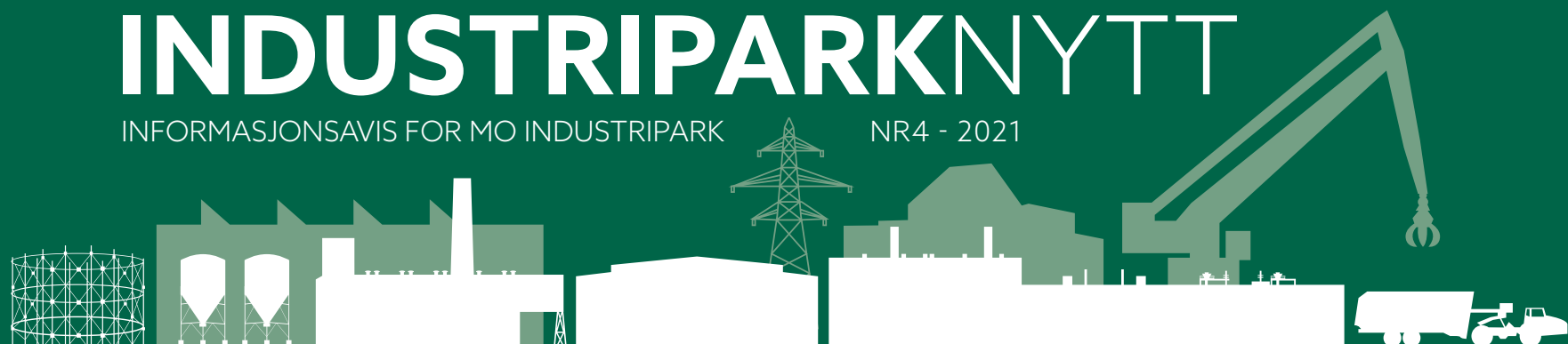


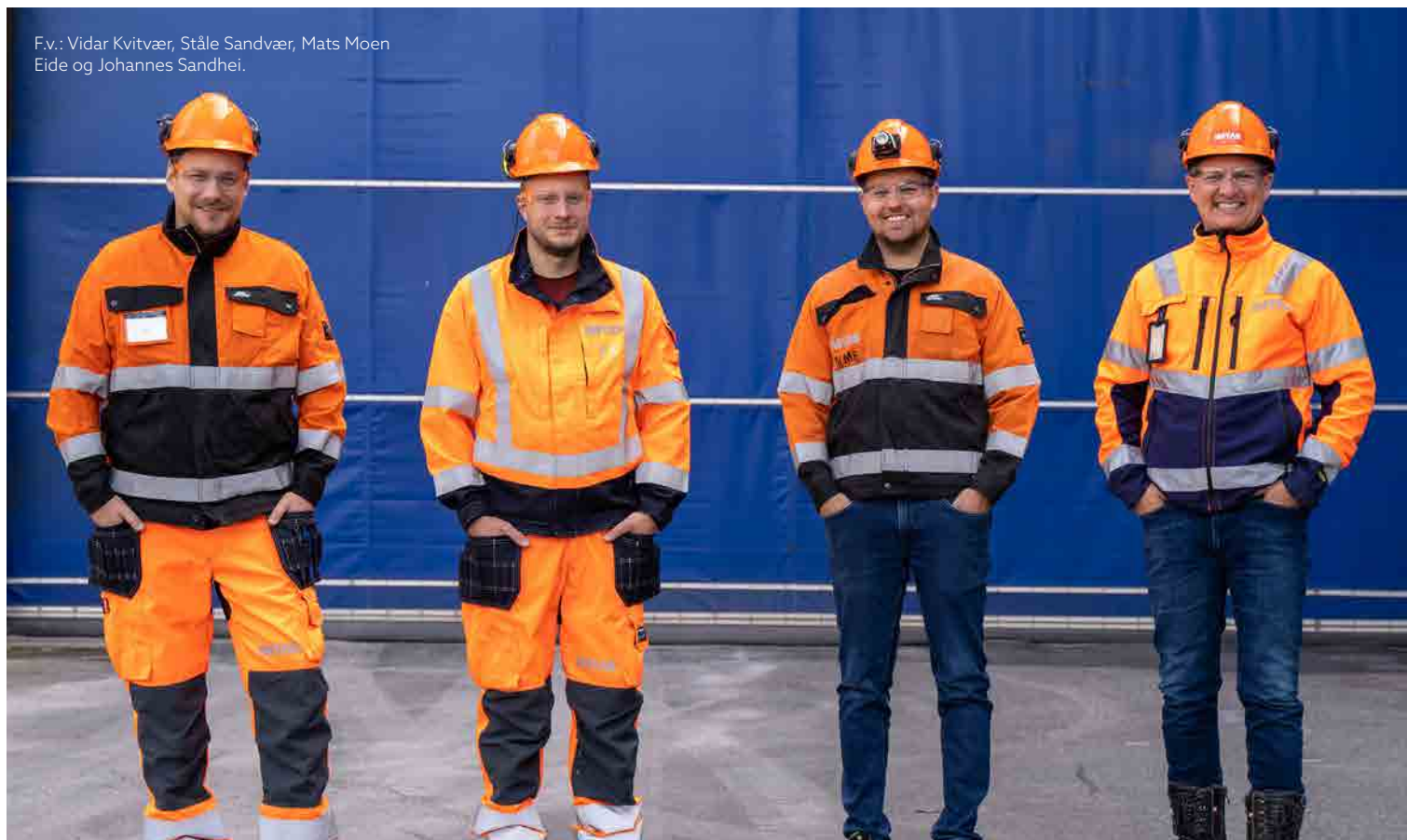
INDUSTRI PARK NYTT

INFORMASJONSAVIS FOR MO INDUSTRIPARK

NR4 - 2021



F.v.: Vidar Kvitvær, Ståle Sandvær, Mats Moen
Eide og Johannes Sandhei.



SAMLOKALISERES I MO INDUSTRI PARK

IMTAS effektiviserer driften ved å flytte sine tre avdelinger i Vika til Mo Industripark, til fordel for kunder, ansatte og samarbeidspartnere.

SIDE 4-5

- 6-7 Banner fra New York hjem til Freyr
- 8-9 Historisk industrivandring
- 12-13 Første 70-åring på RIT noensinne
- 14-15 Morgendagens forskere
- 16-17 Motorsport for barn og unge

serit 
Smart IT. God jobbdag.

TESS
TEKNISK FAGHANDEL
TESS Mo Industripark • Tlf.: 75 12 67 50

SpareBank 
NORD-NORGE

MO FJERNVARME
leverandør av miljøvennlig varme

ID REKLAME

 Frost Kraftentreprenør



FRAMTIDEN BYGGES NÅ!

Historien om Mo i Rana er på mange måter historien om Norge. Naturressurser har lagt grunnlaget for en solid industri lokalt og nasjonalt gjennom mange tiår. Men også Ranas historie om omstilling kan være til inspirasjon i den perioden landet nå går inn i.

Informasjonsavisen for Mo Industripark byttet i 2020 navn fra Gule Sider til IndustriparkNytt. Avisen kommer også i nytt utseende.

Noe vi burde skrive om? Send tips til benjamin@mip.no.

INFORMASJONSAVIS FOR DISSE BEDRIFTENE:

AGA Kantinedrift og Catering AS, AVANTI engineering AS, Braathe Gruppen, Celsa Armeringsstål AS, Ferroglobe Mangan Norge AS, Elkem Rana AS, Harsco Environmental, Helse & Sikkerhet SA, Industriprosjekt AS, Inventum RTD AS, KIS Nord AS, avd. Mo, Kvarøy Smolt AS, Kunnskapsparken Helgeland AS, Miljøteknikk Terrateam AS, Miras Solution AS, Mo Fjernvarme AS, Mo Industripark AS, Mo Industritransport AS, MOMEK Group AS, MoTest AS, Norsk Ildfast Gjenvinning Drift AS, PricewaterhouseCoopers AS, Rana Gruber AS, Rana Industriterminal AS, Rana Utvikling AS, Relacom AS, Siemens AS, Industry Solution Division, SINTEF Norlab AS, SMA Mineral AS, TESS Rana AS, T. T. Kran og industrielt vedlikehold AS, ID Reklame, Østbø Rana AS

I REDAKSJONEN MO INDUSTRIPARK:

Ans. utgiver: Arve Ulriksen og Kim-André Åsheim

Redaksjon: Benjamin Strøm Bøen og Kim-André Åsheim

Tekst, foto og design: Mo Industripark AS Trykk: ID Reklame

Tips kan sendes til: benjamin@mip.no



Uten mer vindkraft på land vil faktisk mange av de de store industrisatsingene ikke være mulig å gjennomføre.

Norge står nå overfor nye store utfordringer. Verden er i gang med å omstille seg bort fra fossil energi, og Norge skal kutte utslipp i et voldsomt tempo. Framskrivningene viser at investeringene på norsk sokkel vil gå ned i årene som kommer. Mens vi lenge har vært vant med store velferdssatsinger nærmest uavhengig av skattenivå, vil det bli stadig mindre handlingsrom i statsbudsjettet framover.

I tillegg blir Norges befolkning stadig eldre, fordi det fødes langt færre barn nå enn for både tjue og femti år siden. Ikke bare betyr det færre unge inn til arbeidslivet. Det betyr også at det blir en stadig større andel eldre som trenger blant annet pensjoner og helsetilbud.

Likevel er det god grunn til optimisme. Her kan nemlig Norge lære av Mo i Ranas historie. Da jernverket ble vedtatt nedlagt i 1988, fikk vi en krise som mange trodde ville knekke oss. Sånn gikk det som kjent ikke. Med en enorm lokal innsats, omstillingsmidler, nye statlige kompetansearbeidsplasser, og massiv lokal gründervirksomhet, greide byen å omstille seg.

Mo Industripark AS er videreføringen av AS Norsk Jernverk. Vår kjernevirksomhet er ikke jernproduksjon, men å legge til rette for eksisterende og ny industri. Gjennom vår rolle som eiendoms- og infrastrukturselskap har vi over flere år hatt visjonen om å være en grønn industripark i verdensklasse, og vi har satset stort på forskning og utvikling for å sikre nyetableringer.

Etableringen av batterifabrikkene med Freyr Battery er nå i gang. Dette passer perfekt for en grønn industripark. Men det er slett ikke det eneste eksemplet på at internasjonale industriaktører har vist interesse for mulighetene her. For eksempel kunne vi tidligere i år melde prosjektet med kombinasjonen karbonfangst og hydrogenproduksjon, som igjen legger grunnlaget for å produsere elektrifisert drivstoff: Kunstig framstilt grønt drivstoff til biler, båter og fly. Helt i kjernen av det grønne skiftet, det også.

Vi skal ligge i front for å legge til rette for ny industri. Da trenger vi lokale miljøer innen forskning og utvikling. Men ingen av de pågående planene om etablering hadde vært mulig

uten den eksisterende industrien. Når Freyr ønsker å etablere seg her, trekker de fram den lokale industrikompetansen, og industrikulturen. Når Mo Industrial Efuels AS jobber med elektrifisert drivstoff, så er hydrogenproduksjon og CO2-fangst hos bedrifter i Mo Industripark sentralt i dette. Framtiden må bygges på det vi har.

Vi kommer likevel ikke utenom at industrien i hele landet trenger store mengder ny energi for å kunne vokse og skape nye arbeidsplasser. Og denne må være fornybar. Nylig la analyseselskapet Rud Pedersen fram en rapport skrevet i samarbeid med Aurora Energy Research, som viser at Norge trenger hele 14 TWh mer kraft innen 2030, og 48 TWh innen 2050. Industrien vil være driveren, men også i transportsektoren vil strømbehovet øke. I tillegg kommer elektrifiseringen av sokkelen. Høstens høye strømpriser er en påminning om hva som skjer når det ikke blir nok tilgjengelig kraft til norsk industri.

Alle faglige rapporter peker i samme retning, eksempelvis fra Prosess 21, fra LO og fra NHO. Og det haster å bygge ut mer kraft om vi skal støtte opp under industrien. De nærmeste årene er det vindkraft på land som må stå for mesteparten av den økte kraftproduksjonen. Uten mer vindkraft på land vil faktisk mange av de de store industrisatsingene ikke være mulig å gjennomføre. Havvind trekkes ofte fram, men dette er i motsetning til vindkraft på land ikke teknologisk og økonomisk modent. NVE uttalte for eksempel tidligere i år at det ikke blir noen store havvindprosjekter før etter 2030. I mellomtiden risikerer vi dermed at industritogene går fra oss og at etableringene skjer i andre land.

Industrien er en sentral del av løsningene for både klimakrisen og for hvordan vi skal skape arbeidsplasser i hele landet framover. Nord-Norge er spesielt godt stilt i denne situasjonen, fordi vi sitter klar med både kompetansen og infrastrukturen. Nå er det bare å håpe at Norge ser til Rana. Vi er nemlig et godt eksempel på at kraftproduksjon og arbeidsplasser henger tett sammen. Og et godt eksempel på at det er fullt mulig å gjennomføre en storstilt omstilling med målrettet innsats og samarbeid.



F.v.: Vidar Kvivær, Ståle Sandvær,
Mats Moen Eide og Johannes Sandhei.

Her skal den nye kantina bygges.

Her er "300-verkstedet" som
IMTAS overtar.

SAMLOKALISERING I MO INDUSTRIPARK

IMTAS samlokaliseres i Mo Industripark. De flytter sine tre avdelinger i Vika til Mo Industripark, til fordel for kunder, ansatte og samarbeidspartnere.

FLYTTER FRA VIKA

Siden 2013 har bygget i Nordre gate 2 i Vika, huset tre av IMTAS sine avdelinger. Fabrikasjon, prosjekt og økonomiavdelingen utgjør tretti ansatte som nå skal flytte sammen med de andre avdelingene inne i industriparken.

– Jeg tror våre rundt hundre ansatte gleder seg til å samlokalisere seg oppe i parken, og vi merker positivitet rundt flyttingen. Vi får store flotte lokaler med god boltreplass, så jeg tror det blir veldig bra for oss, forteller daglig leder i IMTAS, Johannes Sandhei.

EFFEKTIVISERING

Samlokaliseringen gjennomføres blant annet for å spare tid på intertransport mellom avdelingene, men også for å styrke samholdet.

– Vi synes det er for tungvint å kjøre fram og tilbake mellom avdelingene. Vi ønsker å effektivisere oss og dette er et steg i den retningen. Vi blir mer samkjørte og koordinert, og vi sitter tettere på hverandre slik at vi slipper å ha så mye pendling mellom industriparken og Vika, sier Sandhei.

Med kortere vei mellom prosjektledere og produksjon i verksted blir det også enklere å følge opp prosjektene.

– Det er klart at det blir enklere å hive på seg vernesko og utstyr og gå ned i verkstedet nå. Tidligere gikk det ganske mye tid på kjøring. Nå er det bare å gå gjennom et par dører så er man der, fortsetter Sandhei.

DE NYE LOKALENE

Første oktober overtar IMTAS blant annet «300-verkstedet», hvor fabrikasjons- og prosjektavdelingen skal jobbe. Men de har også behov for andre fasiliteter i forbindelse med samlokaliseringen.

– Vi tar over mer verkstedlokaler, men vi trenger også flere kontorlokaler til prosjektavdelingen og økonomiavdelingen, og garderobe. Vi får ny kantine, så det blir ganske mye mer enn bare det såkalte «300-verkstedet» vi overtar, forteller Sandhei.

Med tretti ekstra mennesker på industriparktomta må også kantina dimensjoneres deretter.

– Det blir en helt ny bedriftskantine, men i eksisterende bygg. Det blir ribbet helt inntil benet før vi legger alt nytt fra A til Å. Fra ventilasjon og lys til kjøkken. Det blir et samlingslokale for oss med en kapasitet på opptil hundre mennesker. Her kan vi ha fellesmøter og skape en samlingsplass hvor vi alle kan føle seg som hjemme, sier Sandhei.

PLASS TIL Å VOKSE

Med større og bedre lokaler ruster IMTAS seg for fremtiden, nye markedsområder og ekspansjon.

– Vi overtar en del lokaler for å gå inn i nye markedsområder og for å ha rom for å ekspandere. Vi skal ekspandere litt til og vokse litt til. Denne samlokaliseringen hjelper oss med dette, forteller Sandhei.

– Det vil bli bra for både oss og kundene våre at vi er samlokalisert i Mo Industripark. Det blir bedre effektivitet, produktivitet og kvalitet. Dette blir bra!, avslutter en fornøyd Sandhei.

FAKTA:

- 120 ansatte
- 5 selskap og avdelinger i Mo i Rana, Harstad og Bodø
- Omsetter for 200 millioner
- Virksomhetsområder innen engineering, mekanisk service, maskinering, industrirør, ildfast, testing, fabrikasjon og bygg.



BANNERET PÅ Plass PÅ FREYRBYGGET

Det over 20 meter brede Freyr-banneret som ble hengt opp ved New York-børsen i juli har endelig funnet veien til Freyrs pilotfabrikk i Mo i Rana.

– Vi fikk en forespørsel fra Hilde Rønningsen i Freyr om å frakte Freyr-banneret fra New York til Mo i Rana. Så da gikk vi sammen med våre partnere i Meyership, Strand Shipping og Rana Industriterminal og fikk flagget hjem! Det sier Mads Rødsjø i Mo Shipping Agency.

Det 22 meter brede, 11 meter høye og 63 kilo tunge flagget som nå er synlig fra E6en, er det samme som hang på veggen til New York Stock Exchange i Wall Street da Freyr ble børsnotert 8. juli i år.

– Vi tenkte det kunne være en hyggelig gave til Freyr for å ønske dem velkommen til Mo i Rana, sier Rødsjø.

Flagget ble dermed pakket ned og fraktet til Norge. I samarbeid med Rana Industriterminal (RIT) sørget de også for å henge opp flagget på bygningen hvor Freyrs pilotfabrikk skal installeres framover.

Kommunikasjonssjef i Freyr Hilde Rønningsen er glad for hjelpen med flagget.

– Vi setter stor pris på hjelpen med å få banneret hit til Norge og Mo i Rana. Nå henger det godt synlig om man kommer kjørende inn til Mo i Rana, og markerer hvor det hele starter!



F.v.: Alf A. Øverli, Birgitte Skjefstad, Hilde Rønningsen, Mads Rødsjø, Tom Engø og Robert Jakobsen.



Mads Rødsjø i Mo Shipping Agency.

Vi tenkte det kunne være en hyggelig gave til Freyr for å ønske dem velkommen til Mo i Rana.

HISTORISK INDUSTRIVANDRING GJENNOM BYEN

I forbindelse med 75-års jubileet for vedtaket av byggingen av A/S Norsk Jernverk, er det laget en fotoløype fra industriparken til museet. Bli med på en historisk vandring!

MO I RANA + INDUSTRI = SANT

Lørdag 10. juli var det 75 år siden Stortinget vedtok at A/S Norsk Jernverk skulle etableres i Mo i Rana. Utviklingen av byen og industriparken henger tett sammen, og målet er å styrke forbindelsen mellom de to delene av byen.

Den historiske vandringen er resultatet av et samarbeid mellom Mo Industripark AS, Celsa Armeringsstål, Ferroglobe, Elkem Rana, Rana Gruber og Helgeland Museum.

Ruten strekker seg fra Gulbygget, det gamle administrasjonsbygget til A/S Norsk Jernverk, og Moment, som i dag huser Vitensenter Nordland og Helgeland Museum.

HVORDAN FINNE FRAM?

Stien starter ved museet og går langs sjøfronten bort til havmannen. Deretter går den opp til sentrum og videre langs aksen rett opp til gulbygget. Her ble det i juli satt opp en bauta fra Tekna, for å hedre Mo i Ranas industrihistorie og fortsatt levende – og lovende - industri.

Tanken bak ruten er å styrke forbindelsen mellom byen og industriparken, og markere 75-års jubileet i et format som folk kan oppleve på egen hånd, uten å måtte tenke på smittevernregler.

LYDDUSJ

Ikke nok med bilder, men på veien kan man også stoppe opp ved inngangen til AMFI og lytte på en lyddusj som spiller lyder fra industrien.

Lyddusjen og plakatene blir etter planen hengende ut året.

STOLTHET RUNDT INDUSTRIEN - OG INDUSTRIBYEN

Vi håper med dette å kunne bidra til å bygge stolthet og bevissthet rundt Ranas identitet som industriby og hva industrien både har betydd, men også vil fortsette å bety i fremtiden.

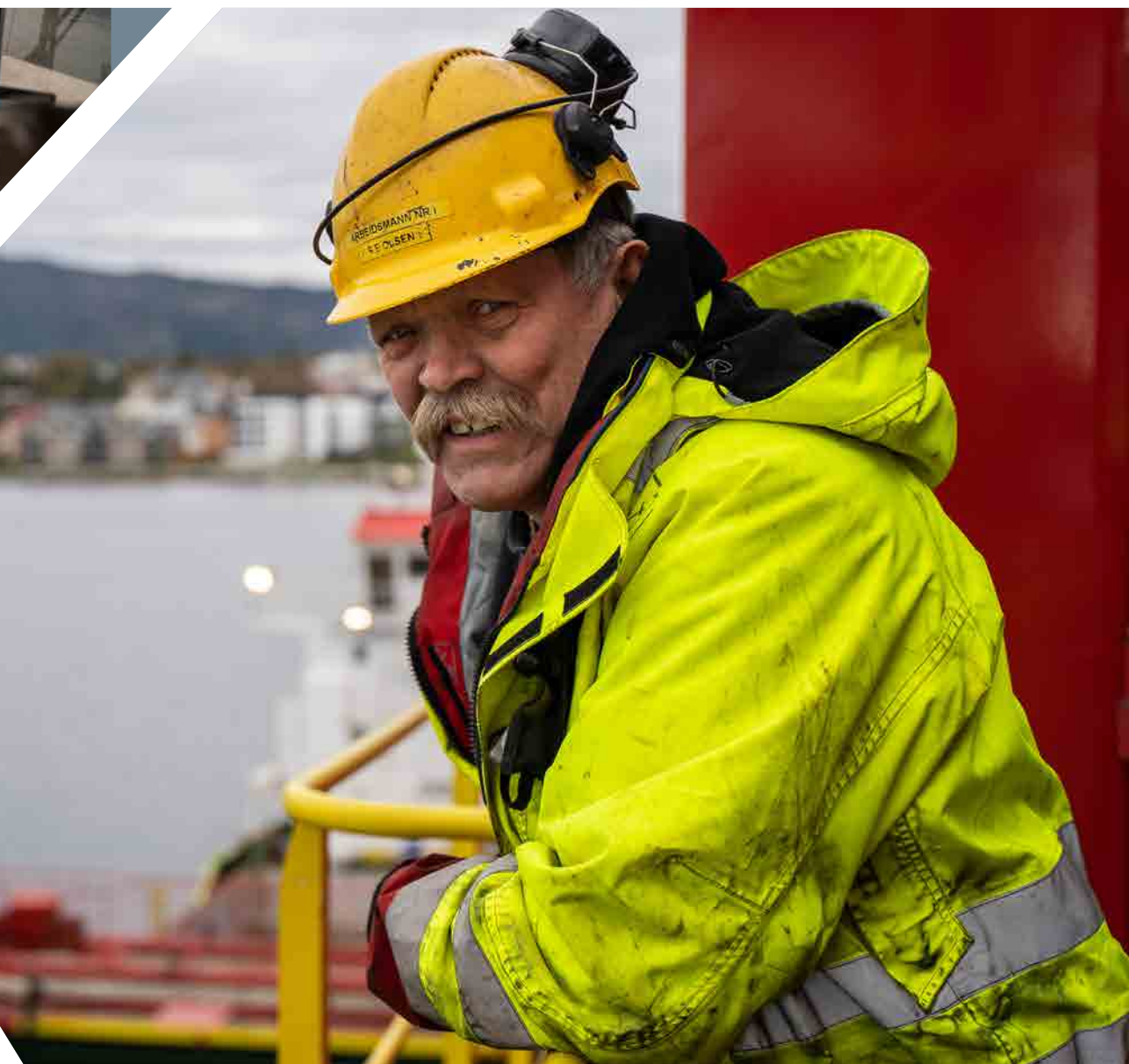


TILBAKEBLIKK

Ranas industrihistorie strekker seg 170 år tilbake i tid og kan deles inn i tidlig industriutvikling, tiden med Norsk Jernverk og tiden etter omstillingen til privat eierskap.

I 2021 er det 75 år siden A/S Norsk Jernverk ble vedtatt etablert i Mo i Rana. I 2020 var det 65 år siden første tapping ved jernverket. Mye av dagens industri i Mo Industripark drives videre på tuftene til det gamle jernverket.

Interessert i mer industrihistorie? Sjekk ut www.mip.no/historie



Her står skrapkranoperatør Svein Erik Olsen foran skrapkran 117, som han kjører på daglig basis.

FØRSTE 70-ÅRING PÅ RIT NOENSINNE - HAR IKKE MISTRIVDES EN ENESTE DAG

15. september fylte Svein Erik Olsen 70 år. Han ble dermed den eldste som noen gang har vært i jobb hos Rana Industriterminal (RIT). Det synes Svein Erik bare er flott siden han ikke har mistrivdes en eneste dag.

TRIPPEL G KLUBBEN

En sånn begivenhet kan ikke Industriparknytt la gå fra seg, så da bærer det rett ned til parkeringsplassen utenfor administrasjonsbygget ved RIT. Der møter jeg Svein Erik Olsen og en kollega, som begge er stolte medlemmer av Trippel G Klubben.

- Hva står det for, spør jeg.
- Grette gamle gubber, humrer Svein Erik.

Kollegaen hans på 67 år forteller:

- Vi kan smile og le så lenge vi står her, men når vi går ned på kaia må surleppa fram. Det er et image vi må opprettholde, ler kollegaen.

HVEM ER SVEIN ERIK?

Inne på pauserommet setter vi oss ned for en prat og jeg spør hvem han er.

- Hvem jeg er? Nei hvordan svarer man på et sånt spørsmål? Man er jo den man er!

Og det må jeg jo medgi at han har rett i. Jeg ønsker likevel å høre mer om hvor han har jobbet før.

- Den første jobben jeg hadde var å selge Rana Blad, som de fleste kørvan gjorde på den tiden. Deretter var jeg visergutt på samvirkelaget på Gruben og syklet ut varer i all slags vær.

- Jeg har faktisk også jobbet ett år på kjøkkenet på Meyergården da jeg var rundt 15 år. Det var travelt, mye å gjøre. Men det var ei grei erfaring å ha med seg det også.

Svein Erik har i lang tid jobbet svært tett på Rana-industrien. Før han begynte på RIT jobbet han på Multiserv i mange år, eller Harsco som det heter i dag. Han har også jobbet i Mo Industritransport (MIT) i ett år og ett år på finverket mens det var Norsk Jernverk.

- Etter MIT begynte jeg her på RIT i 1998 og har gjort litt forskjellig. De siste femten årene har jeg stort sett kjørt skrapkran.

TIL SJØS

Svein Erik er også en bereist sjøfarer som har jobbet på båt i over ti år.

- I 1968 reiste jeg til sjøs som bysegutt og vasket kopper i temmelig nøyaktig ett år og én dag. Da var det nok oppvask. Men jeg fortsatte jo videre som matros på dekk etter det.

I løpet av årene Svein Erik var på havet, har han jobbet på syv båter i tre rederier.

- Den første båten het Siranger og den reiste jeg med fra Vancouver, rundt Sør-Amerika, gjennom Panama og opp til Vancouver igjen. Turen tok tre måneder. Man fikk med seg alt. Båten stoppet opp på mange havner underveis og vi fikk opplevd mange steder, kulturer og ble ganske bereist på kort tid.

- Jeg var også mange år i Gill Johannesen, et rederi i Oslo. Men etter mange år så sluttet jeg med det. Tiden gikk nedover for sjøfolk. Det ble færre og færre av dem.

RANA INDUSTRI TERMINAL AS

I dag jobber Svein Erik som kranoperatør og laster skrapstål fra båt. Men han gjør også en rekke andre oppgaver. Og trivselen, den er på topp.

- Jeg trives kjempegodt på jobb. Det som er så flott på RIT, er at det er et godt miljø og arbeidet jeg har synes jeg er bra. Jeg har ikke mistrivdes en eneste dag. Jeg tror det hadde blitt lange dager hvis jeg skulle ha sittet hjemme.

- Hvilke arbeidsoppgaver har du, spør jeg.

- Vi går mye om en annen, så man er med på stort sett det meste. I tillegg til at jeg er kranoperatør så kjører jeg hjullaster, annen krankjøring, og slingsing av stål.

- Har du noen planer om hvor lenge du skal fortsette i jobb, spør jeg videre.

- Nei, det vet jeg ærlig talt ikke. Jeg tar det pø om pø. Det er klart, man kan ikke holde på så alt for mange år til, men vi får se! Men blir jeg her i to år til så får jeg jo 25-års jubileum!

NEW YORK TIMES

Etter samtalen går Svein Erik og jeg nedover mot kaia for å knipse bildene til saken. På veien møter vi på noen av kollegene til Svein Erik som ser på meg og spør.

- Do you speak English?

Da ler Svein Erik.

- Da jeg fikk forespørselen om dette intervjuet, fortalte jeg kollegaene at det skulle komme noen fra New York Times for å intervju meg! Så du må snakke engelsk når vi går innom sjefen!



F.v.: Isak Lillevik Klæboe, Ellinor Anne Dahl, Ingrid Andreassen Mikalsen.



Her kjøres det solcellebilrace, med biler som ungene selv har satt sammen.



F.v.: Agnes Elstad Røsvoll, her sammen med venninnen Ida Aasebøstøl Øie.



Her er politibetjent Marie Voldsund innom med de fellende bevisene.



F.v.: Kursleder Kari-Mette Botn og Sigrid Jakobsen håper at de inspirerer barna til å fortsette å interessere seg for realfag.

MORGENDAGENS FORSKERE

Over 230 barn har i sommer deltatt på Forskerfabrikkens sommerkurs i splitter nye lokaler på Vitensenter Nordland. Den unge forskeren Isak Lillevik Klæboe (10) har planer om å finne opp en måte å kjøre motorcross på uten å forurense. Men selvsagt med masse lyd!

SOMMERLAB

I sommer har Vitensenter Nordland for første gang holdt Forskerfabrikkens sommerkurs SommerLab i ferdige lokaler. Ved hjelp av praktisk og kreativ læring har de inspirert og lært over 230 elever om miljø, bærekraft og teknologi. Kurset varer i 5 dager og er rettet mot elever som skal begynne på 5.-7- trinn. Målet er å inspirere og gjøre dem kjent med naturvitenskapens spennende verden. Gjennom uken har de utført eksperimenter med ekte forskerutstyr og brukt kreativiteten til å løse morsomme oppgaver.

Det bekrefter både Isak (10), Ingrid (9), Ellinor (12) og Agnes (10) som alle har deltatt på sommerskolen.

- Det har vært spennende og artig, og vi har lært mye nytt, forteller Agnes Elstad Røsvoll.
- Jeg synes det var spesielt artig å identifisere blodtyper og å kjøre solcellebilrace, forteller Ellinor Anne Dahl.
- Ukene har vært veldig innholdsrike og barna ha fått prøvd seg på mange forskjellige eksperimenter.
- Vi har lagd solcellebil, utført eksperimenter, brukt flammeslukker med CO2, vært ute i senteret og lagd såpebobler med CO2 gass, forteller Ingrid Andreassen Mikalsen.

SAMARBEID OM KURSINNHold

I år har elevene fått utforske elektriske kretser, kjemiske reaksjoner og fornybar energi som gass og solceller. De har blant annet bygd sin egen solcellebil, testet ut ulike metoder for å rense vann, løst en «crime scene» ved hjelp av kodekneking og laget sin egen is ved bruk av kjemi.

– Forskerfabrikken sentralt står for innholdet, men jeg har fått vært med å lage innhold til denne sommerskolen. Det er ekstra stas, forteller pedagogisk leder i Vitensenter Nordland, Helene Klæbo Møllersen.

LØSTE EN «CRIME SCENE»

I løpet av uken har barna også vært ivrige hjelpere til politiet i forbindelse med en etterforskning. Noen hadde nemlig i starten av uken brutt seg inn på vitensenteret og stjålet en iskremoppskrift. For å identifisere den mistenkte har barna samlet inn glass med «blod», hår og tatt fingeravtrykkene fra en glassflaske.

– Gjennom uken har vi jobbet med å analysere og finne blodtypen og DNA til de mistenkte. I slutten av uken kom politiet innom for å legge frem det siste beviset. Det vi trengte for å kunne avsløre saken var fingeravtrykket. Det var dette politiet kom med til oss, forteller sommerkurslærer, Kari-Mette Botn, som for tiden er lærerstudent ved Nord Universitet.

POPULÆRT

I likhet med tidligere år har det vært stor interesse for sommerkurset og alle ukene har vært fullbooket. Men fordi det i år var mulig å tilby sommerskolen gratis forsvant plassene i rekordfart.

– Fordi Rana Kommune fikk støtte fra Kunnskapsdepartementet var det i år mulig å gjennomføre sommerskolen gratis. Litt sårt tiltrengt etter koronaen, det er mange som har gått glipp av mye skole og mange som kanskje trenger litt ekstra. Det ble utsolgt med en gang, og vi har lange ventelister, forteller pedagogisk leder Møllersen.

GODE TILBAKEMELDINGER

Det er ingen tvil om at elevene har hatt det bra, og er fornøyde med sommerskolen og kurslederne, sier Møllersen.

– Jeg synes det har gått kjempebra. Vi har hatt utrolig flinke kursledere, det må jeg bare si. De har vært veldig dyktige. Det har gått veldig bra og det virker som at barna er veldig fornøyde.

HÅPER PÅ Å INSPIRERE

Lærerne på vitensenteret håper at barna inspireres til å bli forskere og opprettholder interessen for realfag i fremtiden.

– Jeg håper at denne tidlige introduksjonen til realfag kan øke sannsynligheten til at barna interesserer seg for realfag og utdanner seg til noe vi i fremtiden vil nyte godt av, sier Møllersen.

En av barna som lot seg inspirere av forskerkurset er Isak Lillevik Klæboe (10).

– Jeg kunne kanskje tenkt meg til å bli forsker, og funnet på nye løsninger på energirelaterte problemer. For eksempel finne en måte å kjøre motorcross uten å forurense, men det må fortsatt lage lyd, påpeker Isak.

Det er ingen tvil om at elevene har hatt det bra, og er fornøyde med sommerskolen og kurslederne.

FAKTA:

- Forskerkurs for elever som skal starte i 5.- 7. trinn.
- Samarbeid med Forskerfabrikken om kursinnhold
- Har vært i 9 uker (alle ukene i barnas sommerferie)
- 26 elever pr. uke.
- Støttespillere i Rana er Mo Industripark AS, SINTEF NORLAB/ SINTEF Helgeland, Kunnskapsparken Helgeland og Kvarøy Fiskeoppdrett.

MOTORSPORT FOR BARN OG UNGE

Rana Motorsportklubb har de siste årene opplevd en økning av barn og unge i klubben. Nå har de med hjelp fra Mo Industripark AS kjøpt inn rekrutteringssykler slik at flere kan få prøve seg på sporten.

EN KLUBB FOR ALLE

Av 154 medlemmer er hele 40 medlemmer i alderen 5 til 12 år. Klubben har egen bane på Arctic Circle Raceway (ACR) hvor de kjører motocross om sommeren og snowcross på vinterhalvåret. Inspirert av økningen av unge medlemmer, ønsker de nå å rekruttere enda flere.

– Vi ønsker at dette skal bli et motorsportanlegg for alle. Det er ganske mange små i klubben nå, og gjennomsnittsalderen faller sakte men sikkert. Det er fint at de mindre kan være med og prøve seg på sporten, forteller leder for Rana Motorsportklubb, Svein Mediå.

EN MØTEPlass

På treningene må alle barn under 13 år ha med en ledsager. Det mener Mediå fører til at også de voksne blir involvert og mer aktiv i miljøet.

– Jeg tenker det er et fint tilbud hvor foreldrene faktisk må være med. Det er ikke bare å slippe dem av som på fotballtrening. Det blir en samlingsplass for de unge. En fin arena for de som kanskje ikke har lyst til å drive med de tradisjonelle idrettene som for eksempel fotball eller ski, sier Mediå.

REKRUTTERINGSSYKLER

Gjennom Mo Industripark AS sin sponsormiddelordning fikk klubben i år innvilget støtte til å kjøpe inn sykler til rekruttering av barn.

– Det er vi veldig glade for! Midlene gjorde det mulig å fullfinansiere en sykkel som vi skal bruke til rekruttering. Det er en Yamaha PW50, som er en 50-kubikk. Helt perfekt for de aller minste på 6 år, forteller Mediå.

I tillegg har klubben gjennom andre inntekster klart å samle inn nok til å kjøpe to sykler til.

– Alle syklene er i litt forskjellige størrelse slik at vi har en til de aller minste, og to som passer til de som er litt større. Størrelse og motorkraft er tilpasset, slik at alle kan kjøre med en sykkel som er trygg og tilpasset, sier Mediå.

Klubben kan dermed tilby barn å teste ut idretten uten å investere i egen sykkel.

KNØTTETANE

Egentlig hadde klubben en bane som var bygd for større sykler og tilpasset voksne førere, men etter en god dose dugnadsarbeid har de bygd om banen til to.

– Vi har gjort en kraftig dugnadsinnsats de to siste årene for å bygge om banen slik at vi har en bane for de store og en bane for de små. Vi har også et ønske om å lage en enda mindre «knøttbane» for de aller minste hvis vi får flere medlemmer, forteller Mediå.

En «knøttbane» gir større sikkerhet for de minste med tanke på avstand og størrelse på hoppene.



F.v.: Tobias Brekke Rasmusen, Bendik Strandjord, Casper Lillevik Johansen, Oskar Strandjord, Theo Krane Heien, Isak L. Klæboe, Casper Fisktjønnmo, Magnus L. Klæboe.

Her sitter Oskar Strandjord på en Yamaha PW50 som Mo Industripark AS har fullfinansiert.



– Det kan bli for voldsomt med de store hoppene for de aller minste, og da er det fint å ha en helt enkel bane. Det minste banen blir også mye nærmere slik at det er enklere for foreldrene å hjelpe hvis barnet tipper. Tidligere var det litt langt å løpe hvis barnet tippet i den borteste svingen, sier Mediå.

ÅPEN DAG

For at flere skal få prøve seg på motocross, planlegger klubben å arrangere en åpen dag hvor man kan få en innføring i de minste syklene, hvordan lisensene og regelverket fungerer og ikke minst at ungene kan få prøve å kjøre.

– Det blir et gratis arrangement hvor man slipper å leie sykkel. Man kan få kjøpt en «Kom og Prøv lisens» slik at forsikring og det formelle er i orden. Lisensen koster rundt 315 kroner og varer i tre måneder. En del av medlemmene kommer til å være her, så da tenker vi å vise fram en del sykler så man får se hva som finnes, forteller Mediå.

– Vi ønsker alle velkommen til ACR for å låne en sykkel, teste og prøve litt om dette er noe for barnet. Tanken bak er å legge til rette for at flere barn og unge skal ha muligheten til å prøve sporten, avslutter Mediå.



Martin Mediå lufter sykkelen sin .

FAKTA:

- Klubben driver med motocross og snowcross.
- Holder til på Arctic Circle Raceway (ACR) og har to baner i forskjellige størrelser.
- Klubben har 154 medlemmer. 40 av disse er mellom 5 og 12 år. 26 er mellom 13 og 18 år.
- Barn under 13 år må ha med ledsager.
- Det er alltid en eller to aktivitetsledere til stede på treningene.

Midlene gjorde det mulig å fullfinansiere en sykkel som vi skal bruke til rekruttering.

FLYBUSS MO I RANA

Gjeldende fra 3.september 2021

Mandag-Fredag:

	WF 766	WF 765*	WF 767	WF 770	WF 772	WF 775	WF 776/777	WF 778
Jernb st	05:40	06:35	08:30	10:45	12:35	15:25	18:40	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	***	
Røssvoll	06:10	07:10	09:00	11:15	13:05	15:55	19:10	
Fra flypl ca		07:30	09:30	11:40	13:25	16:20	20:10	22:45

Søndager:

	WF 769	WF 772	WF 775	WF 776/777	WF 778
Jernb st	10:35	12:35	15:25	18:40	
Sykehuset	***	***	***	***	
Røssvoll	11:05	13:05	15:55	19:10	
Fra Røssvoll ca		13:25	16:20	20:10	22:45

Ingen flybuss til fly på lørdager

* Kjøres ikke på torsdager og fredager

*** Passeres uten tidsangivelse.

Avgang fra flyplassen så snart bagasjen er kommet.

RUTE TRASE: Busstasjonen, O.T.Olsensgt, CC Helma Hotell, Scandic Meyergården nedsiden, L.Meyers gate, Nordl vn, Sagbakken, Ranenget og om sykehuset til Flyplassen.

Søndre gate og Midtre gate hentes på forespørsel.

Pris pr pers. kr. 150,-

Tlf + 47 971 44 444

HTS
Helgeland Transport Service



KIM-ANDRÉ ÅSHEIM
Leder for strategisk kommunikasjon og samfunnskontakt, MIP AS

FOLK I PARKEN

August 2021

For det første er det artig å få bruke mye tid på å vise fram alt det som skjer i parken. For det andre får jeg jobbe med det grønne skiftet og alle de enorme mulighetene det skaper for Nordland og Rana.

Om jeg får lov til å ta av fullstendig, så ville jeg bygd en park oppå Vikabandet etter modell fra New Yorks High Line Park! Vikabandet fortjener mer positiv oppmerksomhet. Dette er Mo i Ranas triumfbue!

Helt klart kantine.

Nett. Men skulle gjerne svart papir. Liker papiravis og savner å få den levert på døra om morgenen. Men det er litt vanskeligere å få til i distriktene dessverre.

Det blir mye leking med ungene, turer i skogen og båtturer i helgene. Så håper jeg på en bedre skisesong i år, når den tid kommer.

Ansatt siden

Hva er det beste med jobben din?

Hva ville du gjort hvis du var sjef i en uke?

Matpakke eller kantina

Nett eller papiravis?

Hva gjør du på fritida?



SVEIN ERIK OLSEN
Kranoperatør, Rana Industriterminal AS

1998.

Syns det er artig å kjøre kran. Jobber sammen med trivelige folk.

Spandert burger på nattskiftene, hver natt.

Matpakke.

Papiravis, spesielt pga kryssord.

Ser fotball og er sammen med barnebarna.

JUBILANTER

70år

SVEIN ERIK OLSEN
Rana Industriterminal AS
15.09.1951

60år

STEINAR MYHRE
Elkem Rana
22.07.1961

BERIT HANSEN
Mo Industritransport AS
18.09.1961

HÅKON SIGURD OLSEN
Rana Gruber AS
24.10.1961

BILLY BÅRD JOHANSEN
Rana Gruber AS
30.10.1961

50år

REIDAR WASSBAKK
Elkem Rana
30.07.1971

ANN-KRISTIN FJELLSTAD
Rana Gruber AS
06.09.1971

HALVARD MEISFJORD
Celsa Armeringsstål AS
15.09.1971

TERJE SJÅVIK
Rana Industriterminal AS
24.09.1971

IVAR ANTONSEN
Ferroglobe Mangan Norge
26.09.1971

40år

ALEKSANDER SKAUG JOHANSEN
Elkem Rana
23.07.1981

JIM RUNE SKJELLHAUG
Celsa Armeringsstål AS
26.09.1981

MARIA JÆGER
Elkem Rana
10.10.1981

TOMAS LUNDQVIST
Elkem Rana
20.10.1981

30år

KEVIN LOMAHaug
Celsa Armeringsstål AS
05.10.1991

JUBILEUM

ANSATT 30 ÅR I SAMME BEDRIFT

01.10 **SVEN-ERIK ANDERSEN**, Ferroglobe

01.10 **FRANK LARSEN NYSTAD**, Ferroglobe

01.10 **ROGER ENDRE YTTERVIK**, Ferroglobe

01.10 **ROY KENNETH RØRENG**, Ferroglobe

01.10 **HARALD PEDERSEN**, Ferroglobe

01.10 **JOHNNY OLAV ARNTSBERG**, Ferroglobe

01.10 **JAN-RUNE NYGÅRD**, Ferroglobe

01.10 **TORSTEIN ALMO**, Ferroglobe

ANSATT 25 ÅR I SAMME BEDRIFT

15.10 **PÅL MOEN**, Elkem Rana

15.10 **ODD BIRGER BAKKSJØ**, Elkem Rana

15.10 **REIDAR WASSBAKK**, Elkem Rana

ANSATT 20 ÅR I SAMME BEDRIFT

03.09 **DANIEL KNUITSEN**, Celsa Armeringsstål

08.10 **EIRIK BJØRKMO**, Celsa Armeringsstål

TAKK

Hjertelig takk til arbeidsgiver og kollegaer for

oppmerksomheten i forbindelse med våre

60-årsdager.

MVH

METTE VASSDAL OG SISSEL KRÅKSTAD

MIP Sikkerhet og Service



INDUSTRISTRIPA

"PRESISJONSARBEID"



STRESS NED OG LAD OPP

I TAKT MED NATUREN PÅ HELGELAND



helgelandkraft.no



HELGELAND
KRAFT
Strøm fra verdens vakreste kyst