

Bekjemper støv med plenfrø og asfalt

Siden 2007 er det lagt ny asfalt på kilometervis med vei inne i industriparken.

Asfaltering, innsåing og beplantning. Dette er noen av tiltakene Mo Industripark AS (MIP AS) har satt inn for å bekjempe svevestøvproblematikken.

– Veier og andre områder med stor støvflukt har enten blitt asfaltert eller sådd inn og beplantet. Dette for å forebygge støvflukt, og for å gjøre det enklere å feie opp støvet, sier Kjell Arne Hagen, produktleder Anlegg hos MIP Eiendom.

– Disse tiltakene gir miljøgevinst både med tanke på forurensing og trivsel, sier driftstekniker hos MIP Eiendom, Kjetil Johnsen.

Over to mil ny-asfalt

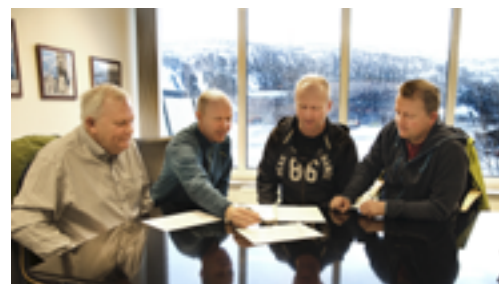
I perioden fra 2007 og frem til i dag er det lagt ny asfalt tilsvarende drøyt 20 kilometer med vei, inne i industriparken. Og fortsatt skal flere store områder asfalteres.

– Det nye området ved Rana Industriterminal står snart for tur. Så snart oppfyllingsmassene der er stabiliserte skal dette området asfalteres, sier Kjell Arne Hagen, som sier at man alltid er på utkikk etter nye tiltak og metoder, for å forebygge støvforurensing.

– Vi tar fra i vinter i bruk en ny type strømasse på deler av veinettet, som eventuelt kan gjenvinnes. Støvet fra området rundt Glencore kjøres tilbake i deres produksjon. Det samme gjelder Celsa, sier Hagen.

Spleiselag

MIP AS står også bak feieprogrammet, der Anleggs-Service AS er engasjert til å gjøre jobben. I år er det brukt om lag fire millioner kroner på feiing av MIP AS sitt veinett inne i og like utenfor industriparken.



Kjell Jens Lund (Anleggs-Service), Kjell Arne Hagen (MIP AS), Kjetil Johnsen (MIP AS) og Kjell Magne Nilsen (Anleggs-Service) legger sammen opp et grundig planlagt feieprogram for industriparken.

– Dette finansieres gjennom et spleiselag der regninga fordeles på de største og tyngste brukerne av veinettet, sier Hagen, som er godt fornøyd med at Anleggs-Service nå har investert i en ny feiebil. Ikke minst med tanke på den perioden av året vi snart går inn i; vinter med kalde, tørre dager, der tidligere erfaringer og svevestøvmålinger har dokumentert at støvnivåene i Rana-lufta øker dramatisk.

– Tidligere har vi ikke hatt et verktøy for å gjøre noe i de kalde, tørre periodene der vi vet at støvkonsentrasjonene øker. Med den nye bilen til Anleggs-Service har vi nå dette. Så nå håper vi bare at også andre aktører som eier veier utenfor industriparken, tar i bruk dette verktøyet, sier Hagen.

På spørsmål om hvorvidt det er interessant for Anleggs-Service AS å sette inn sin nye feiebil også på veiene til Statens vegvesen, fylkesveier og kommunale gater, sier driftsleder Kjell Magne Nilsen:

– Bilen fungerer like godt på veiene utenfor industriparken, som innenfor. Og vi har kapasitet.

Les mer på side 19



Støvsugeren kan ta opp både PM10 og PM2,5, og filteret skiller fint og grovere støv.



Kjell Magne Nilsen viser gjester fra Trondheim og Bodø hvor mye støv bilen sugde opp fra et tilsynelatende rent gulv inne i en av hallene i industriparken.

nye bilen vil fungere optimalt på kalde og tørre dager. I andre vær-situasjoner er det bilene med koster og vann som må gjøre jobben.

– Man kan sammenligne det med en rengjøring hjemme hos seg selv. Av og til støvsuger man, andre ganger må det brette, klut og vann til for å få jobben gjort skikkelig. Man kan si at den nye bilen er støvsugeren, mens de fire andre bilene utgjør vaskebøtta og kluten, sier Kjell Magne Nilsen.

Les mer på side 19

Strammer inn grensene

Allerede om noen uker kan svevestøvgrensene bli skjerpet.

Miljødirektoratet (MD) har, sammen med Vegdirektoratet, Folkehelseinstituttet og Helse- og miljødirektoratet, utarbeidet et forslag til nye og lavere grenser for svevestøv. Forslaget har vært ute til høring hos 14 instanser. Tolv er positive, mens to er nøytrale i sin tilbakemelding.

– Saken er nå til behandling hos departementet. Intensjonen er å innføre en skjerping allerede fra 1. januar, sier avdelingsdirektør i klima- og miljødirektoratet, Anne Gislerud.

Direktoratet foreslår å redusere antall døgn der grensen på 50 mikrogram per kubikkmeter luft ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) kan overskrides, fra 35 til 30. Samtidig foreslås årsmiddelkonsentrasjonen for PM10 å reduseres fra 40 til 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, mens årsmiddelen for PM2,5 reduseres fra 25 til 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

– Lokal luftforurensning er et betydelig helseproblem for mange mennesker. Dagens grenser



Miljødirektoratets Ellen Hambro sier at dagens grenser for svevestøv ikke er strenge nok. Foto: John Petter Reinertsen/Miljødirektoratet

er ikke strenge nok til å beskytte befolkningen mot helseskader. Vi ser behovet for å skjerpe grensene for partikler, sier Ellen Hambro, direktør for Miljødirektoratet, i en uttalelse i forbindelse med forslaget som er overlevert departementet.

I 2018 skal det gjennomføres en ny vurdering av hvorvidt grenseverdiene skal skjerpes ytterligere fra 2020.