeringsstål AS, Anne Skotnes, HMS-leder Miljøteknikk Terrateam AS, Andreas Hansen, personal- og HMS-leder Mo Industritransport AS, Terje Dillefsen, HR-sjef Fesil Rana Metall AS, Vidar Røssvassbukt, daglig leder Transport Sentralen SA, Bjørn Arne Jensen, HMS- og KS-koordinator Momek Group AS, Gunnar Rødshj, logistikkleder Rana Industriterminal AS, og Richard Erlandsen, sikkerhetssjef i Mo Industripark AS, MIP Sikkerhetssenter.

vikeplikt, feilparkeringer, og annen uvetting ferdsl der trafikanter ikke tar hensyn til den farlige situasjonen med

både tungtransport, persontrafikk, syklende og gående trafikanter. I avdeling MIP Eiendom har de fått

utarbeidet en rekke forslag til nye tiltak for å bedre trafikforholdene rent fysisk, med god hjelp av alle de større virksomhetene i industriparken. Det gjelder også bruk av fartsdumpe, oppsetting av gatelys der dette mangler, bedre skilting og merking av parkeringsplasser og gangveier, skilting av fotgjengeroverganger, med mer. Det er også stor enighet mellom bedriftene i industriparken om å bruke avviksmeldinger som verktøy, samt å gjennomføre et strengere regime i forhold til feilparkeringer og hensetting av kjøretøy. Mer informasjon til alle ansatte i bedriftene er også et prioritert tiltak, som den enkelte bedrift skal stå for.

- For alle som ikke har innkjøring, skal all godstransport som skal leveres til bedrifter i industriparken registrere seg i portvakta. Alle slike leveranser skal skje gjennom hovedporten etter registrering. Det er kun de som har særskilt tillatelse som kan benytte andre porter, understreker sikkerhetssjef Richard Erlandsen i MIP Sikkerhetssenter.

Trygg Trailer

På trafikk møte mellom de største bedriftene i Mo Industripark fredag 29. november ble det diskutert en rekke tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Innspill om at bedriftene i industriparken bør vurdere den landsomfattende aktiviteten Trygg Trailer, som bedrifter kan knytte seg til, ble motatt med interesse. Dette vil de nå diskutere videre internt i egne bedrifter. Trygg trailer startet på Lovund, og nå er store deler av oppdrettsnæringen med i Trygg Trailer.

- På Lovund laster de ikke opp et vogntog med laks om ikke kjøretøyet tilfredsstillt kravene i kvalitetskontrollen, sier Geir Steffensen, avdelingsingeniør ved Statens Vegvesen, Utekontroll region Nord. Han forteller at Statens Vegvesen er støttespiller for Trygg Trailer.

Dette har spredd seg til hele landet, og dette er enkle regler om hvordan



Geir Steffensen og Per Oddvar Almlie, begge avdelingsingeniører ved Statens Vegvesen, Utekontroll region Nord, sto for kontroll av dekk og kjettinger på vogntog som skulle inn i industriparken, siste fredag i november.



Trailer til Lydverket, på vei inn for å rigge til Smelteverket, ble grundig kontrollert. Ett av dekkene hadde fått dårlig mønster, og det ble skrevet ut mangellapp.



bedrifter kan gjennomføre kvalitets-sikringen selv av kjøretøy. Det går ut på en egen kvalitetskontroll av biler som leverer varer fra leverandører, eller skal kjøre ut varer til kunder. Dette er tilpasset bedriftens virksomhet, og i hovedsak gjelder det kvalitetskontroll av dekk og at kjøretøyet har nok kjettinger. For noen er det aktuelt med å sjekke sikring av last.

Inventum RTD har i lengre tid gjen-

nomført egenkontroll av biler som leverer varer.

- Vi har i lengre tid vært aktive og helt siden 2009 har vi stilt krav til våre transportører, som ledd i Samfunnsansvars-kampanjen vår, som vi har hatt etter at vi ble sertifisert som Miljøfyrtårn, sier Finn Løkås, daglig leder i Inventum RTD.

