

Glencore-deponiet lukkes

- Deponiet vårt er nå oppfylt. Derfor avsluttes dette deponiet nå, og arbeidet er i full gang med å lukke det, sier adm. dir. Bjørn Ugedal ved Glencore Manganese Norway AS.

Arbeidene med å lukke deponiet til Glencore Manganses Norway AS er godt synlig fra E6, da det ligger like over nybygget til Bilalliansen AS. I oktober er deponiet lukket, og da har dette blitt et nytt grøntareal som er med på å gjøre fasaden for Mo Industripark penere. Samtidig vil det bidra til å redusere og hindre støvflukt mot byen ved østavær. Det er Hans Johnny Høgås AS (HJH) som har entreprisen på oppdraget, mens Norconsult AS er engasjert som prosjektleder. Arbeidet med lukking skjer i samarbeid med grunneieren, som er Mo Industripark AS.

- Det har vært en omfattende prosess før vi startet arbeidet med å lukke deponiet. Først hadde vi en lang prosess med søknad til Miljødirektoratet. Det har vært utført en omfattende utredning av hvordan deponiet skulle lukkes, teknisk sett, sier Ugedal. Han forteller at de også har fått tillatelse fra Miljødirektoratet for å etablere et nytt deponi. Det er



Det er HJH som har entreprisen med å lukke deponiet til Glencore Manganese Norway AS. De har (i begynnelsen av juni) i sving tre dumpere og tre gravemaskiner, samt en bulldozer.

ennå ikke tatt beslutning om eller når de skal gjennomføre det.

Under arbeidet med lukkingen av deponiet er det flyttet på en del masser, planert og lagt ny duk på det nedre nivået. Her skal det fylles på ny masse over og så beplantes. Dette nivået blir 2,40 meter høyt, og derfra vil det lukkede deponiet skrå opp mot nivået oppe i industriparken.

- Vi deponerer løpende avfallsprodukter i Mofjellet, etter inngått avtale med Miljøteknikk Terra-team AS, sier Bjørn Ugedal.

Han sier at de jobber videre framover med at avfall fra produksjonen dels resirkuleres inn i produksjonsprosessen, dels deponeres inne i Mofjellet, slik det ble omtalt i artikkel i Gule Sider nr. 3 i 2013.

Dypvannskaiprojekt ved RIT

Borebas har startet geotekniske undersøkelser av grunnforholdene utenfor Rana Industriterminal (RIT). Målsettingen er å etablere dypvannskai i løpet av rimelig kort tid.

Den 5. juni var det sammenkalt til prosjektmøte for å drøfte aktuelle problemstillinger i forbindelse med en etablering av ei dypvannskai ved RIT.

- Etablering av dypvannskai har vært et tema gjennom lengre tid, og nå er det blitt høyst aktuelt som følge av etableringen til Wasco Coatings Norway AS. I tillegg er flere andre aktuelle prosjekter som er under vurdering, helt avhengig av dypvannskai ved RIT for å kunne lykkes.

I tillegg vil Mo Industripark AS i tida framover ha økt fokus på nye etableringer i industriparken og ved Rana Industriterminal, samt for utvidelse



Borebas i aksjon med grunnboringer utenfor oppfyllingsområdet sør for Rana Industriterminal.

av eksisterende bedrifter, sier prosjektleder Rolf H. Jenssen i Mo Industripark AS, avdeling MIP Eiendom.

Han forteller at det deltar representanter for Rana kommune, Kystverket, Rana Utviklingsselskap AS, Wasco Coatings Norway AS, og Momek Group AS, sammen med Multiconsult AS som ressurser i prosjektet.

-Vi vurderte tre konkrete alternative plasseringer. Disse ligger alle sør for eksisterende kaianlegg ved RIT, med litt forskjellig plassering i forhold til opp-

fyllingsområdet sør for RIT, sier Jenssen.

Det er allerede startet opp geotekniske undersøkelser av grunnforholdene, for å kunne bestemme plassering av kaia og hvilken konstruksjonsløsning som skal velges. Krav til bakområder inngår i det som prosjektet skal avklare.

Utgangspunktet i dette prosjektet er en kailengde på 200 meter, og dybdeforhold på 15 til 18 meter. Feltarbeidene startet 10. juni og de skal ferdigstilles i løpet av juni. Det er her Borebas kommer inn i bildet, for å kunne gjennomføre grunnboringer.