



# Gule Sider

INFORMASJONSAVIS FOR MO INDUSTRIPARK

NR. 6 – 2018



Fokuset på renseteknologi og forbedring av denne har gitt merkbare resultater, konstaterer produksjonssjef Frank Larsen Nystad og prosessingeniør Mikael Sandvær.

## Kraftig reduksjon i utslipp av tungmetaller

Ferroglobe Mangan Norge AS har redusert utslippene av tungmetaller med rundt 80 prosent de tre siste årene, og er langt under konsesjonsgrensen fra Miljødirektoratet. Nå investerer bedriften i ytterligere tiltak. Side 6-7

Når verdens høyeste fjelltopper med bidrag fra MIP AS, side 4 og 5 | Et langt liv med bygg og eiendom, side 8 og 9  
Møte med Gahr Støre, side 10 | Hedret som logistikk-talent, side 12 og 13 | Lyser ut sponsormidler for 2019, side 18

### Nordens lengste lagerhylle!

Vi er en nordnorsk samarbeidspartner og leverandør av utstyr og forbruksvarer til industri, bygg/anlegg og offshore.

## TOOLS

TOOLS Løvold AS

Koksverksgt. 1, 8622 Mo i Rana  
Tlf. 75 12 66 00 | [www.lovoldas.no](http://www.lovoldas.no)

### Moderne verksted

Vi produserer, kontrollerer og sertifiserer alle typer wire- og løtteredskaper. I tillegg utfører vi analyser, design og produksjon av marinforankring.

## Løvold®

Kvalitet i alle ledd

Klinkerveien 6-8, 8006 Bode  
Tlf. 75 50 44 00 | [www.lovoldas.no](http://www.lovoldas.no)

## TESS®

SLANGER - TJENESTER - DVHP

Avd. Tess Mo Industripark E-post [rana@tess.no](mailto:rana@tess.no)

Tlf: 75 13 63 00 • Fax: 75 13 63 01

24 t vakttelefon: 962 26 796 • [www.tess.no](http://www.tess.no)

## AEO

AEO NORDLAND AS  
[aeonordland@aeo.no](mailto:aeonordland@aeo.no)  
[www.aeo.no](http://www.aeo.no)

## 24t vakt-telefon

Tlf.: 75 12 00 00  
Faks: 75 12 08 91  
Mo i Rana: 416 78 303

## CIRCLE K

## DNB

Bank fra A til Å



## Leder av Arve Ulriksen

styreleder NHO Nordland og adm.dir Mo Industripark as

### GULE SIDER, informasjonsblad for disse bedriftene:

AGA Kantinedrift og Catering AS,  
AVANTI engineering AS, Byggservice  
Rana AS, Celsa Armeringsstål AS,  
Ferroglobe Mangan Norge AS, Elkem  
Rana AS, Harsco Metals Norway AS,  
Helse & Sikkerhet SA, Industriprosjekt  
AS, Inventum RTD AS, Itet AS, KIS  
Nord AS, avd. Mo, Kunnskapsparken  
Helgeland AS, Miljøteknikk Terrateam  
AS, MIP Regnskapsservice AS,  
Miras Solution AS, Mo Fjernvarme  
AS, Mo Industripark AS, Mo  
Industritransport AS, MOMEK  
Group AS, MoTest AS, Norsk Ildfast  
Gjenvinning Drift AS, OpusCapita AS,  
PricewaterhouseCoopers AS, Rana  
Gruber AS, Rana Industriterminal AS,  
Rana Utviklingsselskap AS, Ranfjord  
Fiskeprodukter AS, Relacom AS,  
Siemens AS, Industry Solution Division,  
SINTEF Molab AS, SMA Mineral AS,  
TESS Rana AS, T. T. Kran og industrielt  
vedlikehold AS, ID Reklame,  
Østbø Rana AS.

### I redaksjonen MIP Info:

**Ansv. utgiver:**  
Arve Ulriksen  
Jan Gabor  
Tonje Nermark

**Tekst, foto og design:**  
Mye i Media AS, MIP as

**Trykk:** ID Reklame

**Tips til Gule Sider kan sendes til:**  
tonje.nermark@mip.no



Mo Industripark as

# DATASENTERPANIKK

**90 prosent av dagens datamengde i verden er generert i løpet av de to siste årene og hastigheten vil øke. Norge har mulighet til å innta en internasjonal posisjon for det globale behovet for lagring og prosessering av data – såfremt vi ikke stikker kjepper i hjulene våre før kjerra har begynt å trille.**

### Tilrettelegging

Et samstemt politisk Norge vedtok i 2016 å redusere elavgiften for datasentre med uttak over 0,5 MW, med ønske om å gjøre oss attraktiv som internasjonal lokasjon. Avgiftsbetingelsene ble dermed sammenlignbare våre nordiske naboland, som har nytt godt av datasenteretableringer.

### Politisk helomvending?

Vi blir oppfattet som en høyaktuell lokasjon for denne bransjen takket være vår gode tilgang på fornybar grønn kraft, og et gunstig klima. Redusert elavgift har allerede resultert i flere nyetableringer og planlagte etableringer av datasentre her hjemme. Vi bør ønske arbeidsplassene, de finansielle investeringene, grønnere kraftforbruk velkommen. Samtidig bygger vi et fremtidsrettet næringsliv.

Men de første datasentrene i Norge har knapt sett dagens lys før flere av de samme politikerne og partiene som ivret for gunstige konkurransemessige betingelser i 2016, nå advarer og vil stanse utviklingen.

I budsjettforliket som nylig ble presentert, vedtas det full el-avgift for datasentre som driver med utvinning av kryptovalutta, med innføring fra 1. januar 2019. Dette er nå utsatt til 1. mars 2019 etter press fra næringen nasjonalt, som påpeker at det er en

katastrofe for datasenternæringen som helhet i Norge. «Uforutsigbare rammevilkår er gift for investeringer» har sjefsøkonomi i NHO, Øystein Dørum tidligere i år uttalt. Sjeldent har dette gjort seg mer gjeldende enn nå, og flere milliardkontrakter innen datasentervikromhet i Norge er allerede droppet av internasjonale aktører.

### Uhensiktsmessig avgrensning

Datasentre er ikke et entydig virksomhetsbegrep. Avgiftslettelsene omfatter datasentre hvor lagring og prosessering av data er hovedvirksomheten. Skattedirektoratet har utredet og konkludert med at utvinning av kryptovaluta faller innenfor dagens virkeområde, da det regnes som prosessering av data.

Flere partier på Stortinget har ytret at bitcoin-mining må utelukkes fra ordningen med redusert elavgift. Man snakker om avgrensninger for nisjer innen datasenterssegmentet, lenge før vi har skaffet oss minimumserfaring fra bransjen. En avgrensning vil være direkte skadelig for denne sektorens utvikling i Norge, noe vi allerede har erfart. Næringen vendte ryggen til Norge kort tid etter at det ble kjent at regjeringen nå tukler med rammevilkår og vil endre premissene for næringen med 5 ukers varsel.

### Paradokset

Dagens strømforbruk i ren mining er på lang sikt neppe bærekraftig. Men paradokset er at næringen man nå ønsker å minimere, nettopp er en del av klimaløsningen, fordi det vil være lønnsomt for dagens aktører å utvikle løsninger som reduserer eget strømforbruk. Norsk kraft vil dessuten i stor grad vil brukes av datasentre i våre nordiske naboland takket være at vi er en del av det nordiske kraftsamarbeidet.

Det er også verdt å merke seg at selv om datasenterindustrien er kraftkrevende er forbruket sammenlignbart med en tradisjonell prosessbedrift dersom man tenker antall ansatte pr. megawatt (effekt) brukt.

Det er samtidig verdt å merke seg at flere av dagens store internasjonale bitcoinselskaper er verdensledende i utvikling av blokkjedeteknologi, en fremtidsrettet teknologi som har stor samfunns- og næringsnytte. World Economic Forum anslår at 10% av global BNP vil være lagret ved hjelp av blokkjedeteknologi innen 2027.

Det at datalagringsnæringen i dag ikke er regulert nok, er ikke grunn nok til å koble oss fra. Da må vi heller spørre oss hvordan vi kan bidra til å utvikle internasjonale

trafikkregler som kan regulere næringen globalt. Dessuten er det verdt å merke seg at blokkjedeteknologien som kryptovalutaen bitcoin er basert på, muliggjør full sporbarhet av kryptovalutatransaksjoner. Med andre ord er denne teknologien, som vi nå signaliserer at aktører som besitter stor kunnskap om ikke er ønsket i Norge, en del av løsningen for å sørge for sikre transaksjoner. Det er også viktig å huske at transaksjoner med tradisjonelle penger i dag heller ikke er sporbare i samme grad som blokkjedebaserte transaksjoner.

#### Naivt

Regjeringen har nå sådd stor usikkerhet rundt rammevilkårene for hele datalagringsnæringen og ikke bare de som driver med utvinning av kryptovaluta.

Skaden er allerede skjedd ved at flere store internasjonale aktører har trukket seg ut av prosjekter over hele landet. Den særnorske avgrensningen har satt milliardkontrakter ute av spill, og aktørene kommer i stor grad til å se til våre naboland. Vi kan i tillegg risikere at hele næringspolitikken vår oppfattes som lite forutsigbar, noe ingen sektorer er tjent med.

Det må bli slutt på forhastede og naive enkeltvedtak hvor konsekvenser ikke er tilstrekkelig utredet. Kunnskap og erfaring med ny teknologi er viktig før forslaget til endring blir troverdig. Tilliten til norske politikeres evne og vilje til å skaffe seg et solid kunnskapsgrunnlag før dramatiske endringer i rammevilkår endres ved et pennestrøk er alvorlig svekket.





Håkon Skog Erlandsen nådde toppen av Afrikas høyeste fjell, Kilimanjaro, 22. november.

# MIP sponser grensesprengende ekspedisjoner

**Håkon Skog Erlandsen (29) er ikke helt som andre jazzmusikere: Nå har han holdt konsert på Kilimanjaro og dermed besteget tre av «Seven Summits» – de sju høyeste fjellene på verdens kontinenter. Målet er å spille saksofon på toppen av dem alle.**

– Jeg har gledet meg veldig til å bestige Kilimanjaro. Afrika er et veldig kulturelt kontinent som har klart å preservere kulturhistorien mye bedre enn hva man har klart i Europa, forteller Erlandsen, som er tilbake i Rana etter å ha nådd toppen på Afrikas høyeste fjell 22. november.

#### Høydesyke

Mo Industripark AS er stolt sponsor av

Håkon Skog Erlandsen, som allerede har satt verdensrekord ved å holde konsert på Aconcagua, Sør-Amerikas høyeste topp med sine 6.962 meter over havet. I juni besteg han Denali (6194 moh.) i Alaska.

– Jeg har aldri tatt lett på noe, jeg respekterer alle utfordringer. Kilimanjaro (5895 moh.) er betraktelig lavere enn de andre toppene jeg har besteget, men det er selvfølgelig ingen ”walk in the park”, konstaterer han. Håkon dro sammen med et følge på tre andre personer fra Norge til Tanzania, men han var den eneste som klarte å komme seg helt til topps på Kilimanjaro. Turfølgert måtte gi opp på grunn av høydesyke.

– En i teamet måtte dra ned på dag fire, de to andre kom nesten helt til toppen, men ble tvunget til å snu 100 meter unna. Det sier

litt om hvor små marginer vi operer med, konstaterer Erlandsen.

#### Mount Everest i mai

Planen er å klare ”Seven Summits” i løpet av en toårsperiode. I slutten av januar tar han med seg saksofonen til Russland for å bestige Europas høyeste fjell, Elbrus. Deretter følger en periode med akklimatisering på Hawaii og i Equador før han etter planen skal stå på toppen av Mount Everest i mai 2019. Der skal ranværingen selvsagt spille saksofon.

I slutten av august neste år tar han med seg instrumentet til Oceania og Carstensz Pyramide på 4884 meter. Siste topp er Mount Vinson (4892 moh) – Antarktisk høyeste fjell.



Håkon Skog Erlandsen har besteget tre av «Seven Summits». Målet er å spille saksofon på toppen av dem alle i løpet av en toårsperiode.

På vei opp til hver topp komponerer ”The Jazzathlete”, som han profilerer seg som, et stykke musikk som han framfører på toppen. Prosjektet skal til slutt ende opp i et konkret resultat, nemlig en konsert med et symfoniorkester på 60 personer under Nordlysfestivalen i 2020. I tillegg arbeider Skog Erlandsen med en dokumentarfilm i samarbeid med blant andre produsent Andrew Grant.

#### Økonomisk løft

– Mange tror at jeg har vært på egotripp. Men jeg gjør dette fordi jeg vil finne ut hva som skjer med musikken. Prosjektet er mye større enn meg selv. Dette er noe folk flest ikke har mulighet til å gjøre, men med min bakgrunn som musiker og idrettsutøver har jeg større sjanser til å lykkes, påpeker Erlandsen, som er takknemlig for støtten fra Mo Industripark AS.

– Jeg har arbeidet veldig seriøst med forberedelsene til prosjektet, og for meg er den største utfordringen ikke det å gå på selve fjellet, men å ha tilstrekkelig økonomi til å kunne gjennomføre det. Jeg har en god dialog med Mo Industripark AS, og det er spennende å ha dem som partner, sier Erlandsen. Han håper prosjektet hans vil kunne bidra til å markedsføre industriparken og Helgeland som område.

– Jeg ønsker å bo her på grunn av den unike naturen vi har her. Jeg vil gjerne synliggjøre at det er mulig å bo på Helgeland og i Nord-Norge og samtidig ha internasjonale muligheter. Jeg ser på kultur som en viktig kanal for å kommunisere dette, konstaterer musikeren.

#### Mye trening

Han legger ned mellom 800 og 1000

treningstimer i året for å nå målene sine og enorme mengder planlegging. Det byr også på ekstra utfordringer å skulle ha med seg og spille saksofon i sterk kulde og flere tusen meters høyde.

– Yamaha har nå klart å utvikle og redusere vekten på saksofonen med 1,4 kilo, noe som utgjør svært mye i slike omgivelser. I tillegg tester vi den ut med tanke på kulde, forteller Håkon, som nå skal feire jul med familien hjemme i Rana før det bærer ut på nye eventyr.

– Jeg gleder meg alltid til turen, men jeg gleder meg like mye til å komme hjem. Du er jo ikke stålsikker på å komme hjem igjen. Det ligger alltid en liten tanke om at det kan skje noe bak i hodet. Det er en del av konseptet. Jeg er ikke nødvendigvis redd for å dø i fjellet, men jeg er så redd for å ikke kunne formidle til andre det jeg opplever. Det har jeg så lyst til.

#### SEVEN SUMMITS

Seven Summits (De syv toppene) er de høyeste fjelltoppene på hvert av de syv kontinenter. Å bestige alle syv er betraktet som en stor utfordring innen fjellsport.

#### Toppene er:

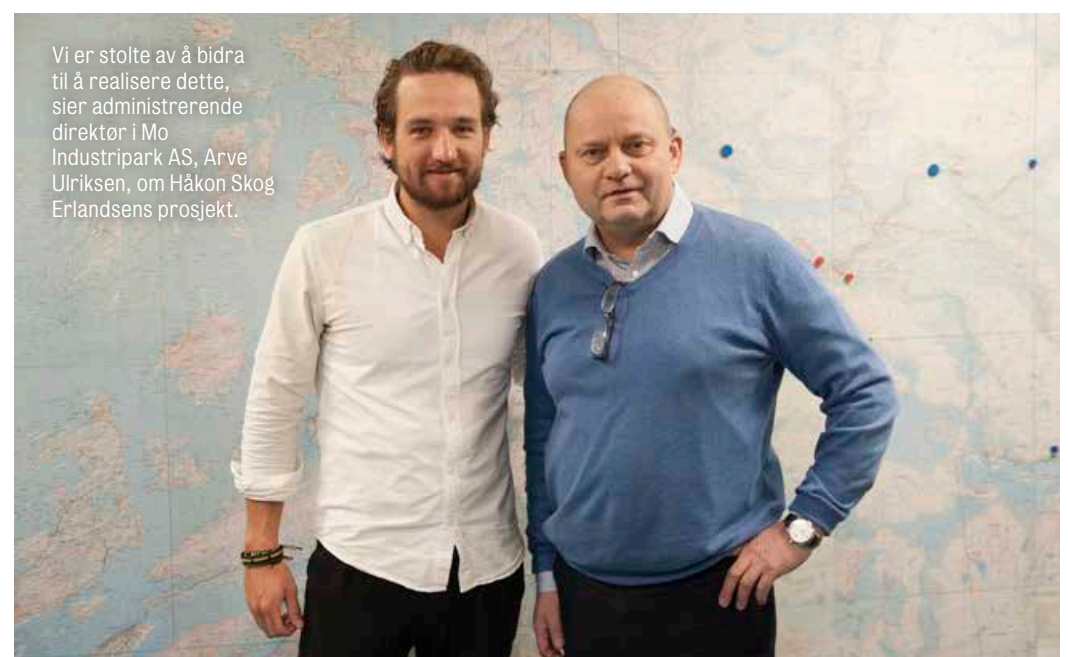
Mount Everest, 8848 moh – Asia  
Aconcagua, 6961 moh – Sør-Amerika  
Denali, 6194 moh – Nord-Amerika  
Kilimanjaro, 5895 moh – Afrika  
Elbrus, 5642 moh – Europa  
Mount Vinson, 4892 moh – Antarktis

I Oceania er det to fjell som begge er godkjente for Seven Summits. Det høyeste av disse er Carstensz Pyramide på Ny Guinea, det er 4 884 meter høyt. Men fjellet ligger i et område som trues av en militant gerilja, og en rekke ekspedisjoner er blitt angrepet av denne. Håkon Skog Erlandsen har likevel valgt å bestige dette fjellet.

Det er også tvil om man skal regne stedet der Carstensz Pyramide ligger som en del av Asia eller Oceania. På grunn av dette, klatrer stadig flere det australske fjellet Kosciuszko på 2228 moh.

Administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen, lar seg imponere av det målbevisste multitalentet

- Det Håkon gjør er noe helt for seg selv og absolutt i verdensklasse. Ikke bare er det en enorm prestasjon fysisk, det at han kombinerer det med sin andre lidenskap, musikk, gjør dette helt unikt. Jeg håper og tror han fullfører alle syv toppene sine etter planen og vi er stolte av å bidra til å realisere dette som vi også mener vil sette ikke bare Håkon som person på kartet, men også Helgeland og Nord-Norge, sier Ulriksen.



Vi er stolte av å bidra til å realisere dette, sier administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen, om Håkon Skog Erlandsens prosjekt.

Ferroglobe Mangan Norge AS har redusert utslippene av tungmetaller med rundt 80 prosent de tre siste årene, og er langt under konsesjonsgrensen fra Miljødirektoratet. Nå investerer bedriften i ytterligere tiltak.

– Fokuset på renseteknologi og forbedring av denne har helt klart gitt oss gode resultater de siste to årene, sier produksjonssjef Frank Larsen Nystad.

#### Store forbedringer

Ferroglobe Mangan Norge har hatt en vesentlig forbedring i miljøprestasjon de siste årene når det gjelder utslipp til vann, og har oppnådd utslippsreduksjon av alle stoffer.

Utslipp av kobber fra vannrenseanlegget er eksempelvis redusert fra typisk 50-80 kilo per år for to-tre år siden til cirka tre kilo de siste 12 månedene. Tjærestoffer er også praktisk talt eliminert og bedriften har det siste året sluppet ut mindre enn ett kilo sammenlagt. For to-tre år siden lå utslippene av tjærestoffer fra vannrenseanlegget på 20-30 kilo per år.

#### Komplisert prosess

Avgassene fra Ferroglobes smelteovner renses i et våtrenseanlegg, der alt resirkuleres flere ganger før det slippes ut i fjorden. Den mengden som ikke kan resirkuleres renses gjennom en kjemisk prosess i anlegget før den ledes til hovedkloakken for Mo Industripark og derfra til sjø.

– Historisk har det vært utfordrende å drive vannrenseanlegget. Det er ganske komplisert kjemi bak renseprosessene. Avhengig av hvilke råvarer som blir benyttet i ovnene, forandrer kjemien seg daglig, og man blir derfor nødt til å gjøre korrigeringer. Dette har ført til at det har vært krevende å holde prosessen optimal, noe som har ført til utslipp, hovedsakelig kobber og sink, forteller prosessingeniør Mikael Sandvær.

#### Bedre forståelse

– Men de siste årene har vi gjort store forbedringer i forståelsen av anlegget, hvordan det bør drives. Vi har fått på plass nye rutiner, samt fått forbedret kunnskap om kjemi og hvordan dette forandrer seg i takt med råvarene. Det siste året har vi ikke hatt avvik, forteller Sandvær.

# Tungmetallut redusert me



# slipp til vann d 80 prosent



Produksjonssjef Frank Larsen Nystad og prosessingeniør Mikael Sandvær kan fornøyd konstatere at Ferrglobe Mangan Norge har hatt en vesentlig forbedring i miljøprestasjon de siste årene når det gjelder utslipp til vann.

– Mye av framgangen er takket være Mikael, som kom inn med sin kompetanse. Det er også flinke folk som drifter anlegget. På dagtid er det to operatører, men det følges også opp ettermiddag og natt. Jobben deres er å se til at renseprosessene er i drift, og at vi har riktige tilsetninger, påpeker produksjonssjef Frank Larsen Nystad.

## Nye investeringer

Ferrglobe Mangan Norge skal investere 30-40 millioner kroner til stegvise utbedringer av utslipp til vann og luft de nærmeste to-tre årene. Blant annet er det planlagt å investere i online måling, slik bedriften allerede har på utslipp til luft.

– På den måten har vi mye bedre kontroll over prosessen. I dag tar vi en døgnprøve og bruker den som grunnlag for å kjøre anlegget. Men når vi har en onlinemåler vil vi ha kontroll hele tiden. Forhåpentligvis er den på plass i løpet av neste år, forteller Sandvær. En annen planlagt investering er i en buffertank som allerede er i bruk som reserveløsning dersom anlegget ikke fungerer optimalt. Men tanken står ute, og på grunn av kulda kan den derfor ikke brukes om vinteren. Ferrglobe skal nå gå i gang med å bygge et hus rundt tanken, slik at den kan være i bruk hele året.

– Kravene fra Miljødirektoratet blir stadig strengere, men vi er forberedt og har allerede startet jobben. Vi ønsker jo ikke at våre prosesser skal forurense Ranfjorden. Vi etterstreber en så høy rensegrad som mulig, fastslår Frank Larsen Nystad.

## FERROGLOBE MANGAN NORGE

Spanske Grupo FerroAtlántica S.A., et datterselskap av Ferrglobe PLC, kjøpte alle aksjene i Glencore Manganeses smelteverk i Mo Industripark ved utgangen av 2017. Ferrglobe ble med det en av verdens største produsenter av ferro- og silikomangan. Selskapet nye navn er Ferrglobe Mangan Norge AS. Bedriften har 87 ansatte.

# Et langt liv med bygg og eiendom



Rolf H. Jenssen på befaring i 1984, Andfisk.

**Rolf H. Jenssen avslutter ved årsskiftet sitt lange yrkesliv i Ranaindustrien og kan se tilbake på over 47 gode år innenfor bygg, anlegg og tomter.**

Rolf er født på Mo og kan vise til aner på morssiden i Rana helt tilbake til 1600-tallet. Med en far fra Blomsøya på Helgelandskysten, kan han kalle seg en vaskeekte Helgelending med røtter både til indre og ytre Helgeland. Han vokste opp på Lillebakken, og i områdene Lyngheim, Langmoheia og Sagbakken krydde det av unger og ungdom å være sammen med. Mo var da en by i rask vekst og et eldorado for en gutt som Rolf å vokse opp i.

Han visste tidlig at bygg og anlegg var en interessant vei å gå. Allerede som 15-åring hadde han sommerjobb for Høyer Ellefsen AS som hadde oppdrag med utbyggingen for ovn 5 og 6 på Råjernverket. Her var det diverse arbeider, blant annet opprydding og lastning av materialer på lastebiler, som ble kjørt til Svabo der det ble rensset og lagret for gjenbruk. Senere hadde han praksisarbeid om sommere med arbeider hos Thor Furuholmen AS som hadde arbeidet med det nye rådhuset på Mo og på Jernverket, samt en sommer hos Vassdragsvesenet.

#### Klatret i gradene

Etter realskolen, ett års jobb på lageret ved

nyoppstartede Norsk Koksverk og militæret, ble det ingeniørstudier, som han fullførte i 1971. Han gikk rett inn i jobb etter studiene ved Jernverkets anleggsavdeling, først som vikar, så fast jobb som formann, og senere steg han i gradene og ble avdelingsleder. Senere tok han videreutdanning innenfor ledelse og økonomi.

1970-tallet ble et svært spennende tiår for den nyutdannede Jenssen. Han fikk mange utfordrende arbeidsoppgaver. Ikke minst opplevde han det spennende å ha ansvar for planlegging og gjennomføring av anleggsavdelingens oppgaver under de årlige vedlikeholdstansene hver sommer.

– Vår jobb var en hel del ulike bygg- og

anleggsmessige oppgaver samt å ”serve” de andre fagavdelingene, blant annet ved å bygge stillaser for ulike oppgaver som trengte det, sier Rolf. Han skryter av fagkunnskapen til de ansatte som var i avdelingen på den tiden.

– De var svært dyktige og skikkelige fagfolk. Vi fikk mye ros for arbeidet de utførte, forteller han.

Rolfs avdeling hadde et stort ansvarsområde; alle veiene, hele tomteområdet og jernbanen, alle byggene og nye anleggsprosjekt. Det var om lag 80-90 ansatte i avdelingen, og ved vedlikeholdstopp på sommeren; uke 28, 29 og 30, tok de inn rundt 50 innleide.

Jenssen med utfyllinga ved Rana Industriterminal i bakgrunnen, 2007.





– Vedlikeholdspersonell tok alltid ferien før og etter disse viktige ukene, forklarer Rolf.

### Krevende tid

Rolf ble bygnings sjef like før omstillingen i 1988. Det ble en omfattende jobb å ta fatt på, ikke minst for å utforme konseptet for en mangfoldig industripark samtidig som man skulle sikre videre rasjonell drift for bedriftene som ble videreført.

– Vi utarbeidet blant annet et eiendomsregister som ble svært vellykket og som mange store selskap i Norge fattet interesse for, forteller Rolf.

Det måtte i tillegg lages priskalkyler og leieavtaler for alle produktene som avdelingen skulle tilby.

– Det skulle også lages grensesnittavtaler med prosessbedriftene som skulle ha sine egne bygg, og det ble gjort avtaler med en del eiendommer både på Rana Gruber, i Bergen og i Oslo, sier han.

Han mener dette var alfa og omega for å kunne balansere ulike interesser og forhold opp mot hverandre – ikke minst på lang sikt. Kundene skulle ha levelige avtaler for egen mulighet til lønnsom drift, og avtalene skulle kunne være langsiktige og gi sikre rammebetingelser, både for leietaker og utleier.

– Jeg mener vi lyktes bra! Sier den tidligere avdelingslederen.

Da Norsk Jern Eiendom AS ble etablert – det som i dag heter Mo Industripark AS – ble Jenssen ansatt som eiendomssjef, en jobb han hadde fram til 2011. Etter det har han vært rådgiver og prosjektleder i MIP Eiendom.



Rolf Jenssen sammen med en annen veteran fra MIP Eiendom, Odd Ildgruben, 2010.

### Sikring av deponier

Videreføring og sikring av de gamle deponiene etter Norsk Jernverk lå tidligere under ansvarsområdet til Rolf. Det første Eiendomsavdelingen gjorde, på eget initiativ, var å skaffe seg grundig oversikt. Dette arbeidet ble utført av et tredjepartsfirma som dokumenterte alt av deponier. I årene etter har Statens Forurensningstilsyn, senere KLIF og Miljødirektoratet, stadig skjerpet kravene for alle deponiene.

– Vi ønsket å være i forkant av utviklingen, for vi forsto tidlig at kravene ville bli strengere etter hvert. En stor og viktig jobb vi gjorde var å senke grunnvannsnivået. Dette var et viktig tiltak for å redusere vannmengden som trenger gjennom den deponerte slaggen, sier Rolf.

Han peker på at prioriteringen av arbeidet for kartlegging og sikring av deponier helt fra opprettelsen av Mo Industripark, har vært viktig for at man senere kunne følge opp de stadig

skjerpede kravene fra miljømyndighetene.

– Naturlig nok stiller samfunnet andre og strengere krav i dag enn tidligere. Samtidig kan ikke dagens virksomheter belastes med opprydding etter eldre deponier, fra det som ble deponert fra den eldre gruvevirksomheten og fra virksomheten ved Norsk Jernverk. Det er Statens ansvar som da var eier av disse virksomhetene, mener Jenssen.

### Omstillingen fra 1988 – Det store eventyret!

Selv om det var svært mye arbeid og mange tøffe tak i årene med omstilling, så ble resultatet svært viktig for byen og industrien, og kanskje enda viktigere i fremtiden. Ikke minst var det avgjørende å etablere betingelser for langsiktige rammevilkår for eksisterende og nye virksomheter i industriparken.

– Vi la stor vekt å etablere og videreføre et godt samarbeid med både små og store selskap. MIP AS skulle være en god og forutsigbar vert for bedriftene. Jeg mener vi klarte å ha et fint og balansert samarbeid med alle parter, sier Rolf.

### God balanse

I dag er det en majoritet av lokale og regionale eiere av Mo Industripark AS, mens det var en firedeling av eierskapet fra starten; Fundia, Elkem og Fesil med 25 prosent eierandel, mens den siste fjerdedelen besto av lokale eiere, som Mo Industritransport, Rana Gruber og Rana Invest. Sistnevnte selskap er i dag Helgeland Invest og den største eieren i MIP AS med rundt femti prosent eierandel. De lokale bedriftene har derved flertall og kan peile ut kursen for videre utvikling av industriparken.

– Jeg tror det er viktig både for Rana, Helgeland og selskapet Mo Industripark AS at vi har nærhet til våre eiere, og at de både har et langsiktig og regionalt perspektiv. Vi har i dag en god balanse på eiersiden, og det vil være viktig at dette videreføres, avslutter Jenssen.



I 2011 overtok Arne Westgård som eiendomssjef etter Rolf H. Jenssen. Han gikk da over i rollen som rådgiver og prosjektleder, og kunne slik bidra med å øse av sin lange og brede erfaring på nye måter.



Arbeiderpartileder Jonas Gahr Støre var fornøyd med møtet med industrien i Rana. Her sammen med administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen.

# Vekstfremmende infrastruktur er kritisk for Helgeland

**Dette var hovedbudskapet da Mo i Rana Havn, Polarsirkelen Lufthavnutvikling og Mo Industripark AS møtte Jonas Gahr Støre da han besøkte Mo i Rana i november.**

Partilederen gjorde et stopp i industrihovedstaden i nord på vei til Bodø til ekstraordinært årsmøte i Nordland Arbeiderparti. Etter et besøk hos valseverket til Celsa først på dagen, gikk turen til Mo Industripark AS for en lynrunde med innspill om næringspolitikk i nordområdet. Arbeiderpartiet jobber med en egen næringsstrategi for Nord-Norge, etter initiativ fra Nordland Arbeiderparti.

## – Jeg er helt enig!

Arve Ulriksen, adm. dir i Mo Industripark AS innledet møtet med å si at det er alt for lite fokus på sirkulær økonomi i Norge, hvorpå en engasjert Gahr Støre skjøt inn – Jeg er helt enig!

– Vi henger allerede etter og Norden og andre land i Europa fosser forbi mens vi så vidt har startet å diskutere hvilke muligheter som ligger i det å ta sirkulær økonomi på

alvor, fortsatte Ulriksen.

Gahr Støre anerkjente i møtet at Sirkulær økonomi ikke er godt forankret i Norge.

– Vi må ha større selvtillit, sirkulær økonomi er fortsatt et fremmedord i den norske samfunnsdebatten.

Videre påpekte Ulriksen at Norge er dårlig forberedt på de nye forretningsmodellene som kommer som følge av digitalisering. De er sirkulære mens de tradisjonelle er sektorbasert, understrekte han.



– Må tro jeg har hørt om flyplassprosjektet deres tidligere selv om jeg ikke har møtt deg på disse 11 årene, spøkte Jonas Gahr Støre da Henrik Johansen i Polarsirkelen Lufthavnutvikling presenterte planene for storflyplass på Helgeland.

## Alvorlig for norsk økonomi

Ulriksen tegnet også et bilde av hvor alvorlig det er for norsk økonomi at oljeinntektene stuper fra 2025 og at vi får store problemer med inntektene til statskassen dersom vi ikke gjør noe.

– Investeringer i olje og gass er for store sammenlignet med andre sektorer mens investeringer i industrien har vært flate de siste årene. Vi må ha en økning for å imøtegå fremtidstrender, understreket Ulriksen og tilføyde at vi må ha vekstfremmende investeringer i infrastruktur i nord.

– Regjeringen forventer større vekst, men spesifiserer lite hvor veksten skal komme, uttalte partilederen.

Han lot seg også interesserte for nye industrielle muligheter nevnt av Ulriksen som CO<sub>2</sub> fangst og lagring, og protein, metanol og hydrogenproduksjon basert på fanget CO<sub>2</sub>.

## Forutsigbare rammevilkår

Støre fikk også med seg et budskap om at forutsigbare rammevilkår er viktig og at regjeringens foreslåtte budsjettforlik som avviker reduksjon i elavgiften for datasenter som utvinner kryptovaluta fra 1. januar 2019, var svært bekymringsfullt. Ulriksen uttrykte sterk bekymring over at Norge sier nei til et blokkjedeteknologimarked som om få år er verdt 2000 milliarder norske kroner, ved å avgrense elavgiften.

Støre bedyret at kunnskap og erfaring er viktig og at utredninger spiller en viktig rolle.

– Dette er en debatt som bare er så vidt begynt. Vi må klare å skille mellom blokkjede og datasenter. Vi må også klare å se Norges fremtid i denne næringen, sa Støre om datasenter og blokkjedeteknologien som flere kryptovalutaer er basert på.



Vi mener det er positivt at folk føler de har litt oversikt over hva som skjer i lokalsamfunnet sitt, sier sikkerhetssjef ved MIP Sikkerhetssenter, Richard Erlandsen.

## Vil forhåndsvarsle øvelser

**For å være skjerpet i en eventuell nødsituasjon er regelmessige øvelser sentralt. Sikkerhetssjef i Mo Industripark, Richard Erlandsen, ønsker å melde fra om planlagte øvelser som kan være synlige for publikum for at folk skal føle seg trygge.**

**M**IP Sikkerhetssenter utdanner og trener industrivernpersonell, røykdykkere, sjåførere som skal ivareta slukkeberedskap etter veien, personell som skal utføre varmt arbeid og de som har ansvaret for å bruke brannslukkere i egen bedrift i tilfelle brann. – Skal man bli god i noe, må det øves. Det er like gjeldende i beredskapssammenheng som i alle andre. For å skape reelle brannsituasjoner personell kan øve på, vil det tidvis bety noe utslipp av røyk og flammer fra øvingsfeltet, men er dessverre nødvendig for å utdanne den som skal kunne gjøre en innsats når det måtte trenge som mest, forklarer sikkerhetssjefen.

Han forteller at kurseltakerne kommer i hovedsak fra distriktet, men også øvrige deler av Nordland er representert.

– Målet med disse øvelsene er å øke tryggheten for alle som kan bli utsatt for brann gjennom å bedre forståelsen av hvordan brann oppstår og slukkes, hvordan hurtig respons fra involvert personell kan minske skader og hvordan riktig håndtering av hendelsene sikrer effektiv brannbekjempelse og kan redde liv og verdier, sier Erlandsen.

### Ansvar for industrivernberedskapen

MIP Sikkerhetssenter er en viktig del av det felles Industrivernet i Mo Industripark (MIP) som til sammen utgjør rundt 80 personer, der et klart flertall er røykdykkere. På brannstasjonen i MIP er det alltid minst to mann på vakt som er klare til å rykke ut til eventuelle hendelser i parken på et par minutters varsel. Industrivernet er utstyrt med egen røykdykkerbil, brannbil og ambulanse som er stasjonert ved MIP Sikkerhetssenter, og som betjener hele industriparken ved brann og ulykker. Takket være et skjerpet fokus på HMS blant bedriftene i Mo Industripark, går det heldigvis lang tid mellom de alvorlige hendelsene.

### Planlagte øvelser fremover

I månedene fremover har sikkerhetssenteret flere planlagte øvelser som vil kunne være godt synlig for folk i og utenfor industriparken. Det vil bli brukt både kunstig og ekte røyk på disse øvelsene. – Når vi gjennomfører kurs og øvelser ønsker vi gjerne at publikum skal føle seg trygge på at det ikke er noe alvorlig som har skjedd og kommer derfor å opplyse om kommende øvelser på Facebook-siden til Mo Industripark AS, forteller Erlandsen og tilføyer at øvelsene er av varierende størrelse og skjer såpass hyppig at det vil ikke være hensiktsmessig å rykke inn annonse i avisen hver gang for eksempel. – Øvelser for vår egen del eller eksterne kunder er ikke noe nytt, det har vi hatt bestandig, men det at vi gir beskjed om dem er nytt. Vi er spent på om vi får noen respons, men vi mener det er positivt at folk føler de har litt oversikt over hva som skjer i lokalsamfunnet sitt, avslutter sikkerhetssjefen.

# Hedret som årets unge logistikk-talent

**Mats Hanssen Yttervik (25) har gjort lynkarriere etter at han kom til Rana Industriterminal som trainee i august i fjor. I juni i år ble han ansatt som logistikkansvarlig, og fem måneder senere er han kåret til årets unge talent av NHO Logistikk og Transport.**

**R**ana Industriterminals ferske logistikkansvarlige fikk prisen "Unge Talenter 2018" etter knivskarp konkurranse med andre talenter fra hele landet.

Det er medlemsbedriftene i NHO Logistikk og Transport som sender inn sine forslag til kandidater, og blant dem velger hovedstyret i organisasjonen tre endelig nominerte. Disse tre ble annonsert under festmiddagen til «Transport & logistikk 2018» på Gardermoen nylig. Til slutt ble Mats Hanssen Yttervik kåret som den endelige vinneren.

I sin begrunnelse sier juryen at "han utviser stor forståelse for logistikkfaget, har god vurderingsevne og har stå på vilje. I tillegg til å inneha stillingen som logistikkansvarlig er Hanssen Yttervik pådriver i et pågående utviklingsprosjekt om morgendagens løsninger for terminalhåndtering av industrigods".

## Nyttig erfaring

– Det er veldig artig å vinne en slik pris. Det at jeg ble nominert tyder på at bedriften er fornøyd med jobben jeg har gjort så langt, og det setter jeg veldig pris på, sier Mats Hanssen Yttervik beskjedent.

25-åringen er utdannet logistikkingeniør og har en bachelor fra NTNU i Trondheim. I august 2017 ble ranværingen ansatt som

trainee ved Rana Industriterminal gjennom programmet Kandidat Helgeland. I månedene før tok han seg noen uker med sommerjobb på kaianlegget.

– Jeg jobbet sammen med operatørene for å få en bedre oversikt og forståelse av hvordan arbeidet foregår, det var en nyttig erfaring å ha med seg, forteller Yttervik.

## "Gammelsjefen" som mentor

I stillingen som trainee hadde han mange av de samme oppgavene som han i dag har som logistikkansvarlig.

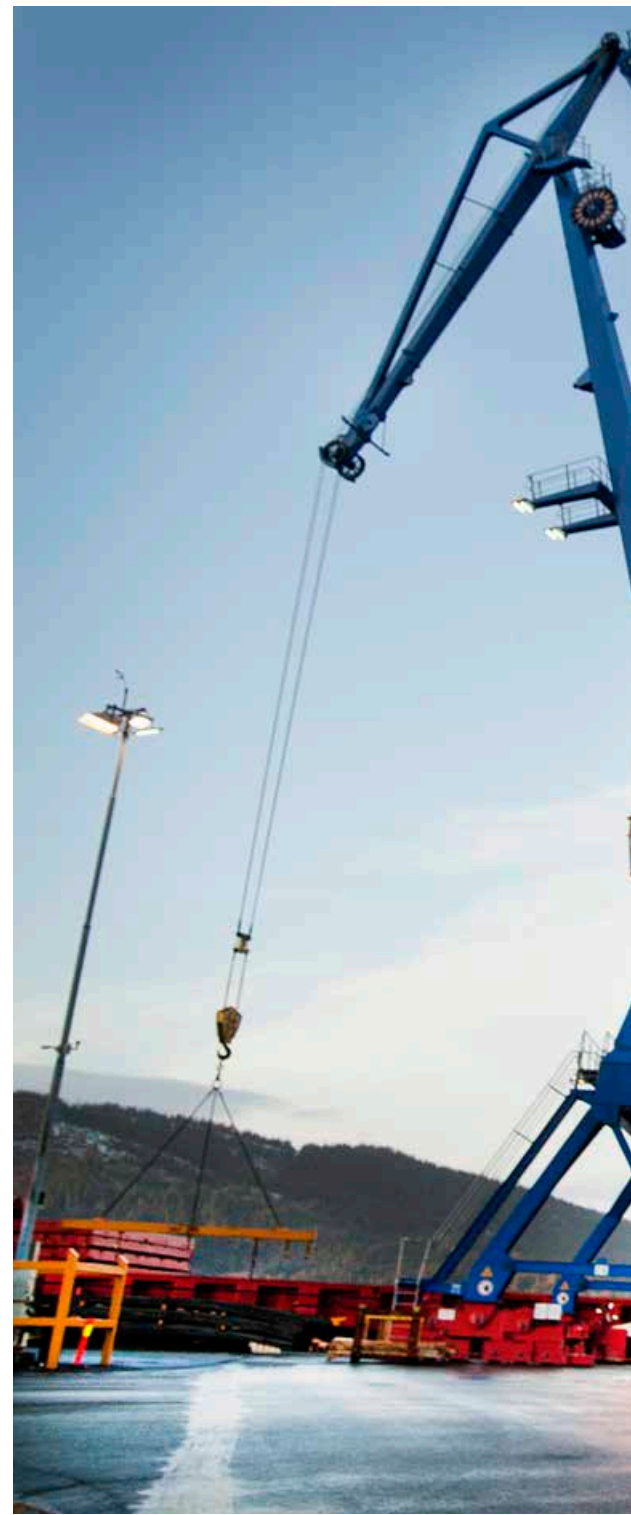
– Jeg jobbet sammen med daværende logistikkansvarlig, Gunnar Rødsjø. Han fungerte som en mentor for meg inntil jeg begynte i stillingen 1. juni. Det var den tida som ga meg den nødvendige faglige kunnskapen jeg hadde behov for.

– Rana Industriterminal er en travel terminal med mange skipsanløp og en høy tonnasje over kai. En sentral del av arbeidshverdagen handler om å planlegge logistikken på en så god og effektiv måte som mulig. I tillegg er det en del møter med kunder og andre logistikkoppgaver, forklarer Hanssen Yttervik om arbeidshverdagen sin.

## – Henger høyt

– Denne prisen henger veldig høyt, sier daglig leder Alf A. Øverli ved Rana Industriterminal. Det var han som foreslo Mats Hanssen Yttervik som kandidat til årets unge talent.

– Mats gjør en betydelig jobb i et stort logistikkmiljø i Mo i Rana. Rana Industriterminals tonnasje er på cirka to millioner tonn i året, noe som tilsvarer en tredjedel av tonnasje på Oslo Havn. Dette skal koordineres med industribedriftene og skipene som anløper her, samt vår drift. Her er det mange tråder å holde styr på. Du



skal ha en god forståelse og ta ting fort for å komme inn i det så raskt og klare å gjøre en god jobb, understeker Øverli.

– Det at han ble ansatt som logistikkansvarlig etter å ha vært trainee i et knapt år, det viser jo at vi er veldig godt fornøyd med innsatsen. I tillegg så ser vi hvordan vi skal utvikle logistikk-løsninger for fremtida. Der er Mats en av pådriverne sammen med gode kolleger, konstaterer Alf. A Øverli.

Han mener det er viktig å vise at man også i industrien har karrieremuligheter innenfor logistikkfag.



## DIGITALNORWAY

Kaianlegget til Rana Industriterminal AS inngår som en del av Mo i Rana Havn, og de fire havneanleggene i Mo i Rana utgjør til sammen Norges fjerde største havn, målt i antall båtanløp.

Rana Industriterminal AS eies 100 prosent av Mo Industripark AS, og er hovedkai for parken.

– Jeg trives veldig godt i jobben. Jeg har en arbeidshverdag som er variert og spennende, sier Mats Hanssen Yttervik, logistikkansvarlig ved Rana Industriterminal.

– Vi som jobber her synes det er veldig hyggelig at Mats vant prisen, og det er vel fortjent. I tillegg er det også en større dimensjon. Det bidrar til å sette lys på industrilogistikken, som faktisk er helt nødvendig for samfunnet, påpeker han.

### Viktig for samfunnet

Rana Industriterminals daglige leder tror de færreste tenker over dimensjonen og betydningen av at logistikken til og fra industrien fungerer, bortsett fra de som jobber med dette til daglig.

– Vi er et logistikselskap, men også en industribedrift. Når man snakker om logistikk, så snakker man ofte om containere og forbrukergods. Men veldig mye av det som holder hjulene i gang innenfor transport får altfor lite fokus. Derfor er det viktig å bruke mange, forskjellige kanaler for å løfte opp industribedriftene, da spesielt i Rana og på Helgeland, sier Øverli.

– De varene som vi bidrar til å transportere er armeringsjern i mange former og forskjellige typer bulkprodukter, utgående og inngående fra kaia. Det at hele dette systemet fungerer gjør at vi får smør og pålegg på brødskiva,

alle sammen. Det skaper arbeidsplasser og velstand og penger både til bedriftene, kommunekassen og til staten. Det er helt avgjørende at dette systemet fungerer. Det gjør det blant annet fordi det er flinke folk som jobber med det, slår Øverli fast.

Prisen omfatter blant annet et innrammet diplom og en gavesjekk på 10 000 kroner. Vinneren kan også nomineres som norsk representant til The Young International Freight Forwarder of the Year Award.



Niclas Øynes og Dennis Gundersen fullfører finalen med glans og skaffer SpaceHawks den poengsummen som skal til for å hale seieren i land. Hoveddommer Hilde Sandstedt følger deltakerne med haugeblikk og passer på at alt går rett for seg.

# Viktig sponsorstøtte til First Lego League

**Hauknes skole har markert seg som et topplag på Helgeland i First Lego League. Det er trettende gang skolen deltar i denne konkurransen, som i år samlet 13 lag fra hele Helgeland.**

Konkurransen, som inspirerer barn og unge til å bli morgendagens ingeniører, forskere og problemløsere, er avhengig av økonomisk støtte for å kunne gjennomføres. – Mo Industripark AS er en av våre viktigste støttespillere, som har bidratt med penger til First Lego League Helgeland i mange år. Slike langsiktige samarbeidspartnere er en forutsetning for at vi skal kunne fortsette

å arrangere denne turneringen for hele Helgeland hvert år, sier Dag-Arild Berg.

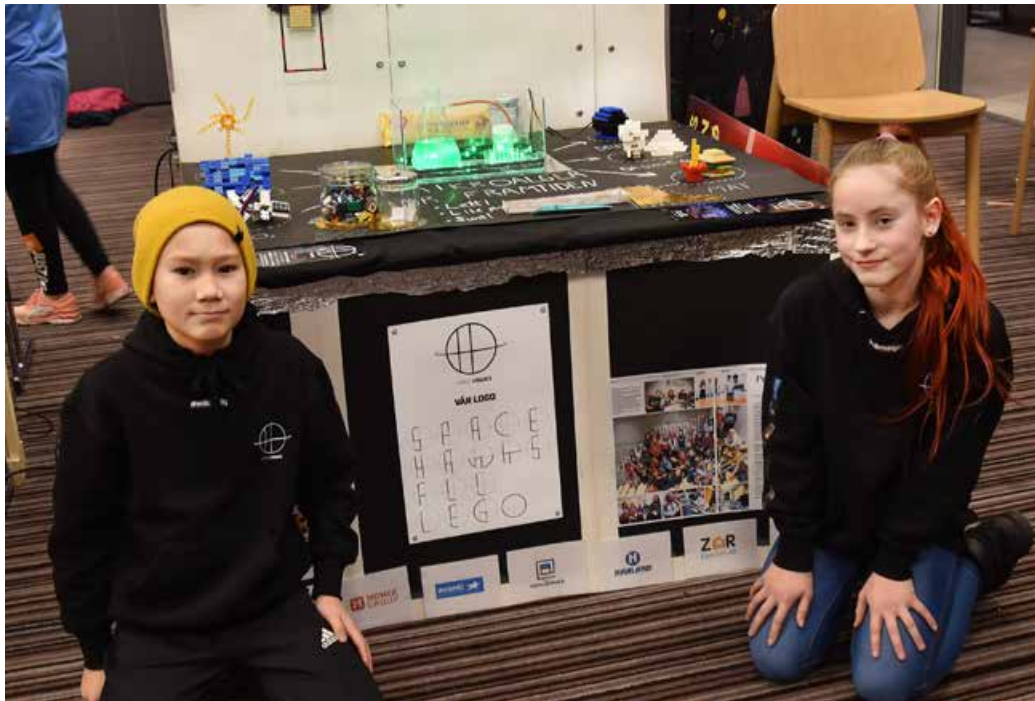
Han har ledet disse konkurransene på Helgeland siden starten for 14 år siden. – MIP er største sponsor i parken, men vi får også penger fra Celsa Armeringsstål, Elkem Rana, Momek Grop, Mo Fjernvarme og Sintef Molab, forteller Berg.

Space Hawks fra Hauknes gikk også denne gang til topps i beinhard konkurranse med lag fra skoler fra hele Helgeland. Dette er fjerde gang de blir lokal champion i First Lego League.

## Romferder som tema

Årets oppgave var tilknyttet romferder. Space Hawks, som laget fra Hauknes kaller seg denne gang, har tatt for seg produksjon av næringsrik mat i verdensrommet. De 40 elevene på laget var oppdelt i seks grupper, der forskning, salg-sponsing, bloggere, utstyrsbyggere, programmering og markedsføring var tema. Selv om dette er et legobasert konsept er det mer enn lek med Legos teknologiske løsninger som må beherskes.

De unge aktørene imponerte med sine evner til å presenterte prosjektene sine. Space Hawks hadde blant annet tatt for seg



Steinar Benden og Kristine Steen informerer om prosjektet til SpaceHawks som blant annet tar for seg produksjon av ernæring i verdensrommet.

hvordan man kunne dyrke mikroalger til mat for romfarere. Microalgen Chrorella var viet stor oppmerksomhet på grunn av sitt innhold av viktige næringsstoffer, protein og mineraler. 7. klassingene Steinar Benden og Kristine Steen forklarte publikum hvordan dette kan gjøres.

### God læring

Skoleelevenes engasjement og dyktighet imponerte de flere hundre voksne og barn som fulgte konkurransen lørdag. Det er ikke tvil om at dette er meget god læring som vil komme til nytte når de dyktige elevene skal ut i næringslivet som prosjektledere, økonomer og ingeniører. Det faktum at næringslivet har vært med på å sponse blant annet Space Hawks vil de nok dra nytte av senere når de skal rekruttere nye dyktige medarbeidere, påpeker Dag-Arild Berg.

Det er mye arbeid i gruppene rundt de forskjellige temaene, men den mest interessante oppgaven, nemlig å bygge og programmere teknisk utstyr basert på Legos teknologi, samler nok fremdeles størst interesse blant det store publikum som ville få med seg konkurransen.

Flere hundre tilskuere samlet seg rundt de avanserte teknologiske løsninger som er bygget av legoutstyr. Space Hawks lå godt an før de møtte Elsfjord skole i finalen. Det var spennende minutter på slutten. Elsfjordingene gjorde en god innsats, men ble nok stresset av en del feilskjær underveis. Også Space Hawk møtte utfordringer, men de to guttene som styrte utstyret beholdt roen og dro i land de siste poengene som skulle til for seier.

### Har øvd mye

Operatører i finalen var Niclas Øynes og Dennis Gundersen. De fullførte øvelsene innen tidsrammen og sikret seieren til Hauknesskolen.  
– Vi har øvd mye og kjørt tester for å se hvem av medlemmene i tapet som skulle styre utstyret i finalen. Vi har lagt vekt på at man må holde hodet kaldt og ikke bli stresset når noe går galt. Det klarte vi denne gang, sier superpilotene Niclas og Dennis, som var overstrømmende glade etter at seieren var et faktum. De poengterte også at den flotte støtten de hadde hatt av foreldrene i oppkjøret til

## FIRST LEGO LEAGUE

First Lego League er en kunnskaps- og teknologikonkurranse som inspirerer barn og unge i alderen 10-16 år til å bli morgendagens ingeniører, forskere og problemløserne. Det er stiftelsen FIRST Scandinavia som står bak First Lego League i Skandinavia. FIRST Scandinavia har som formål å gi barn og unge gode lærings- og mestringsopplevelser med naturfag, matematikk og teknologi, og gjennom dette bidra til at flere velger en realfaglig utdanning.

konkurransen har vært utrolig viktig. Space Hawks har denne gangen vært et foreldredrevet prosjekt der det har vært samling to ganger i uken for å finpusse øvelsene.

### Videre til norsk finale

– Det er utrolig hvor fokuserte deltagerne i First Lego League er. Det er ikke tvil om at denne formen for læring fungerer og gir deltagerne innblikk i hvordan ting fungerer både i forhold til økonomi, presentasjon og teknisk dyktighet, sier Dag-Arild Berg.  
– Det er jo litt artig at det i dag er 909 lag som konkurrerer på samme tema rundt i Skandinavia. Dette er stort. Vinnerne vil nå gå videre til nasjonale og internasjonale konkurranser, sier Berg.

Hele gruppa og ti veiledere reiste avgårde til den norske finalen på Fornebu 1. desember. Space Hawks nådde ikke helt opp i finalen, men hadde stort utbytte av å konkurrere med andre lokallag fra hele landet.



Seieren er klar, og de 40 deltagerne i SpaceHawks jubler på scenen og mottar lokal Champions-tittelen.



Disse møttes til dialogmøte 5. november. F.v: Arve Ulriksen, adm.dir. Mo Industripark AS; Marius Jøsevold, gruppeleder for Nordland SV; Bjørnar Skjæran, Leder for Nordland Arbeiderparti; Jan Gabor, markedsdirektør, Mo Industripark AS; Fylkesråd for næring i Nordland, Ingelin Noresjø; Finn Rindahl, varaordfører Nesna kommune. Forhindret fra å delta: Arnt Skogsøy, daglig leder, Westcon Helgeland.

## Regional næringspolitikk, rammevilkår og vekstmuligheter i fokus

I november møttes representanter innen politikk og industri til dialogmøte på Nesna for å drøfte hvordan man best kan legge til rette for videre utvikling av Nesna Industripark og vekst på Helgeland.

Fylkesråd for næring i Nordland, Ingelin Noresjø, varaordfører i Nesna Kommune, Finn Rindahl og administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen var blant deltakerne som mandag 5. november stilte opp for å diskutere regional næringspolitikk, rammevilkår og vekstmuligheter i regionen.

### Milepæl

Westcon Helgeland landet tidligere i høst sin første riggvedlikeholdskontrakt for et av verdens største riggvedlikeholdsselskap, Transocean. Kort tid etter lå riggen utenfor verftet og selskapet kunne gå i gang med jobben. Alt gikk etter planen, med unntak av tidsbruken, som ble vesentlig bedre enn opprinnelig estimert.

På dialogmøtet ble Westcons oppdrag holdt frem som en milepæl og et viktig eksempel på ny type mulig virksomhet for Nesna Industripark fremover, av ordstyrer og markedsdirektør i Mo Industripark AS, Jan Gabor. Leder for Nordland Arbeiderparti, Bjørnar Skjæran var også tilstede på møtet og mener industrien spiller en nøkkelrolle i Nordland.

– Hadde ikke industrien kommet til Helgeland, hadde befolkningsutviklingen vært stusselig her. Jeg er optimistisk med tanke på videre utvikling av industrien på Helgeland, og mener Nesna har potensiale for å bli det fjerde hjørnet i dagens industritriangel. Industrien er den største og viktigste sektoren vi må ha vekst for at det skal påvirke befolkningsutviklingen i Nordland positivt, sier Skjæran.

### Toppkarakter

En fornøyd administrerende direktør i Westcon Helgeland, Arnt Skogsøy, gav utførelsen av riggvedlikeholdssoppraket toppkarakter, og var forhindret fra å delta på møtet da han måtte sende riggen avgårde før skjemaet samme kveld. Skogsøy har tidligere uttalt at dette oppdraget for dem handlet om vise at de kunne «levere varene» og føler langt på vei at dette har de gjort.

Bjørnar Skjæran ser store muligheter for vekst i Nordland og mener fylkeskommunen må bidra.

– Nordland har gode naturgitte forutsetninger for å få til industriell utvikling i enda større grad. Vi bør gripe fatt i en sterk tradisjon vi har her i fylket med samarbeid mellom politikk og næringsliv for å få til vekst. Fylket bør bidra med utviklingsmidler til for eksempel analyser av de gode prosjektene og på den måten muliggjøre forprosjekter for industriutvikling. I de tilfeller fylkeskommunens innsats kan være utløsende for gode prosjekter må man kjenne sin besøkelsestid, sier Skjæran.



## Samarbeid

Ingelin Noresjø, fylkesråd for Næring i Nordland fylkeskommune slår fast at de jobber i lag i fylkesrådet uavhengig av partifarge for å fremme industrien og er enig med Skjæran med tanke på Fylkeskommunens rolle for å bidra til vekst.

– Det er for lite kapital i Nordland, vi blir for små. Fylkeskommunen må bidra med midler på en sånn måte at det vil være utløsende for midler hos bedriftene. Dette vil kunne bedre utviklingsmulighetene og sørge for trygging av arbeidsplasser, styrke industrien for fremtiden og muliggjøre utnyttelse av ny teknologi og ressurser, sier Noresjø.

## Visjoner

Administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen påpeker at samspill er viktig men at vi må våge å tenke større.

– Ingen har enerett på begrepet visjon. Det meste starter med en visjon og det handler om å rigge seg best mulig for å oppfylle visjoner. Både politikere og industri må tørre å uttale dem høyt for å legge press på seg selv. Det er nå viktigere enn noen sinne at industrien tør å si visjonene sine høyt. Vi ønsker at Nesna Industripark skal bli et utstillingsvindu for kryssingen mellom tradisjonell industri og maritim sektor, fastslår Ulriksen.

Dette understreker også Marius Jøsevold, gruppeleder for SV i Nordland, som også deltok mandag kveld.

– Vi må skape et industrimiljø som kan gjøre hverandre bedre og se på tvers av næringer og kommunegrenser. Nesna er optimalt lokalisert geografisk for å bli en brobygger i denne sammenhengen, poengterer Jøsevold. For Nesna kommune, er industrisatsingen i Nesna Industripark et stort mulighetsrom.

– Vi er veldig glade for at Mo Industripark har gått såpass tungt inn på Nesna. Vi ser på dette som fremtiden for oss. Det å få knyttet industrimiljøene på Helgeland tettere sammen, vil styrke hele regionen, sier varaordfører i Nesna kommune, og Nesnas representant på møtet, Finn Rindahl.

– En felles forståelse av hva som forventes av næringslivet og av de som sitter med makta i Nordland knyttet til utviklingen av industriområdet på Nesna, vil også være en viktig faktor i arbeidet som kommer fremover. Dette møtet er viktig i den sammenhengen, slo Gabor fast og takket for fremmøtet.

Disse møttes til dialogmøte 5. november. F.v: Arve Ulriksen, adm. dir. Mo Industripark AS; Marius Jøsevold, gruppeleder for Nordland SV; Bjørnar Skjæran, Leder for Nordland Arbeiderparti; Jan Gabor, markedsdirektør, Mo Industripark AS; Fylkesråd for næring i Nordland, Ingelin Noresjø; Finn Rindahl, varaordfører Nesna kommune. Forhindret fra å delta: Arnt Skogsøy, daglig leder, Westcon Helgeland.



Riggen Songa Enabler var et sjeldent, men velkomment syn i Sjøna.

# NYE AVGANGSTIDER FOR FLYBUSSEN

Gjeldende fra 5. november

## MANDAG - FREDAG

	WF768	WF 767	WF 770	WF 761*	WF 771	WF 774/773*	WF 775	WF 776	WF 777
Jernb st	05:20	06:15	08:50	10:30	11:40	14:40	18:30	20:15	**

\* Kjøres mandag, onsdag og fredag.

## LØRDAG

	WF 769	WF773	WF 761	WF 774/773	WF 775/776	WF 776	WF777
Jernb st	10:30	**	10:30	14:40	18:30	20:15	**

\*\* Avgang fra flyplassen så snart bagasjen er kommet.

**NY RUTE TRASE:** Busstasjonen, O.T. Olsensgt, CC Helma Hotell, Scandic Meyergården nedsiden, L.Meyers gate, Nordl vn, Sagbakken, Ranenget og om sykehuset til Flyplassen.

Pris pr pers. kr. 150,-  
Tur/retur. kr. 250,-

Tlf Flybussen 971 44444

# POLAR TOURS

WWW.POLARTOURS.NO

# Giveaways

Hos oss finner du et bredt utvalg av profileringsartikler tilpasset deres bedrift. Vi hjelper dere gjerne med å finne det produktet som passer akkurat for deres behov. Produktene våre er av beste kvalitet, og kan leveres med og uten logo. Blant annet krus, penner, bager og minnepenner for å nevne noe.



Produkteksempl:  
Camelbak Delaney Belt  
drikkebelte

ID

REKLAME

75 12 10 70 • post@idreklame.no • idreklame.no



Her er noen av de mange som mottok sponsormidler i 2018.

# Nå kan du søke på sponsormidler for 2019

I 2018 mottok Mo Industripark AS over 60 søknader fra ulike samfunnsinitiativer som gjerne ønsket sponsorstøtte fra oss. Vi skulle gjerne innvilget alle søknadene, men rundt halvparten mottok til slutt støtte. Tiltak og aktiviteter som retter seg mot barn og unge ble prioritert. Nå lyses midlene for 2019 ut med søknadsfrist 21. desember.

Mo Industripark AS er glad for å kunne bidra til tiltak som fremmer utvikling, trivsel og positivt engasjement for barn og ungdom i Rana-regionen gjennom de midlene vi setter av til sponning. Som en betydelig samfunnsbygger og næringsaktør i Rana, og ønsker vi å være en positiv medspiller, gjennom å støtte opp om aktivitet som fremmer samfunnsansvar og samfunnsengasjement. Det er mange som søker om støtte, og vi har dessverre ikke anledning til å sponse alle. Alle er imidlertid velkomne til å søke, men

aktiviteter som retter seg mot barn og unge vil bli prioritert i år som tidligere år.

#### Våre kriterier

Mo Industripark AS skal støtte opp om tiltak som bidrar til utvikling, trivsel og positivt engasjement og som på lang sikt kan bidra til å styrke regionens verdiskapning og sysselsetting.

Vi skal støtte aktiviteter som viser ansvarlighet for lokalsamfunn og lokale virksomheter, og aktivitet som skaper engasjement og stolthet for vår region og vårt næringsliv. Søkere lokalisert på Nord-Helgeland vil bli prioritert. Støtte i form av sponning skal bidra til å profilere Mo Industripark AS på en positiv og synlig måte.

#### Innretting

Vi gir primært støtte i form av sponning til tiltak som fremmer lokal aktivitet innenfor idrett, kultur og ideelle formål. Her vil vi vektlegge tiltak som:

- Styrker rekruttering til industri og industrirelatert virksomhet
- Fremmer interesse for fagopplæring og realfag

- Fremmer interesse for lokalkunnskap
- Er basert på lokal aktivitet i vår region
- Prioriterer barn og ungdom

#### Søknadens innhold:

Skriftlig søknad der aktiviteten det søkes støtte til beskrives, med innhold, deltakere, omfang og tid aktiviteten går over. Kort beskrivelse av organisasjon og tillitsvalgte. Vedlagt budsjett med hovedpunkter for inntekt og utgifter. Spesifisert beløp det søkes om fra Mo Industripark AS. Plan for profilering av Mo Industripark AS innenfor aktiviteten. Plan for hvordan aktiviteten profileres utad, gjerne med referanser til tidligere tilsvarende aktivitet.

Vi behandler kun skriftlige søknader, og kun ved den årlige behandlingsrunden. Sponsoravtaler inngås for ett år av gangen. **Søknader sendes til: [sponsor@mip.no](mailto:sponsor@mip.no) innen 21. desember.**

Søknadene for 2019 vil bli behandlet i løpet av januar 2019. Resultater offentliggjøres i slutten av januar.

## FOLK I PARKEN



**Rolf-Inge Hanssen (23)**

**Stilling:**

Praktikant  
Rolf Inge er under opplæring hos MIP Sikkerhetscenter. Dagene hans går med til å følge drifta på

sikkerhetscenteret, og ute med mannskapene på oppdrag. Sikkerhetscenteret har mange oppgaver der brann og redning står sentralt.

- Jeg ha tidligere søkt ei stilling her uten å få den på grunn av manglende kompetanse.

Denne kompetansen ønsker jeg å skaffe meg og nå følger jeg drifta her i tillegg til at jeg har en jobb som kranbilsjåfør hos Ice Drift.

Rolf-Inge Hanssen har fagbrev som rørlegger og har tatt alle de sertifikatene på tyngre kjøretøy som han trenger. Han har jobbet inne i parken i flere år og er godt kjent.

**Hvorfor dette faget?**

Vel, jeg er vokst opp med redningsarbeid og bilberging, min far Odd Rune Hanssen drev bilbergingsfirma i Rana så jeg har vel fått det i blodet. Jeg håper at jeg gjennom internopplæring kan få en fast stilling her på sikt, sier Rolf Inge, som er godt forberedt med både en fagutdanning innen rørfaget og med kompetanse som tungbilsjåfør og kranbruk.

**Når begynte du?**

- Nettopp

**Hvilken arbeidstidsordning har du?**

- Når det passer med andre jobber og MIP.

**Hva er det beste med din jobb?**

- Jeg kvalifiserer meg til et nytt yrke.

**Hva ville du gjort hvis du var sjef ei uke?**

- Vet ikke.

**Matpakke eller kantine?**

- Mat på vaktrommet med resten av gjengen.

**Nett eller papiravis?**

Nett

**Facebook eller vanlig bok?**

- Facebook.



**Astrid Katrine Sommerseth (60)**

**Stilling:** Vikar serviceavdelinga. Astrid sluttet hos MIP Service for 13 år siden. Nå er hun tilbake på sentralbordet som

supervikar med erfaring fra 1993.

- MIP Service har flere bein å stå på Vi har sentralbordtjenester både internt i parken og ikke minst eksternt og ikke bare i Rana. I tillegg

til sentralen er Post og IT tjenester sentral virksomhet for de 6 ansatte i avdelinga. Når det er ei stund siden man sist satt på sentralbordet er det jo en utfordring å bli kjent med alle de nye folkene rundt hos de firmaene vi server. Men med datasystemet her går det greit. Da jeg jobbet her tidligere betjente vi og portvakta. Det tar nå brannfolkene våre seg nå av så arbeidssituasjonen er noe forandret, sier Astrid Katrine som kjenner de fleste av de andre i avdelinga og synes det er trivelig å være vikar her i førjulstida.

**Hvilken arbeidstidsordning har du?**

- Tilkallingsvikar.

**Hva er det beste med din jobb?**

- Møte tidligere kolleger.

**Hva ville du gjør hvis du var sjef ei uke?**

- Vet ikke.

**Matpakke eller kantine?**

- Litt av hvert.

**Nett eller papiravis?**

- Nettavis.

**Facebook eller vanlig bok?**

- Tja, bok.

Rosenborg Reklame (KLR)

RÅDGIVNING

PRISGARANTI %

GRØNT VALG

**VI MATCHER PRISEN. UANSETT.**

Alle bedriftskunder får PRISGARANTI på innkjøpspris og fastpris ved fremvisning av tilbud fra andre leverandører.

**Kontakt oss for bedriftsavtale**  
Lars Andreas Østvik, tlf 901 99 976  
Lilliann Sørensen, tlf 979 61 728

**HELGELAND KRAFT**  
Strøm fra verdens vakreste kyst

www.helgelandkraft.no

Kundesenter: 751 00 700 / bedrift@helgelandkraft.no

## JUBILANTER

### 30 år

**Pål Fordelsen**  
Miras Elektro  
04.11.1988

### 60 år

**Stig Hallgeir Andersen**  
Ferroglobe Mangan Norge AS  
20.11.1958

**Torleiv Langvann**  
Miras Elektro AS  
28.11.1958

### 50 år

**Frode Larsen**  
Ferroglobe Mangan Norge AS  
21.11.1968

**Tom Vidar Karlsen**  
Mo Industritransport AS  
12.12.1968

**Neagu Savu**  
MOMEK Personnel AS  
02.12.1968

**Laurentiu Florin Petcu**  
MOMEK Personnel AS  
09.12.1968

**Peder Morten Johansen**  
MOMEK Services AS  
10.12.1968

**Bjørn Aasen**  
MOMEK Services AS  
22.12.1968

**Jostein Nyland**  
Miras Elektro AS  
04.11.1968

## TAKK

Tusen takk til gode kolleger ved Celsa Armeringsstål for oppmerksomheten i anledning at jeg går over til pensjonistenes rekke.

**Mvh Harald Johnsen**



## Ny arbeidsbil?

**Mercedes-Benz**  
Kvalitet i arbeid

Vi har varebiler i alle størrelser!  
Ta kontakt med oss på Hemnes Bil for et tilbud.  
Mercedes-Benz varebiler.  
De beste velger ofte det beste.



Importer: Bertel O. Steen AS, [www.facebook.com/MBvarebil](http://www.facebook.com/MBvarebil), [www.mercedes-benz.no](http://www.mercedes-benz.no)

**HEMNES BIL AS**

Ranenget 1, 8601 Mo i Rana, Tlf. 75 12 99 00, Salg: 976 64 080, [www.hemnes-bil.no](http://www.hemnes-bil.no)