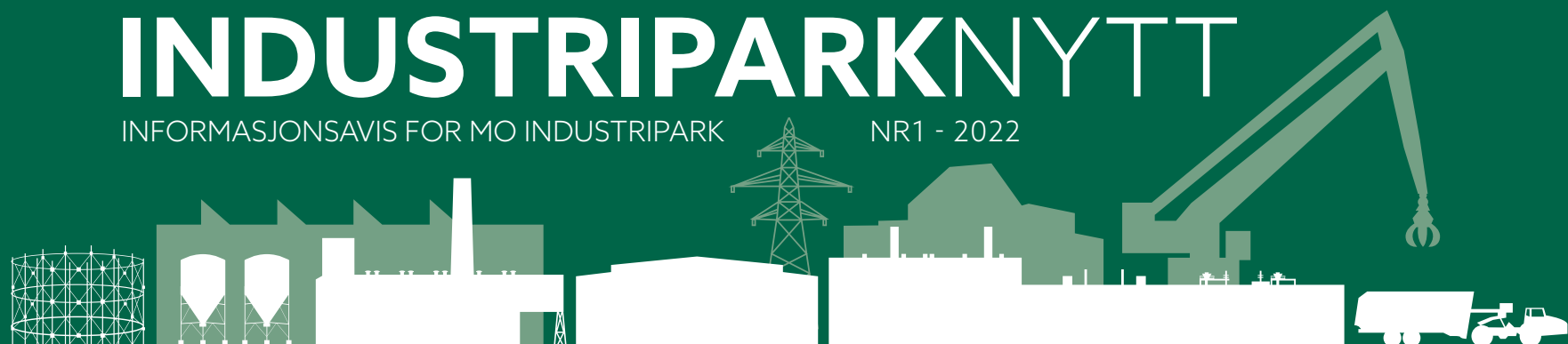


INDUSTRI PARK NYTT

INFORMASJONSAVIS FOR MO INDUSTRIPARK

NR1 - 2022



Prosjektlederne Espen Moe og Sandra Olsen i MIP Industrinett, sammen med daglig leder Odd Husnes (t.h.) foran bygget som skal huse den nye transformatoren.

STYRKER SEG KRAFTIG SOM NETTLEVERANDØR

Disse tre har ansvar for den største utbyggingen av strømforsyning i Industriparken som gjøres på 40 år. Med dette øker MIP Industrinett sin kapasitet som nettleverandør kraftig.

SIDE 4-5

6-7

Ser etter ny og mer miljøvennlig bruk av CO-gass

8-9

To ministre på besøk i industriparken

10-11

Ansikt utad for Mo i Rana

12-13

Overtar stafettpinnen som daglig leder i Helse & Sikkerhet

iteam
GLOBAL IT LOKALT

TESS
TEKNISK FAGHANDEL
TESS Mo Industripark • Tlf.: 75 12 67 50

SpareBank 1
NORD-NORGE

MO FJERNVARME
leverandør av miljøvennlig varme

ID REKLAME

Frost Kraftentreprenør

LEDER



Informasjonsavis for bedrifter knyttet til Mo Industripark.

Noe vi burde skrive om? Send tips til industriparknytt@mip.no

INFORMASJONSAVIS FOR DISSE BEDRIFTENE:

AGA Kantinedrift og Catering AS, AVANTI engineering AS, Braathe Gruppen, Celsa Armeringsstål AS, Ferroglobe Mangan Norge AS, Elkem Rana AS, Harsco Environmental, Helse & Sikkerhet SA, Inventum RTD AS, KIS Nord AS, avd. Mo, Kvarøy Smolt AS, Kunnskapsparken Helgeland AS, Miljøteknikk Terrateam AS, Miras Solution AS, Mo Fjernvarme AS, Mo Industripark AS, Mo Industritransport AS, MOMEK Group AS, Testpartner AS, Sandberg Ildfast AS, PricewaterhouseCoopers AS, Rana Gruber AS, Rana Industriterminal AS, Rana Utvikling AS, Relacom AS, Siemens AS, Industry Solution Division, SINTEF Norlab AS, SMA Mineral AS, TESS Rana AS, T. T. Kran og industrielt vedlikehold AS, ID Reklame, Østbø Rana AS

I REDAKSJONEN MO INDUSTRIPARK:

Ansv. utgiver: Arve Ulriksen og Kim-André Åsheim

Redaksjon: Benjamin Strøm Bøen, Kim-André Åsheim og Mye i Media AS

Tekst, foto og design: Mo Industripark AS og Mye i Media AS **Trykk:** ID Reklame

Tips kan sendes til: industriparknytt@mip.no

 Mo Industripark as

Historien om industrien i Norge har vært historien om hvordan vi kan utnytte energien i naturen rundt oss til å skape verdier og arbeidsplasser.



TID FOR ET KRAFTTAK

Norge trenger fortsatt kraftoverskudd. Med framveksten av ny kraftforedlende industri og økende elektrifisering av samfunnet går det likevel i feil retting. Bare i vårt distrikt er det så mange planer om ny industri at det såkalte «kraftoverskuddet» i hele Nord-Norge ryker. Vi trenger mer kraft!

Det bobler over av industrisatsinger i Norge. Dette er svært bra. Etter hvert som at oljesektoren blir gradvis mindre dominerende i tiårene som kommer har vi behov for å bygge opp ny eksportindustri basert på fornybar energi. En sann oppbygging er godt nytt for klima, for distriktene, for eksportinntektene og for velferden. Men skal vi få dette til trenger vi mer kraftproduksjon.

Jeg har gjentatte ganger advart mot å bygge ut nye utenlandskabler. Resultatet av denne politikken ser vi nå når vi importerer høye strømpriser. Ikke bare fører dette til økte strømpriser for husholdningene, men også for industrien. Samtidig må vi forholde oss til de kablene som allerede er bygget. Og utenlandskabler er ikke noe argument mot å bygge ut mer kraft, slik det ser ut som at enkelte politikere mener.

For Nord-Norge er situasjonen uansett annerledes.

Utenlandskablene har hatt svært liten effekt her på grunn av dårlig overføringskapasitet mellom nord og sør. Den krafta vi bygget ut her, vil måtte brukes lokalt.

Regjeringen satte nylig ned en energikommisjon som skal kartlegge energibehovene og foreslå økt energiproduksjon, med mål om at Norge fortsatt skal ha overskuddsproduksjon av kraft. Dette er helt avgjørende tema for at vi klare å bygge industri og omstille norsk økonomi i årene framover. Og det er bra at premisset for kommisjonens arbeid bygger på realitetene: Det trengs tiltak for å sikre at vi har kraftoverskudd.

Tidligere i år ble sammensetningen av energikommisjonen gjort kjent av olje- og energiminister Marte Mjøs Persen. Jeg var blant dem som var så heldig å bli spurt om å sitte i denne kommisjonen. Det var det ikke vanskelig å takke ja til. Jeg er svært opptatt av å få synliggjort industriens behov for tilgang til rimelig fornybar energi. Dette fordi vi må sikre eksportinntekter og stor nok verdiskaping, spesielt i nord. I tillegg er det viktig for meg å også bidra med perspektiver fra nordnorsk industri.

Energikommisjonens arbeid vil være viktig for industrien og den grønne omstillingen. Jeg har i en tidligere utgave av IndustriparkNytt skrevet om at industrien kan bidra til å løse fire saker det er bred enighet om. Ny grønn industri kan bidra

til reduserte klimautslipp, økte eksportinntekter, finansiering av velferden i tiårene som kommer, og befolkningsvekst i hele landet. Men uten økt kraftproduksjon vil vi ikke ha nok energi til å klare denne omstillingen. Da risikerer vi å tape på alle fire områder.

Forståelsen for sammenhengen mellom kraftproduksjon og industri har vært bærebjelken i norsk industripolitikk etter krigen. Da AS Norsk Jernverk ble etablert etter krigen satte man også i gang med en storstilt kraftutbygging i regionen for å forsyne industrien med strøm. Det er nærheten til rimelig fornybar energi som sikrer industri og arbeidsplasser i byer som Mosjøen og Mo i Rana. Nå har vi muligheten til å skape tusenvis av nye arbeidsplasser både på Helgeland og resten av Norge. Det innebærer både befolkningsvekst og ny optimisme i landsdelen.

Historien om industrien i Norge har vært historien om hvordan vi kan utnytte energien i naturen rundt oss til å skape verdier og arbeidsplasser. Ingenting av dette har ramlet i fanget på oss. Da funnet av Ekofisk markerte starten på oljeeventyret i 1969, var det nødvendig med kloke beslutninger og store investeringer for å sikre at dette ville innebære oppbyggingen av industri og kompetanse i Norge.

Men funnet av olje utenfor vår kyst markerte ikke starten på Norge som energinasjon. Vi har lange tradisjoner i dette landet for å ta i bruk våre energiressurser. Det skyldes selvsagt rikelig tilgang til energi. Men energiressurser alene er ikke nok. En annen helt nødvendig komponent er kunnskap og kompetanse.

Kraftforedlende industri etterspør og krever høy kompetanse. Derfor vil også oppbyggingen av ny industri føre til at vi får styrket kompetansemiljøene, både i industrien og i nye miljøer rundt industrien. Om forholdene legges til rette for det, blant annet med å bygge opp kunnskapsmiljøer rundt industrien, får vi også bygget opp et attraktivt arbeidsmarked som gjør at unge med høyere utdanning flytter tilbake fra universitetsbyene etter endt utdanning.

I dette perspektivet handler spørsmålene om utbygging av fornybar energi til syvende om hvordan vi skal bygge gode og levende samfunn i hele landet.



STØRSTE STRØMUTBYGGING PÅ 40 ÅR

MIP Industrinett gjør ei betydelig investering og øker kraftig sin kapasitet som nettleverandør.

– Her får vi ytterligere 110 megawatt strøm å fordele ut til eksisterende og nye kunder, forteller daglig leder Odd Husnes ved MIP Industrinett.

GRÅ, MEN VIKTIGE BETONGVEGGER

Det bygges og graves ved friluftsanlegget i industriparken. To prosjektledere Sandra Olsen og Espen Moe viser stolt fram de to synlige bevisene på at det er endringer på gang, og som de har hvert sitt ansvar for.

Foreløpig er det noen grå murvegger i et nytt bygg sivilingeniør og prosjektleder Sandra Olsen har ansvar for, men snart skal bygget fylles med en stor og sentral komponent:

– Her kommer det en 123 tonn tung og splitter ny transformator. I tillegg blir det kabler og teknologi, slik at vi kan levere både høyspent og lavspent strøm.

Hun er stolt over å få lede et så stort og betydningsfullt prosjekt i industriparken.

GRAVER NYTT «SIKRINGSSKAP»

– Nå får vi for første gang på mange år muligheten til å levere strøm til andre kunder innenfor parken. Men klart, mesteparten av kapasiteten vil Freyr ta, forteller Husnes.

Både planene om å bygge ut strømforsyningskapasiteten og konsesjonen til å gjøre det, har eksistert i mange år. Men det er



Bak prosjektleder Espen Moe klargjøres det blant annet for betongelementer og stålkonstruksjoner i forbindelse med utvidelsen av friluftsanlegget.



Prosjektleder Sandra Olsen foran det nye transformatorbygget. Transformatoren som skal inn her, sørger for at ytterligere 110 megawatt strøm kan fordeles ut til kunder hos MIP Industrinett.



FAKTA:

- MIP Industrinett AS er nettselskapet som distribuerer elektrisk energi i Mo Industripark.
- I dag er det hovedsakelig bedrifter i Mo Industripark og kaionrådet til Rana industriterminal de forsyner med strøm.

byggingen av Freyrs gigafabrikk til batteriproduksjon som har satt fart på realiseringen.

Det er ikke bare en ny transformator som skal på plass. Kapasiteten i friluftsanlegget som tar imot og fordeler strømmen til de transformatorene i industriparken, må også økes. Friluftsanlegget blir utvidet og bygd likt slik det er i dag. Nettet ut fra friluftsanlegget til den nye trafostasjonen blir kablet i bakken.

FLEKSIBELT FOR FREMTIDEN

– Her skal det settes inn fire skillebrytere, en effektbryter, tre strømtrafoer for å måle forbruket, tilkobling for kabel mot den nye transformatorstasjonen, og nødvendig overvåkning og kommunikasjon. Det er i tillegg mye betongarbeid og stålkonstruksjoner som skal på plass.

Det sier driftsingeniør og prosjektleder Espen Moe, som har ansvar for dette arbeidet.

– Vi bygger videre på et prinsipp som vi har god erfaring med og vet fungerer for industrien. Anlegget har en meget god fleksibilitet med tanke på drift og fremtidig vedlikehold. Det er viktig å tenke langsiktig ved en slik utbygging, sier han.

Dette er den første og største utbyggingen av strømforsyning i industriparken siden 1980-tallet. Utbyggingen har en prislapp på 41 millioner og skal stå ferdig i september i år.

SER ETTER NY OG MER MILJØVENNLIG BRUK AV CO-GASS

Den i utgangspunktet giftige gassen for mennesker, kan nå føre til nyvinninger og miljøgevinst. Det er målet til ei tverrfaglig prosjektgruppe i Industriparken.

Prosjektgruppa foran gassklokka som brukes til kortvarig mellomlagring av CO-gassen, før den i dag brukes som brensel. Nå ønsker prosjektgruppa at gassen skal få en annen skjebne, etter oppholdet sitt her. Fra venstre: Ada Jervell (SINTEF Helgeland), Eilif Nermark (MIP), Espen Fanavoll (SINTEF Helgeland), Geir Ove Storheil (Ferroglobe), Terje Lillebjerka (MIP), Bjørn Ingebrigtsen (MIP).





Gjennom produksjonen av ferromangan hos Ferroglobe, er det tilgang på en CO-rik avgass i Mo Industripark. CO – eller kullos – er et resultat av ufullstendig forbrenning av organiske materialer. For mennesker er denne gassen giftig, men den har også et stort energipotensial som kan utnyttes i industrien. I dag distribueres gassen innad i industriparken, der den brukes som brensel og varmekilde for flere industribedrifter. Nå ser en prosjektgruppe på om avgassen kan utnyttes på andre og mer miljøvennlige måter, og dermed kutte CO₂-utslippene som oppstår når den brennes.

RÅVARE OG INFRASTRUKTUR PÅ Plass

– Vi ser etter muligheter for å utnytte det kjemiske potensialet i CO til å lage mer høyverdige produkter, for eksempel at gassen kan bli en råvare i kjemikalieproduksjon, forteller prosjektleder Ada Jervell ved SINTEF Helgeland og direktør Terje Lillebjerka ved MIP Energi og IT.

Får man til dette, kuttes CO₂-utslippene, industriparken får gitt et betydelig bidrag til det grønne skiftet og det kommer nye etableringer i parken.

– Fordelen vår er at vi har gassen tilgjengelig og ferdig produsert, og vi har infrastrukturen som bedrifter trenger for å få tak i den, sier Lillebjerka.

Ferroglobe sin årlige produksjon fører til CO som tilsvarer cirka 200 gigawatt-timer (GWh), som i dag går til brenselsformål. De forbruker en del av gassen selv, og både Celsa Armeringsstål og SMA Minerals benytter den som brensel i sin produksjon. Det samme gjør Mo Fjernvarme for å forsyne diverse bygninger i Rana med oppvarming i vintermånedene.

Dersom flere bedrifter hefter seg på infrastrukturen i Industriparken, for å utnytte CO på nye måter og uten forbrenning, er prosjektgruppa med på å bidra til flere av FNs klimamål

- *Industri, innovasjon og infrastruktur.*
- *Ansvarlig forbruk og produksjon.*
- *Stoppe klimaendringene.*

Prosjektgruppa består av representanter fra SINTEF Helgeland AS, Mo Industripark AS og Ferroglobe. SINTEF Helgeland har prosjektledelsen, mens Mo Industripark AS er prosjekteier. Prosjektet er et kvalifiseringsprosjekt, finansiert av Nordland Fylkeskommune gjennom Forskningsrådets ordning Regionale Forskningsfond (RFF Nordland). Kvalifiseringsprosjektet startet opp sommeren 2021 og varer i ett år.

TO MINISTRE PÅ BESØK I INDUSTRIPARKEN



Næringsminister Jan Christian Vestre og Fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran besøkte Mo Industripark den 7. februar. Her fikk de ta en nærmere kikk på Freyrs pilotfabrikk, og varslet at en ny nasjonal batteristrategi er under arbeid.

Det var to svært interesserte statsråder som lyttet da representanter fra Mo Industripark, Rana Industriterminal og Freyr viste fram noe av de som skjer i industrien. Adm.dir. i Freyr, Tom Jensen, fortalte om framdriften på batterifabrikkplanene inne i lokalene hvor Freyrs pilotfabrikk er under oppføring, og om hvilke rammebetingelser som trengs for å bygge opp denne nye industrien i Norge. Adm.dir. i Mo Industripark, Arve Ulriksen, fulgte opp med å peke på at batteriindustrien i eksempelvis Sverige og Finland har fått god statlig drahjelp. Her har Norge så langt hengt etter, sa Ulriksen.

Akkurat det ønsket næringsminister Vestre å kvittere ut, og han benyttet anledningen til å annonsere at regjeringen kommer med en ny batteristrategi i løpet av våren. Til slutt fortalte Rana Industriterminals daglige leder Alf Øverli om et økende transportbehov i årene som kommer, og om viktigheten av å få bygget ut dypvannskaia. Det hele ble avsluttet med en tur opp i nykrana på kaia, hvor statsrådene også fikk prøvekjørt litt!





ANSIKT UTAD FOR MO I RANA

Med turkjøring, bilutleie og drift av Flybussen er Helgeland Transportservice er ofte de første som møter nye gjester til Mo i Rana. -Vi driver ikke bare med transport, men også med gjestehåndtering, sier avdelingsleder i Mo i Rana, Stig Johansen.



Det har vært litt stillere enn vanlig den siste tiden. Mange avlysninger på grunn av pandemien og færre reisende enn vanlig merkes godt i en transportbedrift. Stig Johansen og resten av de ansatte benytter anledningen til å bygge kompetanse og planlegge for videre vekst.

-De ansatte er vår viktigste ressurs. Nå når vi er inne i en periode med litt mindre å gjøre, bruker vi derfor tida på å planlegge for framtida og bli enda bedre på det som handler om gjestehåndtering, sier Johansen.

HERTZ BILUTLEIE

For tiden bygger HTS opp en flåte med leiebiler. De har allerede 65 biler totalt i Mo i Rana og Sandnessjøen, og har som mål å nå 80 biler i løpet av året. Her kan man velge mellom alt fra Toyota Yaris til Volvo V90 og nye elektriske Ford Mustang.

-Vi har stor tro på leiebilmarkedet framover. Med flere innbyggere, økt aktivitet og flere besøkende vil markedet for utleie bare øke framover, sier Johansen.

TURGUIDE I LOMMA

For øyeblikket planlegges det en større satsing på guidete turer i Mo i Rana og omegn. Her ønsker HTS å ta i bruk en app-tjeneste, hvor en kan få en stemme på øret på sitt språk mens bussen kjører – og som bruker GPS for å gi riktig informasjon på riktig sted.

Erfaringene med guidete turer er svært gode. I forbindelse med en reiselivssamling på Mo og ved gjennomføring av flere slike turer for tilreisende og lokale gjester, er tilbakemeldingene fra de som har deltatt svært gode.

-Bransjefolk er den mest kritiske kundegruppa man kan ha. Likevel fikk våre omvisninger blant de aller høyeste poengsummene når folk skulle gi tilbakemeldinger. 4,7 av 5 mulige stjerner synes vi må være mer enn akseptabelt, sier Johansen med et smil.

I tillegg gir den app-baserte guidingen muligheter for å innovere og lage nye tjenester.

-Vi ser turbussene og leiebilene som ulike deler av den samme typen tjenester. Når folk leier bil gjennom oss ønsker vi å tilby kundene våre

mulighetene til å få med guiding på kjøpet. Da kan de for eksempel kjøre til Polarsirkelen med en GPS-styrt guide på bilstereo, sier han.

FLYBUSSEN

Av reisende med Flybussen er det jobbreiser som helt klart dominerer med nærmere 85% av belegget. Det har vært en utfordring når jobbreiser har blitt utsatt og avlyst i hele landet. HTS får ikke noe driftsstøtte på rutekonsesjonen for flybusskjøringen, så billettsalg er eneste inntektskilde på denne ruta.

-Vi passer på å yte det lille ekstra når det gjelder Flybussen. Det lønner seg ofte å la bilen stå hjemme og heller bruke Flybussen. Og er det noe ekstra kan man gjerne ringe oss.

HELGELAND SOM TURISTMÅL

I HTS jobbes det for å få på innsalg av opplevelser og aktiviteter til flere turister fra både inn og utland, samt flere cruiseanløp i årene framover. For 2023 er det booket cruisebåt i Mo i Rana og i Sandnessjøen.

-Det er ikke lange veien mellom Sandnessjøen og Mo i Rana når man er på cruise. Samtidig er det naturmessig to helt ulike opplevelser. Fra kyst og øylandskap til skog og trange fjorder. Det er ganske unikt, sier Johansen.

-Vi kan ta imot cruiseturister og gi dem turer de sent vil glemme. Tenk deg å gå av en cruisebåt og så få en guidet tur til flotte grotter eller til Marmorslottet. Her er det potensiale for å ta volum av gjester, sier han.

MILJØSERTIFISERING

Som alle aktører merker også HTS at stadig flere stiller strengere miljøkrav til deres virksomhet. For HTS er dette en viktig del av virksomheten, og de jobber nå med å få på plass Miljøfyrtårnsertifisering.

-Alle våre busser, både stort og smått, følger den såkalt Euro 6-standard, som har de strengeste kravene til utslipp. Det er viktig å posisjonere seg mot reiselivet og selvsagt ha fokus på hvordan vi kan levere inn i det grønne skiftet, avslutter Johansen.



OVERTAR STAFETTPINNEN SOM DAGLIG LEDER I HELSE & SIKKERHET

Etter flere års erfaring som leder for andre bedriftshelsetjenester, har Håvard Sund tiltrådt stillingen som daglig leder i Helse & Sikkerhet. Med to generasjoner før han som har jobbet i parken, er Håvard stolt over å ha sin arbeidsplass i Mo Industripark.

STORTRIVES

Fra nyttår overtok Håvard Sund stillingen som daglig leder og trives så langt veldig godt.

– Det har vært utrolig spennende og veldig artig å møte nye folk. I starten nå handler det om å bli kjent med alle nye kollegaer og å sette meg inn i alle nye systemer og prosedyrer for hvordan ting skal gjennomføres, forteller Sund.

Med både en far og en bestefar som har arbeidet inne i parken, er det en viss stolthet som kommer fram når Sund forteller om sin nye rolle.

– Det er tilfredsstillende å få lov til å være daglig leder for en så historisk tung bedriftshelsetjeneste som Helse & Sikkerhet er.

I tillegg har jeg både en far og en bestefar som har trådd sine arbeidssko hver dag her inne i parken. Så det at jeg er sykepleier og kan ha kontor her og se inn mot parken hvor de har jobbet hele sine arbeidsliv, det synes jeg er fantastisk, sier Sund.

– Og det å få være med på den industrielle utviklingen som ligger foran oss i Rana er kjempespennende og jeg kjenner også en stolthet knyttet til det, forteller Sund.

LEDERERFARING

Sund er utdannet sykepleier og har stort sett arbeidet innen psykiatri etter at han tok utdannelsen for 23 år siden. Med seg i bagasjen har Sund flere års erfaring som leder i ulike bedrifter.

– Før jeg begynte her jobbet jeg som leder i en annen bedriftshelsetjeneste i fem år, og før det var jeg leder på et sykehjem. Derfra har jeg lært mye som vil komme til nytte her hos Helse og Sikkerhet.

TILGJENGELIGHET

Selv om Sund har vært leder for andre bedriftshelsetjenester tidligere, er det flere elementer i Helse & Sikkerhet som imponerer.

– Den tilgjengeligheten som vi tilbyr og det å ha en egen skadestue, det er nytt for meg. Det synes jeg er kjempespennende, viktig og utrolig bra at vi er så tilgjengelig for kundene våre hvis et uhell har skjedd, forteller Sund.

Sund er imponert over Helse & Sikkerhet, de ansatte og den jobbet som har blitt gjort til nå.

– Jeg ser at det er en sterk organisasjon, vi har sterke fagfolk med enorm kunnskap og kompetanse, vi har et godt system for å ivareta faget og den jobben vi skal gjøre, sier Sund.

– Jeg ble egentlig blåst litt av banen da jeg kom inn hit og oppdaget den robuste, trygge og godt fundamenterte fagligheten, men også det sosiale aspektet.

«Å HOPPE ETTER TOVE MICHALSEN»

Tidligere daglig leder Tove Michalsen trapper ned og skal fra første mai jobbe som HMS Rådgiver og bedriftsfysioterapeut. Hun snakker varmt om Sund, og mener at bedriften ligger i trygge hender.

– Jeg er kjempeglad for at jeg kan overlate dette til Håvard, og jeg er så trygg på at det kommer til å gå kjempebra. Men jeg skal jo være her så jeg kan jo alltid blande meg litt inn, ler Michalsen. Selv er Sund mer beskjeden og forteller at han har noe å strekke seg etter.

– Selv om det er en høydeforskjell på oss kan jeg innføre et nytt begrep, «å hoppe etter Tove Michalsen». Hun er utrolig dyktig, og det er en god jobb som har vært gjort her. Stikkordet her er nok relasjonsfundamentert ledelse, og det gjenspeiles i den gjengen som arbeider her, forteller Sund.

– Du kommer nok til å klare det hoppet meget bra, skyter Michalsen inn.

Tove har arbeidet i Helse & Sikkerhet siden 2006, og som daglig leder siden 2015. Selv om hun nå trapper ned, har hun ingen tanker om å slutte.

– Det har ligget i kortene at jeg skulle trappe ned som daglig leder, men jeg trives godt og har ingen intensjoner om å gi meg, avslutter Michalsen.



FLYBUSS MO I RANA

Gjeldende fra 3.januar 2022

Mandag-Fredag:

	WF765*	WF 767	WF 770	WF 772	WF 775	WF 776/777	WF 779
Jernb st	06:35	08:30	10:45	12:35	15:25	18:40	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	
Røssvoll	07:10	09:00	11:15	13:05	15:55	19:10	
Fra flypl ca	07:30	09:30	11:40	13:25	16:20	20:10	23:05

Søndager:

	WF 769	WF 772	WF 775	WF 776/777	WF 779
Jernb st	10:35	12:35	15:25	18:40	
Sykehuset	***	***	***	***	
Røssvoll	11:05	13:05	15:55	19:10	
Fra Røssvoll ca		13:25	16:20	20:10	23:05

Ingen flybuss til fly på lørdager

* Kjøres kun på mandager

*** Passeres uten tidsangivelse.

Avgang fra flyplassen så snart bagasjen er kommet.

RUTE TRASE: Busstasjonen, O.T.Olsensgt, CC Helma Hotell, Scandic Meyergården nedsiden, L.Meyers gate, Nordl vn, Sagbakken, Ranenget og om sykehuset til Flyplassen.

Søndre gate og Midtre gate hentes på forespørsel.

Pris pr pers. kr. 150,-.

Tlf + 47 971 44 444

HTS
Helgeland Transport Service



MATHILDE NILSEN
Renholder, Kvikk Renhold AS

FOLK I PARKEN



ALV CHRISTIAN GRANÅS SJØFORS
Kundeveileder, Tess Nord avd. Rana

1998.

Ansatt siden

Startet Februar 2017.

Jeg får møte masse folk.

Hva er det beste med jobben din?

Det beste med jobben må være folkene og den variable arbeidsdagen jeg har, ingen dager er like og lærer hele tiden noe nytt.

Da ville jeg gjort noe flott for de ansatte, for eksempel dra på tur.

Hva ville du gjort hvis du var sjef i en uke?

Usikker, det har jeg ikke tenkt over.

Matpakke.

Matpakke eller kantine?

Har kjøleskap så jeg tilbereder maten på jobb, sjeldent jeg tar med meg matpakke.

Nettavis. Det er enklere siden jeg jo har den på telefonen.

Nett eller papiravis?

Nettavis.

Da er jeg på hytta.

Hva gjør du på fritida?

Fritiden liker jeg å trene og være med familien. Helgene blir det ofte hytta.



Bedre trivsel, helse og motivasjon
– Invester i trening for dine ansatte!

Lokal bedrift med gode priser på bedriftsavtaler, enten bedriften dekker hele eller deler av medlemskapet.

Ta kontakt!
Iselin 45215646/ iselin@hit-it.no
Tina 97630090/ tina@hit-it.no

www.hit-it.no

JUBILANTER

60år

ROGER VAREM
Celsa Armeringsstål
03/01/62

**HILDE IRENE
SÆTERDAL**
Celsa Armeringsstål
11/01/62

SVEIN MAGNE ROSTAD
Rana Industriterminal AS
15.01.1962

JAN EIRIK HASSELBERG
Celsa Armeringsstål
16/01/62

**ROGER ENDRE
YTTERVIK**
Ferroglobe Mangan
Norge AS
21.01.1962

ROAR BUSTNES
Ferroglobe Mangan
Norge AS
31.03.1962

JAN KRISTOFFERSEN
Mo Industritransport AS
22.03.1962

50år

**KJELL ØYSTEIN
BRASETH**
Mo Industritransport AS
06.01.1972

ARVE PEDERSEN
Celsa Armeringsstål
19/01/72

GEIR OVE STORHEIL
Ferroglobe Mangan
Norge AS
25.01.1972

ØYSTEIN ASLAKSEN
Celsa Armeringsstål
13/02/72

JØRN-OVE SANDSTAD
Celsa Armeringsstål
22/02/72

EDGAR JENSEN
Mo Industritransport AS
03.03.1972

**TOM ØRJAN
PALMBERG**
Mo Industritransport AS
06.03.1972

**TOM JØRGEN
STRANDVOLL**
Mo Industritransport AS
06.03.1972

**CRISTIAN ROMULUS
LASCARACHE**
Momek Personnel AS
07/03/72

**BJØRN HELGE
RUNDHAUG**
Rana Gruber AS
10.03.1972

MADS FJELD
Rana Gruber AS
25.03.1972

40år

**LILL MARITA KØIEN
BERG**
Elkem Rana
18/02/82

ESPEN GRUBEN
Elkem Rana
03/03/82

TOM ERIK HANSSEN
Elkem Rana
12/03/82

35år

KRISTINE HANSEN
Ferroglobe Mangan
Norge AS
01.03.1987

30år

KJERSTI NILSEN
Celsa Armeringsstål
20/01/92

MARTIN BERG
Celsa Armeringsstål
11/02/92

**LINN MERETE
PEDERSEN**
Celsa Armeringsstål
12/03/92

**JØRGEN ANDRÉ
KARLSEN**
Celsa Armeringsstål
17/03/92

TORE STUBBRUD
Celsa Armeringsstål
18/03/92

20år

TRIGG SOLBAKKEN
Celsa Armeringsstål
11/01/02

TOBIAS ENOKSEN
Celsa Armeringsstål
17/01/02

**TERESE
HAMMERHEIVIK**
Celsa Armeringsstål
19/01/02

**EMMA KRISTINE
GRØNFJELL**
Celsa Armeringsstål
03/02/02

**FRIDA EMILIE
KRÅKSTAD-NORØ**
Ferroglobe Mangan
Norge AS
08.02.2002

IBEN ANDERSEN
Ferroglobe Mangan
Norge AS
21.02.2002

FILIP RØSSVASSBUKT
Olsen
Celsa Armeringsstål
02/03/02

JUBILEUM

ANSATT 20 ÅR I SAMME BEDRIFT

01.03 **KJETIL JOHNSEN**, Mo Industripark AS

ANSATT 25 ÅR I SAMME BEDRIFT

30.01 **RICHARD ERLANDSEN**, Mo Industripark AS

15.04 **LARS CHRISTIAN DAHLBERG**,
Rana Industriterminal

ANSATT 30 ÅR I SAMME BEDRIFT

24.03 **STIG RABBEN**, Elkem Rana

ANSATT 40 ÅR I SAMME BEDRIFT

06.01 **SVEIN MAGNE ROSTAD**, Rana Industriterminal

NYE ANSATTE

03/01/22
SINDRE SAGHEI
Celsa Armeringsstål

09/02/22
KRISTOFFER DRAGLAND
Celsa Armeringsstål

DAG EIVIND HERMANSEN
Celsa Armeringsstål

01/03/22
KRISTIAN HENRIKSEN
Celsa Armeringsstål

01/02/22
EIRIK ANDRÉ SUNDQUIST
Celsa Armeringsstål

**KRISTIAN LORENTZEN
BERG**
Celsa Armeringsstål

**TRYGVE ANDREAS
THORESEN**
Celsa Armeringsstål

**SIMON SAKRIHEI
KORSVIK**
Celsa Armeringsstål

STEN FORSMO
Celsa Armeringsstål

STRESS NED OG LAD OPP

I TAKT MED NATUREN PÅ HELGELAND

helgelandkraft.no

 **HELGELAND
KRAFT**
Strøm fra verdens vakreste kyst

Hva synes du om IndustriparkNytt?

Ris, ros eller tips kan sendes til industriparknytt@mip.no