



I løpet av vinteren har det kommet opp nye, svarte skilt langs veiene inne i industriparken.

## Bytter ut alle skilt i industriparken

**Mo Industripark AS går over fra offentlig til privat skilting. Det innebærer at samtlige trafikkskilt skal skiftes ut.**

Kanskje har du lagt merke til det allerede; de svarte skiltene som står langs veier og kryss inne i industriparken? Dette er de nye skiltene, som nå erstatter de tidligere trafikk-skiltene inne i Mo industripark.

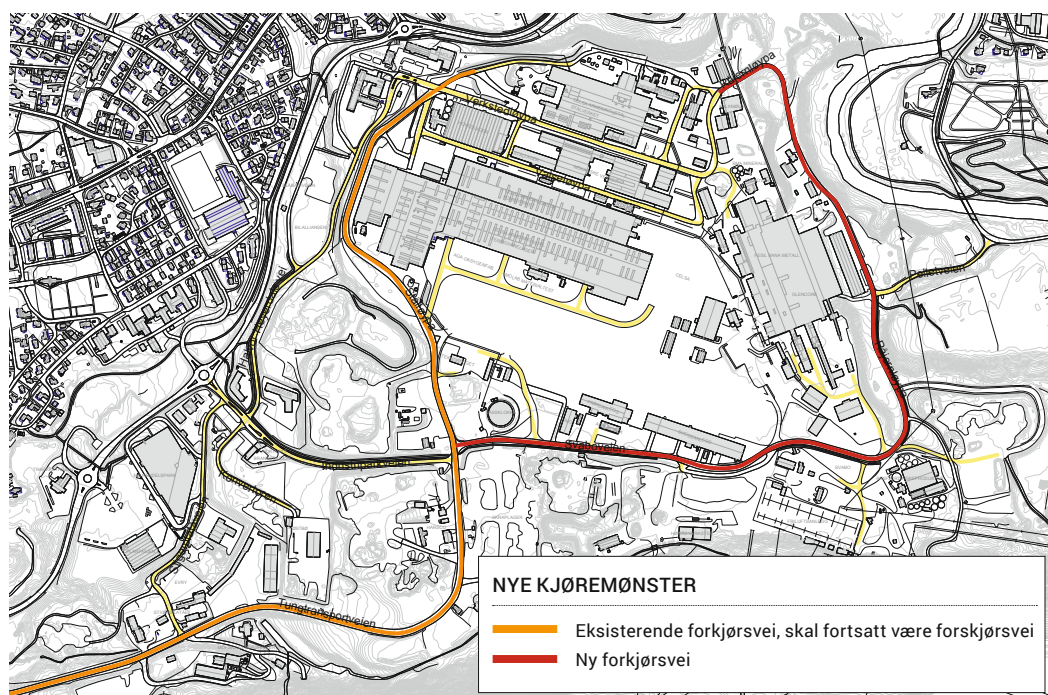
– Vi går over fra offentlig til privat skilting. I løpet av februar vil alle skilt være erstattet med nye skilt, sier Kjell Arne Hagen i Mo Industripark AS, avdeling MIP Eiendom.

I alt er godt over hundre skilt byttet ut. De nye skiltene har hvite symboler, tall og bokstaver, trykket på svart bakgrunn. Årsaken til at man går over fra offentlig til privat skilting er at det en revisjon av en offentlig

skiltplan vil bli en meget omfattende prosess som blant annet vil innebære ombygging av deler av veinettet.

– Men at vi går over fra offentlig til privat skilting betyr ikke at nye trafikkregler gjelder. Privat skilting skal følges. Det er en forutsetning for å få lov til å kjøre inne i industriparken, understreker Hagen,

I forbindelse med overgangen fra offentlig til privat skilting, endres også klassifiseringen av noen veier. De største endringene er at Svabovveien og Råjernløypa blir forkjørsvier, slik Stålløypa og Tungtransportveien har vært lenge.



I forbindelse med omleggingen fra offentlig til privat skilting har Svabovveien og Råjernveien blitt omklassifisert til forkjørsvier.

## Steinbra avtale gir nytt areal

**Stein fra Skamdalen og Urlandå gir nytt tomteareal ved Rana industriterminal.**

Det er overskuddsmasse i forbindelse med byggingen av ny E6 i Skamdalen og Urlandå som benyttes til tomtemasse i Mo Industripark AS sitt kaiområde. Første lass kom på plass 20. januar.

– Vi har fått på plass en avtale med entreprenøren Hæhre, som er både viktig og gunstig for begge parter. Dette er masse som ellers bare ville blitt deponert i terrenget, sier Kjell Arne Hagen hos Mo Industripark AS, avdeling MIP Eiendom.

– Vi er ikke helt sikre på hvor mye areal massen vil gi, men vi håper på et sted mellom 40.000 og 50.000 kvadratmeter, sier Hagen.

Det er Hivand Maskin som kjører steinmassene til kaiområdet. I perioder kan trafikken bli så tett at det vil ankomme et lass omtrent hvert femte minutt.

– Av hensyn til trafikkavvikling og sikkerhet går denne transporten inn hovedporten eller inn over Stigerplatået og ned Tungtransportveien, selv om korteste vei ville vært over brua ved Mosenteret ned til kaia forbi Byporten, sier driftstekniker Kjetil Johnsen.

Avtalen for mottak av overskuddsmasse gjelder masse i forbindelse med E6-byggingen ved Urlandå og Skamdalen, og vil etter planen pågå i hele 2016.



Kjetil Johnsen (t.v.) og Kjell Arne Hagen hos Mo Industripark AS, avdeling MIP Eiendom kan konstatere at overskuddsmassene fra E6-utbyggingen på Helgeland gir nye tomtearealer ved Rana Industriterminal.