

# Produksjonsstart ved Wasco over påske



Rørene får et armeringsnett rundt seg før de belegges med betong. Maskinene som produserer dette er innkjørt og operatørene er godt i gang med drilling av prosedyrer.

## - Vi er i slutfasen for å klargjøre til produksjonsstart, og vi retter oss inn på oppstart etter påske.

Dette sier forretningsutvikler Vivian Lorentzen ved Wasco Coatings Norway AS.

Hun sier at målet var at de fra oppstarten har alle 113 ansatte på plass. I oppstarten vil det i tillegg være noen innleide med spesialkompetanse.

- Opplæringen har pågått i hele mars av de som allerede er ansatt, sier hun.

Ei uke før utgangen av mars hadde allerede 65 ansatte begynt.

Det pågår opplæring i alle ledd av produksjon og logistikk, både inne i produksjonsanlegget, i herdeanlegget og i transportfunksjonene. I tillegg har det skjedd en oppfrisking av sertifikater for kran og kjøretøy.

Vivian Lorentzen forteller at de fra produksjonsstart beregner litt innkjøringstid på anlegget, slik at alle prosedyrer kommer godt på plass. Produksjonen vil så pågå fram til fellesferien, og bedriften vil ha stopp gjennom tre ukers fellesferie.

- Det gir oss tid til å foreta eventuelle korrigeringer i anlegget under ferien. Etter ferien vil det være full

fart i produksjonen fram til juni 2015, når ferdig coatede rør sendes ut til feltet, sier hun.

Samtidig som det er full aktivitet i forberedelser til produksjonsstart jobber de også aktivt ute i markedet for å selge inn nye oppdrag, i hovedsak for perioden etter at prosjektet er ferdig til rørledningen Polarled fra Aasta Hansteen-plattformen og til Nord-Møre.

- Det er selvsagt en tøff jobb, da det er stor konkurranse på dette segmentet i markedet, slik det er generelt sett innen olje- og gassindustrien, sier Vivian Lorentzen. Hun forteller at de for anlegget i Mo Industripark ser på hele Nord-Europa som sitt markedsområde.

## RIT:

### Et produksjonsområde

Mange har ønsket å se nærmere på lossing og utlegging av rørene til Wasco Coatings Norway AS ved Rana Industriterminal. Den store interessen har imidlertid ført til noen farlige situasjoner.

Rana Industriterminal er et produksjonsområde, på linje med innendørsområder, og der prosessene er bedriftsinterne. Her som ellers i industriparken vet ikke folk som kommer utenfra hvilke situasjoner som representerer fare. Derfor kreves det her som ellers konkret avtale med bedriften for å oppholde seg i produksjonsområdet.

Nå i april er det også viktig å understreke at alle operasjoner ved lossing av rør fra kai til Wascos lagerområde er en førstegangsforeteelse, der nye prosedyrer skal på plass, personell skal læres opp i bruk av store trucker og trekkvogner med transport av rør. Alt dette representerer potensiell fare, og da er det ekstra viktig at det ikke er uvedkommende trafikk i området.

Det kreves innkjøringstillatelse for å ferdes på Rana Industriterminal, som etter etableringen av Wasco Coatings Norge AS har fått sterk økning i trafikken, generelt sett. I perioder med lossing av rør vil det være en ekstra sterk trafikkbelastning, og trafikk fra uvedkommende privatkjøretøy kan da representere en stor fare.

Derfor: Økt trafikk og endret kjøremønster ved Rana Industriterminal krever enda større fokus på hensynsfull, aktsom og varsom oppførsel fra alle trafikanter.

Rana Industriterminal har også et inngjerdet område mot kaia, der det kreves særskilt ISPS-tillatelse for å oppholde seg. I ISPS-området er ikke generell adgangstillatelse til Mo Industripark gjeldende, og det er ikke tilstrekkelig med tillatelse fra bedrift. Man må ha synlig ISPS-tillatelse.