

jernbanen, så sikrer man at flere velger jernbanen framfor vei. Å bedre vedlikeholdet ved jernbanen gir bedre regularitet, sa han.

Det andre feltet han trakk fram var å styrke skipsfarten.

- Ved å få mer gods på kjøll blir det færre trailere på veiene. Vi jobber nå med nasjonal havnestrategi. Vi må samarbeide bedre mellom havner, få bedre regularitet og bedre økonomi, sa Solvik-Olsen.

Han understreket at regjeringen mener det er viktig med politisk avklaring mellom ulike departement tidlig i prosessene, slik at man kan kutte ned på behandlingstida.

- Vi må være enig før planlegging starter, for eksempel om traseer og en del andre spørsmål, gjennom tverrdepartementale utvalg på politisk nivå, sa han, og la også vekt på at han vil innføre at de talfester ressursbruk ved planlegging og hva en mulig

utsettelse kan få av kostnader, for gjennom dette å fremskynde prosjekter.

- Vi jobber med en godsanalyse, som skal legges fram før sommeren. Den vil få betydning for hvilke prosjekt vi skal prioritere framover. Jeg er klar over problemstillingene knyttet til Nordlandsbanen.

Det er det vi kan si nå, sa Ketil Solvik Olsen.

For øvrig kom han inn på regjeringens mål om å etablere et statlig jernbaneselskap, som blir lik veiselskapet.

- Utfordringen på jernbanesida er finansiering, da det er mindre og færre brukere til å få inntekter fra. Det krever at Staten går inn med mer egenkapital, sa han.

Regjeringens "veipakke" for Helgeland Nord er denne:

- Regjeringen bevilger 300 mill. kroner. Bompengandelen blir da redusert til 330 mill. kroner.
- De fjerner 45 mill. kroner i kostnader gjennom prosjektets levetid.
- De reduserer bompengesatsene med 25 prosent, til 11 kroner for passering.
- De bidrar også til å redusere rentekostnadene i prosjektet.
- De vil ha et statlig bompengeselskap for å redusere kostnadene for drift av eksisterende og nye bompengestasjoner.

Ettertraktet MBA i teknologiledelse

- Dette er en unik mulighet for å studere i nybygde Campus Helgeland. Ta steget, og øk din og bedriftens kompetanse!

Denne oppfordringen kommer fra Bjørn Audun Risøy og Monica Hagen ved Kunnskapsparken Helgeland AS.

Høsten 2013 startet det første kullet på MBA i Teknologiledelse ved Campus Helgeland. Studiet har vært en stor suksess, og både studenter og forelesere er fornøyde. Fra høsten 2014 tilbyr derfor Universitetet i Nordland (UiN) igjen muligheten til å starte på en MBA i teknologiledelse.

Studiet starter opp ved Campus Helgeland i Mo i Rana i august, i tillegg til den generelle MBA for alle yrkesgrupper. På grunn av lokalt opptak er søknadsfristen 15. mai, og ikke 15. april, som for andre studier som er på samordnet opptak.

Dette er et tilbudet som er utviklet av Handelshøgskolen ved UiN og er det eneste av sitt slag i Nord-Norge. Det er en klar fordel for voksne studenter at dette er et studie som passer for de som er i full jobb. Studiet går over tre år og gir 90 studiepoeng, og gjennomføringen skjer gjennom samlinger og med nettstøtte. Siste studieår skrives masteroppgaven. Denne kan naturlig knyttes til bedriften man jobber i. Det er et praktisk MBA-studie som gir studentene god teknologiforståelse og innsikt i innovasjonsprosesser, samt at det utvikler de analytiske ferdighetene.

- Foreleserne er i toppklasse og kommer fra NTNU, Handelshøgskolen ved UiN, og fra Høgskolen i Narvik. Gjennom studiet får man mulighet til å oppgradere seg på nye ting som skjer i faget, og man møter folk som er interessert i å lære nye ting.



- MBA i teknologiledelse var et svært populært studietilbud, med søkere fra hele landet, da det startet opp i fjor. Nå starter det opp et nytt kull fra høsten, forteller Bjørn Audun Risøy og Monica Hagen fra Kunnskapsparken Helgeland AS.

Det gir deltakerne et unikt nettverk for senere, sier Monica Hagen.

For å være kvalifisert til opptak må man ha en bachelorgrad eller tilsvarende innenfor bedriftsøkonomi, teknologi- eller realfag. I tillegg må man ha minimum to års relevant arbeidserfaring.

- Ved kullet som startet opp sist høst var det flere av studentene som allerede hadde en mastergrad. Nå får de bredere kompetanse, samtidig som studiet fornyer kompetansen de har fra tidligere, sier Risøy.

Han sier at på førsteåret som startet i august 2013

var det 50 som begynte.

- Det er utelukkende positiv respons fra studentene. Og dette er også et unikt tilbud på landsbasis. Derfor er det også studenter fra hele landet i det første kullet, sier han.

Prisen er også svært overkommelig, med kun en semesteravgift på 695 kroner. Tilsvarende utdanning koster for eksempel 150.000 kroner ved NTNU.

Og om det skulle være noen tvil:

Søknadsfrist er 15. mai!