

# Elbiler inntar Mo

**Elbilen har blitt et naturlig valg for flere miljøbevisste bedrifter i Mo Industripark.**

Elektriske biler er fremtiden, skal vi tro på flere miljøstiftelser. En ting er hvert fall helt sikkert, innfasingen av alternative biler, og da hovedsakelig elbiler i Norge, er allerede godt i gang.

Selv om elbilsalget i Mo i Rana ikke har tatt av enda, velger flere og flere bedrifter i Mo Industripark det miljøvennlige transportmiddelet. Først ut var iTet AS. De skaffet seg en Fiat 500 elbil allerede i 2010. Nå har de totalt to Nissan Leaf elbiler og en Toyota Auris hybridbil.

- iTet er en miljøbevisst bedrift og alle avdelingene i Norge har gått til anskaffelse av elbiler eller hybridbiler. Vi har ingen fossile brennstoffbiler, forteller seniorkonsulent Truls Berg Haugen.

De bruker elbilen når de skal innen en radius på fem mil og hybridbilen når de skal på lengre turer. Elbilen går maks 15 mil før den må lades.

- Når bilene ikke er i bruk står de hele tiden på lading. Det er ingen offentlige ladestasjoner i nærområdet. Det nærmeste er i Korgen, sier lærling Lasse Heia.

For deres bedrift er det en fordel å kunne parkere gratis i byen, samt at bilen akselerer veldig bra.

## Grønt skifte

Man kan snart få elbiler i alle varianter, størrelser og i god kvalitet. Varebillösninger av elbil med firhjulstrekk er det ingen som har utviklet ennå.

- Det bilmerket som klarer å produsere en varebil med firhjulstrekk kommer til å få et kjemprush på dette markedsområdet. Mo Industripark AS kommer til å skifte alle varebilene den dagen det skjer, understreker administrerende direktør Arve Ulriksen i Mo Industripark AS (MIP AS).

Første elbil som varebil er allerede bestilt av Kraftnettavdelingen i MIP AS, og kommer til sommeren, en Nissan NV200.

- En elektrisk bil passer glimrende for oss. Vi har heller ikke så mange avdelinger som går skiftgang, så vi har god mulighet til å lade bilen på natten, forteller Ulriksen og sier at et grønt skifte må til også på veiene.

- Dette er helt klart en del av vårt grønne skifte, samt et eksempel på at den nye strategien begynner å implementeres.

## Gode kjøreegenskaper

Glencore Manganese Norway AS investerte nylig i en flunkende ny elbil; 5-seters Nissan NV200. Den har vært godt brukt fra dag én.

- Det er for det meste guttene på hovedlageret som bruker bilen. Hos oss fungerer den som både varebil, budbil og industrivernbil, forteller adm. dir. Bjørn Ugedal.

Bilen er utstyrt med ryggekamera, ryggealarm, ste-



Lasse Heia (t.v.) og Truls Berg Haugen kjører både elbiler og hybridbiler på jobben. iTet AS har ingen fossile brennstoffbiler.

reanlegg og alt annet som en vanlig bensin- eller dieselsbil er utstyrt med.

- Den er svært god å kjøre og den har strøm til 12 til 14 mil, sier Roy Valrygg.

## Fikk festet lastelem

Inventum RTD har hatt sin NV 200 elbil siden 12. desember i fjor. Etter en artikkel i Rana Blad som omhandlet dette, fikk Inventum flere henvendelser fra andre bedrifter som også var interesserte i å kjøpe elbil.

- Det er kun bedrifter som har spurt oss om den. Jeg kan forstå at private eiere får litt rekkevidde angst, men til varetransport i bynære områder er det ingen problem, sier daglig leder Finn Løkås.

Inventum er miljøfyrårnsbedrift så det var helt naturlig for dem å velge et miljøvennlig fremkomst-

middel når varer skal fraktes.

- Tidligere fraktet vi alle kopimaskiner i en 3,5 tonns varebil. Nå frakter vi all småfrakt i elbilen. Vi har fått festet på en lastelem, lik den rullestol-brukere har, og på den måten får vi med oss 100 kilos kopimaskiner og lignede i bilen, sier han.

## Lengre kjøretid ventes om ett år

Daglig leder Guttorm Ramseng ved bilforhandleren Nissan Ramseng sier at det ikke er solgt veldig mange elbiler i Mo i Rana i forhold til andre større byer sørover i landet.

- Det har nok noe med at man ikke får alle fordelene her som man får enkelte steder. Vi har ikke mange bomstasjoner eller kollektivfelt her, der man kjører gratis med elbil. Man parkerer gratis, og slipper å betale på ferge, sier han og fortsetter: