

Tre ministre på ni dager

Mo i Rana hadde tre ministerbesøk på kort tid i mars. For to av de tre var det naturlig med et besøk til virksomheter i Mo Industripark.

Først ute var olje- og energiminister Tord Lien, den 24. mars. Dagen etter kom samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, og ei uke deretter kom finansminister Siv Jensen. Oppmerksomheten fra øverste politiske hold har absolutt vært positiv, i tillegg til at industri og næringsliv ble langt bedre kjent med de politiske føringer som den nye regjeringen legger opp til.

Tord Liens besøk var direkte knyttet til leveransene til Aasta Hansteen-plattformen, med coating av rør ved Wasco Coatings Norway AS og produksjon av sugeankrene ved Momek Fabrication AS. Det var derfor naturlig at Lien fikk besøke produksjonsanleggene til disse to bedriftene etter et gjensidig informasjonsmøte med inviterte bedrifter.

Solvik-Olsen presenterte veipakke Helgeland for et åpent pressemøte i kommunestyresalen, i tillegg til at han fikk tid til en kort tur opp til Hauan, lokaliseringsteden for Polarsirkelen lufthavn.

- Vi mener det er viktig at vi hører på hva lokale aktører har å si om saker, sa Solvik-Olsen.

Gule Sider omtaler besøket til finansminister Siv Jensen i en egen artikkel, og her gjengis en del av de politiske føringene som samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen presenterte ved sitt besøk.

En region i vekst

Ketil Solvik-Olsen pekte på betydningen av et nært samarbeid mellom næringsliv og samfunn for å få bedre vekstkraft i næringslivet. Her viste han blant annet til eksemplet Nussir.

- Jeg er glad for vedtaket i regjeringen om å starte gruvedrift av Nussir i Finnmark.

Gruvedrift er en viktig del av næringsvirksomheten i lokalsamfunnet, og for oss er mineralstrategi viktig. Det vil være krav på miljøsidene ved mineralsatsing, men vi vil ikke stoppe næringen, sa Solvik-Olsen.

Han understreket også at vi ikke kan ha en nasjonal miljø- og klimapolitikk som ikke ser på den globale virkningen av særnorske bestemmelser. Her mente han spørsmålet om bruk av gass i forhold til kull er en slik sak, og han sa vi må ta i bruk de ressursene som er minst miljøbelastende, totalt sett, i et globalt perspektiv.

Samferdselsministeren var også optimistisk på vegne av Helgeland. Han sa han tror det vil bli en enorm vekst i økonomien i regionen på grunn av oljevirkosomheten.

- Det er svært store muligheter i denne regionen. For næringslivet er god infrastruktur viktig, som havner, vei, flyplass og jernbane.

På dette området har regjeringen store ambisjoner, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.



- Vi tar sikte på å overoppfylle Nasjonal Transportplan, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Fra venstre: varaordfører Allan Johansen, ordfører Kai Henriksen, samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, og statssekretær Bård Hoksrud.

Han mente at å bedre veinettet vil styrke konkurransekraften i regionen, blant annet gjennom at det blir et større arbeidsmarked.

- Vi har gått gjennom proposisjonen for E6 Helgeland. Denne skal vedtas i Stortinget før sommeren. Det er et langt og viktig prosjekt. Nå skal det brukes 5 milliarder kroner på vei fra Nord-Trøndelagsgrensen og til Saltfjellet. Helgeland Nord er det første av tre prosjekt, sa Solvik-Olsen.

Han la vekt på at de mener det er viktig å redusere satsene, også for å redusere kostnadene for lokalt næringsliv.

- FrP er mot bompenger, men når vi ikke har flertall for dette synet, mener vi det er viktig å begrense virkningene, sa Solvik-Olsen

Regjeringen etablerer også en ny utbyggingsstrategi. For veipakke Helgeland er det ti delstrekninger, og de vil sette det opp som én kontrakt, slik at man samler ansvaret en plass. Samtidig knytter de opp 15 års vedlikeholdsansvar for kontrakten, som de mener vil gi en mer rasjonell utbygging.

Her nevnte Solvik-Olsen at det er meget god erfaring for dette fra et prosjekt mellom Lillesand og Kristiansand.

- Det er mer ansvar for utbygger når man kobler utbygging og vedlikehold sammen.

Jeg gleder meg veldig mye til å se dette prosjektet skride fram, sa han.

Proposisjonen om E6 Helgeland ble fremmet i regjeringen fredag 28. mars. Tirsdag 1. april ble den lagt fram for Stortinget. En tommelfingerregel i norsk politikk er at når en sak fremmes for påske, så blir den behandlet i Stortinget før sommeren.

Større helhetlig planlegging

Han presenterte også samferdselsdepartementets arbeid for å få til en bedre helhetlig virkning mellom vei, bane, fly og skipstrafikk. Nå er alle disse fire feltene for første gang samlet under ett departement.

- Det er viktig å få mer godstrafikk over på jernbane. Vi har satt i gang et stort prosjekt for å bedre sikkerheten på veiene, og vi vil ha mer gods over fra vei til bane. Om man bedrer regulariteten på



Olje- og energiminister Tord Lien fra besøket ved Wasco Coatings Norway AS.