

Prosjekt Bærekraft

Vår ambisjon: Vi skal bli en verdensledende industrikllynge i forhold til miljø og energieffektivitet. Med dette mener vi at Mo Industripark skal være kjent for å sette miljøet i fokus, og her skal vi fremme våre unike fortrinn;

- Fornybar kraft, sikker tilgang på energi, gjenvinning av energi og avfall
- Nordens største gjenvinningsmiljø av skrapstål
- Miljømessig trygg deponering, gjenbruk av vann og materialer

Vi skal være blant verdens ledende industriparker målt i utslipp til ytre miljø og i energieffektivitet, og dette skal synliggjøres gjennom fokus på etablerte forsknings- og forbedringsprosjekt. Skal vi klare å oppnå vår ambisjon vil det være sentralt at aktivitet er knyttet tett opp mot kunnskap og «Best tilgjengelig teknologi» (BAT).

I vår strategi arbeider vi innenfor tre felt. Det er energieffektivisering, resirkulering og gjenvinning, og utslipp. Dette er en konsekvens av analysearbeidet vi har gjennomført, og vi mener dette krever at vi i MIP AS, i samarbeid med de andre bedriftene i industriparken, aktivt fortsetter arbeidet med gjenvinning og miljøsatsing – og videreutvikler dette gjennom FoU-prosjekt og kontinuerlig forbedringsarbeid.

Vi vil med andre ord løfte opp denne satsingen til et mer omfattende og sterkere nivå. Dette kaller vi for Prosjekt MIP Bærekraft. MIP Bærekraft er en systematisering og koordinering av den omfatten-

de satsingen som har vært på gjenvinning i mange år i Mo Industripark. Sintef Nord er engasjert som prosjektleder og koordinator

Vi samarbeider med Sintef, Gaia, Nordlandsforskning og Senter for Industriell Forretningsutvikling ved Nord Universitet, Rana Utviklingsselskap, Kunnskapsparken Helgeland og Inkubator Helgeland.

MIP AS har allerede etablert en rekke prosjekt gjennom selv å finansiere forprosjekt, ved deltakelse i etablerte forskningsprosjekt, samt at vi har sendt søknader til blant annet Forskningsrådet, Enova, EU-program og Innovasjon Norge for flere konkrete prosjekt.

I forhold til utslipp jobber vi med et prosjekt i forhold til den interne transporten i Mo Industripark, for om mulig å skifte fra diesel til hydrogen som drivstoff. Ved Rana Gruber deltar de i et større forskningsprosjekt, kalt «Nykos», som betyr ny kunnskap om sjødeponier.

Vi jobber dessuten for å få på plass «Prosjekt ITIV», som handler om reduksjon av utslipp til luft. Foreløpig har vi startet en grundig kartlegging og analysering av kilder til støvutslipp og støvnedfall.

Tre faser i MIP Bærekraft

MIP Bærekraft skal gå over fire til fem år. I første fase, som har startet opp, skal det etableres mellom ti og tjue forstudier og forprosjekt, og vi skal ha etablert samarbeid med FoU-aktører som kan drive disse.

I fase 2 skal det velges ut mellom tre og fem ut-

viklingsprosjekt, der ett til to av disse skal være grenseoverskridende. I tillegg skal vi ha etablert et prosjekt innenfor pilotanlegg for gjenbruk av over-skuddsmasser.

I den tredje og siste fasen er målet at vi har fått konkrete resultater i form av en til to nye industrielle etableringer, samt at det er startet opp et etablert EU-finansiert forskningsmiljø i Mo Industripark.

Ut fra vår analyse mener vi det både er riktig og nødvendig å være proaktiv både i forhold til utslipp, energieffektivitet og gjenvinning. Vi må evne å se både globale, nasjonale og regionale målsettinger i sammenheng med de lokale, og at dette må være en helhetlig og langsiktig tenkning og forpliktelse. Vårt utgangspunkt er som nevnt at vi skal aktivt bidra til et godt naboskap mellom byen og industrien. Skal vi har troverdighet nasjonalt og internasjonalt som en verdensledende industrikllynge i forhold til miljø og energieffektivitet, så krever det at vi også har tillit lokalt. Dette er to sider ved samme sak.

Med ei lokalbefolkning i ryggen, som er stolt av sin grønne industri, så vil vi også har flere titusen ambassadører som bidrar sammen med oss i arbeidet for å videreutvikle industribyen Mo i Rana til fortsatt å utgjøre det økonomiske grunnlaget for en god og trygg by å leve i, med sikker sysselsetting og gode og utfordrende jobbmuligheter.

For å lykkes i vår ambisjon som grønn industripark, så betyr det også at vi aktivt arbeider for at Mo i Rana er en grønn industriby.

Adm. dir. Arve Ulriksen, Mo Industripark AS

Nyhet!

facebook.com/MBVito

De beste velger ofte det beste

Derfor kan det tenkes at de som er opptatt av å levere kvalitet i sitt eget arbeide også er opptatt av å velge den nyeste kvalitetsbilen på varebilmarkedet.

Helt nye Vito er et stort akritt fremover for alle som setter høye krav. Du får rå komfort, imponerende drivstoffekonomi og overlegen driftsikkerhet. Du føler deg langt tryggere i en bil med bl.a. COLLISION

PREVENTION ASSIST, Crosswind Assist, Lane Keeping Assist og ATTENTION ASSIST. Du kan dessuten velge mellom 4x4, bakhjulsdrift eller forhjulstrekk! Nye Vito fra kr 289.900,- eka. mva.

Kvalitet i arbeid

Pris inkl. lev. Outo. 4x4 tilgjengelig fra mars 2015. Forbruk blandet kjøring (med bakhjulsdrift): 0,56 liter pr./mi. CO2 utslipp: 163 g/km. Importør: Bertel O. Steen AS.



Mercedes-Benz

Hoppas Bil ønsker deg og dine en riktig God Jul og et godt nytt år!