

Rørutskipping fra RIT



Rem Stadt er i ferd med å legge til kai. Dette er en viktig dag for Wasco Coatings Norway AS, der ansatte er klar til jobben med utskipping av rørene. De første rørene er om bord, og i alt ble det lastet om lag 160 rør, før supplybåten satte kursen ut mot Aasta Hansteen og Polarled.

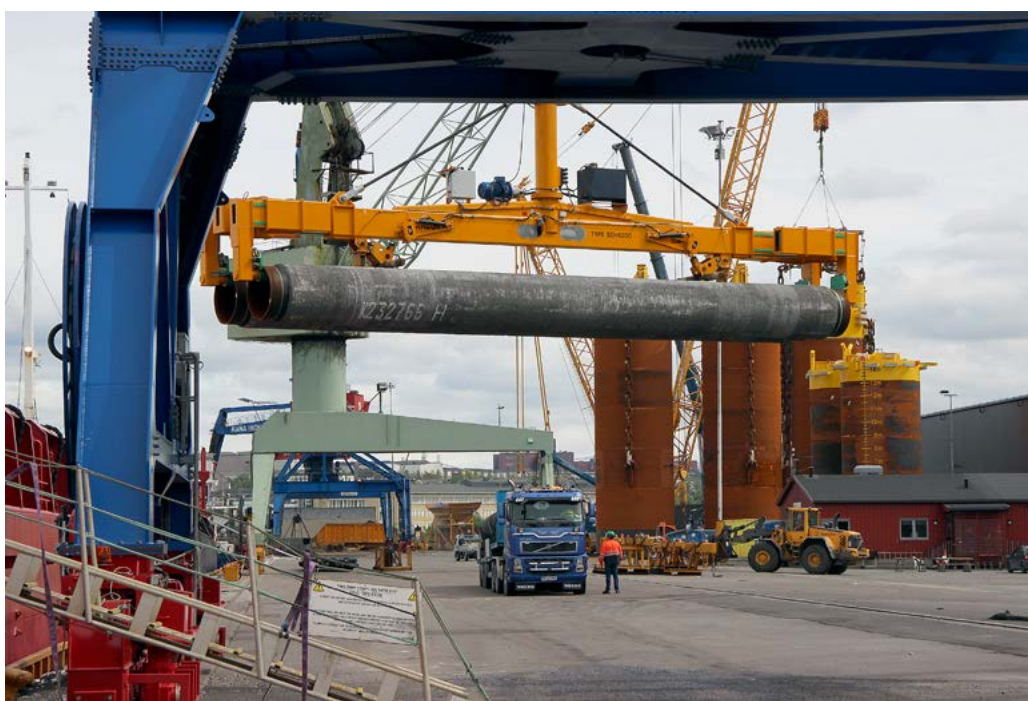
Onsdag 1. juli la den første Pipe Supply Vessel (PSV) til kai ved Rana Industri-terminal for å hente 160 rør.

I tida framover vil det komme to slike båter i døgnet for utskippingen av de resterende 20.000 rørene til Polarled.

Samtidig var det siste dag med utskipping av rør fra forhåndslagringen i Kristiansund. Wasco Coatings Norway AS har den siste måneden hatt klargjøring og vasking av rørene, etter at de var ferdig med belegging av betong (coating av rørene) tidligere i vår. Totalt har de belagt 40.000 rør, og i vinter ble halvparten av disse skippet ned til Kristiansund for forhåndslagring.

- I tida framover vil det ankomme to PSV daglig til Mo for å hente rør. Det er i alt 6 supplybåter (PSV) som går i kontinuerlig trafikk ut til feltet, 24 timer i døgnet, sju dager i uka, forteller project engineer Teoh Chuen Seng ved Wasco Coatings Norway AS. Han forteller at antall rør som den enkelte PSV tar med ut på feltet varierer mellom 115 og 160, avhengig av størrelsen på båten.

Legging av Polarled, rørledningen fra Nyhamna til Aasta Hansteen-plattformen, har en fremdrift på 3,5 til 4 km i døgnet, som tilsvarer om lag 300 rør.



To rør lastes om bord i Rem Stadt. I bakgrunnen ser vi klargjøring for utskipping av sugeankrene, som Momek Fabrication AS har produsert. De skipes ut i tre vendinger, den første var den første helga i juli.

Arbeidet vil pågå fram til midten av august.

- Våre ansatte er klar til jobben med utskipping av rørene, og vi har hatt Statoil her i flere dager for gjennomgang av prosedyrer og inspeksjon av rø-

rene som skal utskipes, forteller project engineer Teoh Chuen Seng ved Wasco Coatings Norway AS.