

meste gikk nærmest automatisk.

- Det viser at når folk blir trygg på sine oppgaver og sin kompetanse til å utføre disse, så går også produksjonen mye bedre, sier Colin Mather.

De forbereder seg nå på å skipe ut de resterende 20.000 rørene. Disse skal først rengjøres, noe de gjør ved å kjøre dem gjennom produksjonslinjen, uten coating, og til sist gjennomgå rengjøring i en egen rengjøringsstasjon. Deretter vil rørene legges ut på lager i den rekkefølge de skal skipes ut.

Når supplybåtene kommer for å hente rørene, har de kun to til tre timer på seg fra skipet anløper kaia til de skal ut igjen. Supplybåtene vil gå i fast trafikk fra feltet og inn til havnen ved Rana Industriterminal i ett, 24 timer i døgnet, og alle dagene i uka, fra midt i juni til de skal være ferdig i august.

I dag er tre supplybåter hele tida i aktivitet for å frakte ut rør fra forhåndslageret ved Kristiansund til feltet, der de har kommet godt i gang med å legge ned rørledningen. Fra havna i Mo i Rana vil det bli seks supplybåter i aktivitet hele tida, og det vil komme inn en supplybåt annen hver time til kai. De skal i alt ha med seg mellom 350 og 400 rør

ut fjorden hver dag, da rørledningen legges ut med mellom fire og fem km i døgnet, under normale værforhold.

Satser på nye oppdrag

Framover arbeider nå Wasco for å få flere ordrer til anlegget i Mo i Rana. I norsk farvann er det Johan Sverdrup-feltet som er det som ligger nærmest i tid.

- Vi er glad for å ha mulighet til å gi inn anbud på dette prosjektet, sier Colin Mather, som legger til at de også ser på alle andre mulige prosjekt i nord-områdene.

Han sier at produksjonsanlegget i Mo i Rana er bygd for drift i mange år framover. Dette er et anlegg for offshore rørledninger. I andre anlegg som Wasco har, blant annet i Malaysia, har de produksjonsanlegg for å belegge andre typer rør.

Det var Polarledprosjektet som var utløsende for at anlegget i Mo i Rana ble bygd, og gjennom rammeavtalen de har med Statoil håper de selsagt på å kunne utnytte anlegget videre med oppdrag for det norske markedet, så vel som markedet i det arktiske området.

- Vi ønsker å være med på å utvikle næringslivet i Norge, og spesielt i landsdelen, sier han.

Han forteller at verdiene som anlegget til Wasco tilbakefører til lokalsamfunn og region, i form av lønninger, skatter og underleverandører har vært høy, sett i forhold til andre lignende prosjekt.

- Vårt bidrag på denne måten har faktisk vært uvanlig høy, sammenlignet med andre slike anlegg, sier Collin Mather.

Han sier dette har sammenheng med at det er stor tilgang til både kompetanse og materialer i Mo Industripark og i regionen. Personellet har bred industriell erfaring i Rana, samt at de har kjøpt inn både stål, sement og forskjellige blandematerialer lokalt, som grus, sand og lignende.

- Alt det vi har behov for har vært tilgjengelig i Rana-regionen, og vi har hatt lite behov for å ta inn slike varer og tjenester utenfra. Det var da også en viktig grunn for oss da vi valgte å bygge anlegget her, avslutter Collin Mather ved Wasco Coatings Norway AS.

Svært hektisk sommer ved RIT

Fra midten av juni er det planlagt at den hektiske perioden med å skipe ut rør og sugeankre fra Rana Industriterminal starter. Supplybåtene med rør starter utskippingen først.

- Tidspunktet for når dette skjer er avhengig av hvor langt de har kommet med utleggingen av rør fra forhåndslageret ved Kristiansund. I utgangspunktet regner de med å starte utlasting fra RIT midt i juni, sier daglig leder Pål Høsøien ved Rana Industriterminal AS (RIT AS).

Han sier at Wasco Coatings Norway AS vil ha behov for omlag 100 meter kaiplass for denne utskippingen.

Sugeankrene

Sugeankrene til Aasta Hansteen-plattformen har ligget på forhåndslager bak Grotnes Steel AS etter at de var ferdig produsert ved Momek Fabrication AS. Etter planen skal sugeankrene skipes ut i tre omganger, planlagt til den 10. og 24. juli, samt 1. august. Dette er i perioden da det er ferieavvikling og lav aktivitet av vanlig innlasting og utskipping fra andre kunder ved industriterminalen.

For selve driften ved RIT AS vil utskippingen av sugeankrene ikke bety så mye. Det vil komme opp egne store kraner for denne utskippingen, og skipet som skal frakte dem ut til Aasta Hansteen-plattformen er mellom 160 og 170 meter langt. Både ankrene og skipet vil derfor ruve skikkelig ved kaia i de to-tre dagene opplasting og utskipping foregår. Opprigging før kjettingmontasje og utskipping begynner i slutten av juni, og sugeankrene vil trenge mye areal på kaia. Samtidig vil det være en rekke prosedyrer som skal etableres i forbindelse med disse oppdragene, med tilhørende risikoanalyser der alle aktørene blir involvert, også de ansatte ved RIT AS.



*- I utgangspunktet regner vi med å starte utlasting fra RIT av rør for Wasco midt i juni, sier daglig leder Pål Høsøien ved Rana Industriterminal AS
Bildet viser lossing av rør til Wasco ved Rana Industriterminal i juli 2014. Nå er alle rørene coatet og skal lastes for endelig utskipping.*

To arbeidsgjenger

De ansatte i RIT AS vil i sommer bli organisert i to forskjellige arbeidsteam der mellom 15 og 20 ansatte vil være tilknyttet utskippingen av rør for Wasco, og de vil arbeide i en 5-skiftordning.

Det andre teamet skal ivareta annen aktivitet ved industriterminalen, dette tilpasses aktivitetsnivået og ferieavviklingen i bedriften.

- Heldigvis vil det være svært liten aktivitet med inntak av skrap og utskipping av armeringsstål for Celsa Armeringsstål AS i fellesferien, fra 11. juli til 2. august, forteller Pål Høsøien.

Han forteller at RIT for tiden er travelt opptatt av å utarbeide planene for sommeren.

- Vi skal avvikle vanlig ferie i sommer, noe som betyr at vi må ha litt ekstra folk i denne perioden på grunn av den høye aktiviteten, sier han. Han legger til at det er en komplisert kabal med både ferie og ekstra stor aktivitet over to korte sommermåneder. Her viser han til at det også skal skje vanlig aktivitet med lossing og lasting over kai utenfor fellesferietiden i sommer, både med lasting av bulkmaterialer og skrap, og lossing av ferdigvarer ut. Med behovene for kaiplass til både Wasco og ved utskipping av sugeankrene stiller det derfor store krav til alle involverte parter, men spesielt for de ansatte ved Rana Industriterminal AS.