

er med på større oppdrag mot olje- og gassektoren. Det gir en utrolig god læring, i et helt annet og tøffere klima. Vi lærer mye med å delta her, sier han. Som eksempel nevner Kristoffersen riggen som skal utbedres for en milliard kroner, på 53 dager, på Ågotnes for CCB. Det er inne hele 153 leverandører i prosjektet, og det er svært stor dynamikk, både i forhold til prosjektet og til samarbeidet med andre selskap.

- Ting endrer seg fra dag til dag, og vi må være rigget for å kunne være med på dette. Det er viktig å være på rett plass, når slike oppdrag forhåpentligvis kommer nordover.

Det er et utrolig sterkt fokus på kvalitet og HMS – nærmest et kvantesprang i forhold til det vi har vært vant til i industriparken.

Det er én sak å gjennomgå utvikling og forbedring i det jevne. I et kjempeprosjekt med 600 personer

involvert, så krever det noe helt annet. Og det er nulltoleranse for KHMS-avvik.

Her har vi i Mo Industripark ennå et stort opplæringspotensial! avslutter konsernsjef Kurt Kristoffersen i Miras-gruppen.

Meld fra om uvettig kjøring!

- Slik villmannskjøring setter oppdrag og arbeidsplasser i fare!

Det sier Kjetil Johnsen i Mo Industripark AS, avdeling MIP Eiendom, etter at det er innmeldt alvorlige trafikkavvik i Valseløypa, mellom valseverket til Celsa Armeringsstål AS og fabrikkhallen til Momek Fabrication AS.

Det er opprettet avvik både ved Celsa Armeringsstål AS, ved Momek Group AS og i Mo Industripark AS på forholdet, og det ble tirsdag 10. juni også tatt opp på en felles befarings.

Det er advart mot brudd på trafikkbestemmelsene en rekke ganger, og for noen synes dette å snakke for døve ører. Konsekvensene av slik adferd ser ikke ut for å nå fram til de som utfører farlig og uvettig kjøring inne i industriparken.

- Vi legger store ressurser inn i sikkerhetsarbeidet vårt, og det er svært trist å se slike bilder som dette, sier Tore Aasen, HMS-koordinator ved Celsa Armeringsstål AS.

- Dette er et svært alvorlig avvik. Det viktigste er selvsagt at ingen blir skadet av uforsvarlig kjøring. Det er også slik at bedriftene i industriparken er tjent med at vi er, og fremstår som et industrimiljø som tar sikkerhet på alvor.

- Våre kunder har nulltoleranse når det gjelder bevisste brudd på sikkerhetsbestemmelser. Slike bilder kan henge ved oss som leverandør i lang tid og



Slik villmannskjøring, i området mellom TESS, verkstedhallen til Momek Fabrication AS og valseverket til Celsa Armeringsstål AS, er helt uakseptabel i Mo Industripark. De som er vitne til slik adferd oppfordres til å melde dette straks inn til egen bedrift eller Mo Industripark AS.

slike hendelser vil kunne medføre tapte ordrer og det setter arbeidsplasser i fare, sier Morten Øvermo.

Om ansatte i industriparken er vitne til slik adferd,



Piruetter som dette setter liv, materiell og bedriftens virksomhet i fare.

som setter liv, materiell og virksomhet i fare, så oppfordrer vi dem til å melde dette straks inn til egen bedrift eller Mo Industripark AS, sier KHMS-sjef Morten Øvermo i Momek Group AS.



Citan. Vår minste storhet.

Vil du ha en hardt arbeidende assistent du alltid kan stole på, trenger du ikke lenger lure på hvem du skal velge. Det finjusterte Mercedes-Benz understellet sørger for sikker og presis håndtering, og den robuste konstruksjonen er en like god grunn til å velge Citan, som den særpregede designen. Med Citans driftssikkerhet og fleksibilitet er det ikke rart at de beste velger det beste.

Citan

Fra 170.350,- Eks. mva.

Forkruk blandet kjøring: 0,43-0,47 liter pr/mil. CO₂ utslipp: 112-123 g/km. Importør: Bertel O. Steen AS.

Kvalitet i arbeid



Mercedes-Benz

HEMNES BIL AS

Hemnes Bil AS, Ranenget 1, 8600 Mo i Rana, Tlf. 75 12 99 00, Fax 75 12 99 01, www.hemnes-bil.no