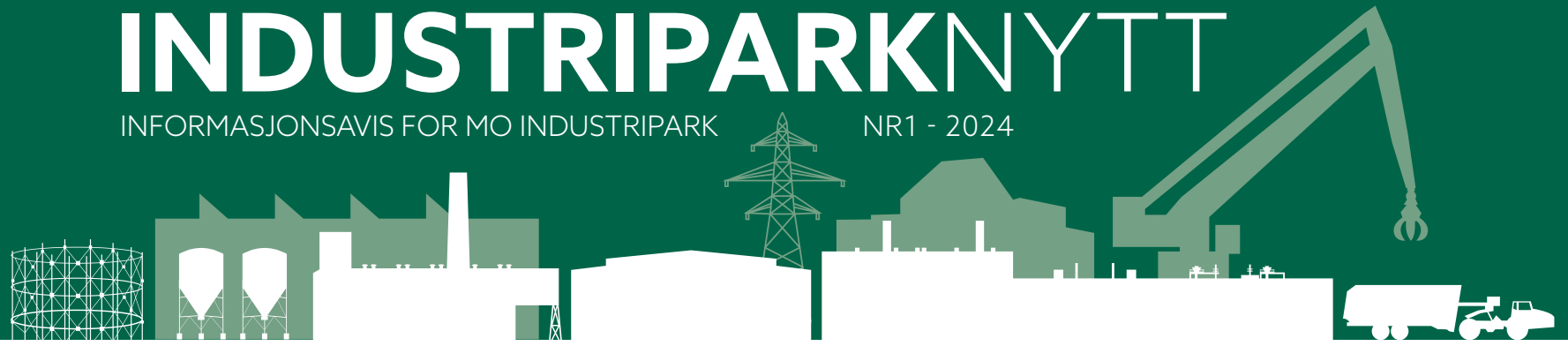


INDUSTRI PARK NYTT

INFORMASJONSAVIS FOR MO INDUSTRIPARK

NR1 - 2024



RANA ER NORD-NORGES STØRSTE EKSPORTKOMMUNE

Industriene tilknyttet Mo Industripark sysselsetter i underkant av 2900 mennesker, omsetter for 15 milliarder kroner, og eksporterer for 9,4 milliarder kroner. Det gjør Rana til Nord-Norges største eksportkommune målt i fastlandseksport.

SIDE 4-5

- 6-7 Samarbeid om e-fuel med Infinium
- 8-9 Industrien bekymret for beredskapen
- 10 Frode Berg ansatt som lege på HeSi
- 12-13 Bildeserie: Karrieredagen 2024

iteam
GLOBAL IT LOKALT

TESS
TEKNISK FAGHANDEL
TESS Mo Industripark - Tlf.: 75 12 67 50

MO FJERNVARME
25 år – 2024

ID REKLAME



IndustriparkNytt er en informasjonsavis for industri, næringsliv, og bedrifter tilknyttet Mo Industripark. Bedrifter som ønsker det, kan bli med som deltaker og bruke IndustriparkNytt som informasjonsavis.

Noe vi burde skrive om? Send tips til industriparknytt@mip.no

INFORMASJONSAVIS FOR DISSE BEDRIFTENE:

AGA Kantinedrift og Catering, Celsa Armeringsstål, Elkem Rana, Ferroglobe Mangan Norge, Goodtech, Harsco, Helse Nord IKT, Helse & Sikkerhet SA, ID Reklame, Inventum RTD avd. Mo, KIS Nord, Kunnskapsparken Helgeland, Kvarøy Smolt, Miljøteknikk Terrateam, Miras Solutions, Mo Fjernvarme, Mo Industripark, Mo Industritransport, Momek, Nemko Norlab, PricewaterhouseCoopers, Rana Gruber, Rana Industriterminal, Rana Utvikling, Sandberg Ildfast, Seatech Invent, Siemens, SMA Mineral, Svabo Industrinett, T.T. Kran og industrielt vedlikehold, TESS Rana, Testpartner, Østbø Rana

I REDAKSJONEN MO INDUSTRIPARK:

Ansv. utgiver: Sven Ombudstvedt og Kim-André Åsheim
Redaksjon: Benjamin Strøm Bøen og Kim-André Åsheim
Tekst, foto og design: Mo Industripark AS **Trykk:** ID Reklame
Tips kan sendes til: industriparknytt@mip.no

ET UNIKT INDUSTRIELT SAMSPILL

Mo Industripark er en av Norges største industriparker, og har et allsidig industrimiljø som kanskje ingen andre i landet kan matche. Å starte som ny administrerende direktør i Mo Industripark, er å hoppe på et tog i fart.

Jeg er både spent og nysgjerrig. Jeg skal bli kjent med Mo Industripark, alle bedriftene, og de mange spennende planene her. Med lang fartstid fra industrien, blant annet som konsernsjef i Norske Skog fra 2010 til 2023, og fra lederstillinger i Yara og Norsk Hydro, kjenner jeg industrien i Norge svært godt. Likevel er det noe helt spesielt å se på det samspillet og mangfoldet av bedrifter som finnes i Mo Industripark.

At det skjer store og viktige ting her, illustreres godt med at resultatene fra karbonfangstprosjektet CO2 Hub Nord ble lansert samme uke som jeg startet i jobben. Prosjektet var verdens første test på fangst av CO2 fra et ferrolegeringsverk, Elkem Rana, samt fangst fra 2 ulike kilder samtidig hvor SMA Minerals var den andre kilden. Karbonfangstpiloten, levert av Aker Carbon Capture, hadde sin offisielle åpning for et år siden. I løpet av det halve året det mobile fangstanlegget gikk, fikk prosjektpartnerne samlet inn verdifull kunnskap og erfaring. Da resultatene ble lansert denne uka, kunne Elkem Rana melde om en fangstrate på hele 95 prosent. Dette skjer altså i et pilotprosjekt hvor en for første gang tester karbonfangst fra et smelteverk.

Elkem Rana og SMA Minerals slipper i dag ut rundt 400.000 tonn CO2 i året. Å få rensert ut mesteparten av dette, innebærer derfor et stort kutt i Norges klimagassutslipp. Elkem Rana har i tillegg tatt i bruk biokarbon i form av treflis, noe som ytterligere fortrenger fossilt karbon. Andelen biokarbon er i dag omtrent 20 prosent, og Elkem har mål om å øke denne til 50 prosent innen 2031.

Ved å satse på karbonfangst sikrer industrien også sin konkurransedyktighet. Industrien har allerede omtrent halvert sine utslipp fra 1990-nivået. SMA Mineral var den andre bedriften som var tilkoblet karbonfangstpiloten. Å koble to ulike bedrifter på samme anlegg, ble beskrevet som unikt da prosjektet ble lansert. Skulle en kunne bruke samme karbonfangstanlegg for å fange utslipp fra flere bedrifter, vil dette åpne spennende muligheter for en industripark.

SMA Mineral har også andre prosjekter på gang for å redusere utslippene sine, ikke minst ved å elektrifisere større deler av produksjonsprosessene sine. Her har de allerede lansert samarbeid med Celsa, som ønsker å ta i bruk kalk med redusert CO2 utslipp fra SMA Mineral i sine prosesser. Celsa har på sin side også lansert elektrifisering av sine prosesser, og har fått tilskudd fra Enova for å bygge opp en ny emneovn som kan ta i bruk grønt hydrogen.

Mo Industripark er prosjekteier av CO2 Hub Nord, og Sintef Helgeland er hentet inn som prosjektleder. Dette bidrar til å bygge opp verdifull lokal kompetanse. I tillegg til de nevnte bedriftene over, er også Alcoa, Ferroglobe, Norcem, Norfrakalk og Arctic Cluster Team med. Til sammen har prosjektpartnerne identifisert over 1,5 millioner tonn fangbart CO2. Det utgjør omtrent 3 prosent av Norges årlige CO2-utslipp. I en verden hvor det stilles stadig strengere krav til miljøavtrykk, er denne typen prosjekter svært viktige for konkurransedyktigheten i årene som kommer.

Som du kan lese mer om i denne utgaven av Industriparknytt, så la Kunnskapsparken Bodø fram en rapport om økonomien i Rana og industrien her rett etter nyttår. Rapporten er laget på oppdrag fra Mo Industripark og Rana Utvikling, og er spennende lesning. Blant annet har omsetningen i Rana-industrien mer enn doblet seg siden 2017, og det har vært en stor vekst i antall sysselsatte i bedriftene tilknyttet Mo Industripark. Det lover godt for videre vekst, ikke minst når vi ser at det tas viktige grep i industrien, som karbonfangstprosjektet, for å sikre framtidig konkurransedyktighet.

Det er helt riktig at Mo Industripark er det industrielle tyngdepunktet i nord. Men industriparken er også et nasjonalt industrielt tyngdepunkt, og et av Norges største industrimiljøer. Det vi har her er intet mindre enn et helt unikt industrielt samspill.

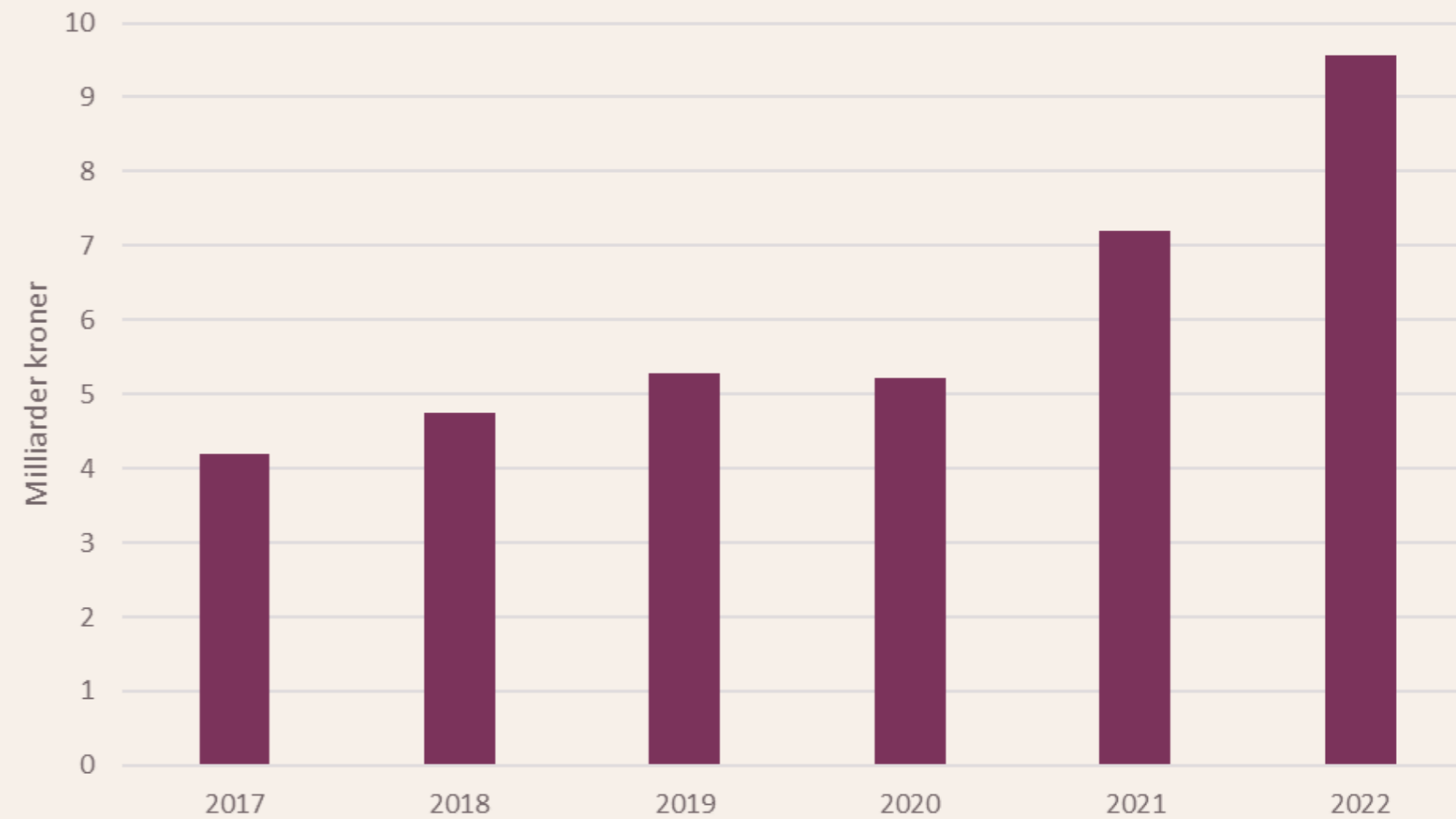
Sven Ombudstvedt
Adm.dir. Mo Industripark AS

”
Det er noe helt spesielt å se på det samspillet og mangfoldet av bedrifter som finnes i Mo Industripark.



Administrerende direktør i KPB, Erlend Bullvåg.

Eksport fra Rana



Illustrasjonen er hentet fra rapporten som er utarbeidet av Kunnskapsparken Bodø.

RANA ER NORD-NORGES STØRSTE EKSPORTKOMMUNE

Industriene tilknyttet Mo Industripark sysselsetter i underkant av 2900 mennesker, omsetter for 15 milliarder kroner, og eksporterer for 9,4 milliarder kroner. Det gjør Rana til Nord-Norges største eksportkommune målt i fastlandseksport.

Industriene tilknyttet Mo Industripark sysselsetter i underkant av 2900 mennesker, omsetter for 15 milliarder kroner, og eksporterer for 9,4 milliarder kroner. Det gjør Rana til Nord-Norges største eksportkommune målt i fastlandseksport.

Dette kommer fram i en rapport som Kunnskapsparken Bodø har laget på oppdrag fra Rana Utvikling og Mo Industripark. Rapporten viser også at de i Rana de klart fleste nye arbeidsplassene blir skapt på Helgeland. I perioden 2018-2022 var netto jobbskaping i Rana på 605 arbeidsplasser, noe som er mer enn hele Helgeland til sammen. Dette skyldes først og fremst jobbskaping i privat sektor. Rana har blant den laveste andelen offentlige ansatte på Helgeland.

Rapporten ble lagt fram av Erlend Bullvåg fra Kunnskapsparken Bodø. Han trekker blant annet fram at det har vært en stor vekst i omsetning og eksport fra industrien i Rana, og at Mo i Rana er en viktig "arbeidsgiver" for folk fra nabokommunene. Samtidig advarer han mot

at arbeidsmarkedet i Rana er mer kjønnsdelt enn snittet i fylket.

- Bedriftene i Rana må se på hvordan de får rekruttert flere kvinner. Det er min bestilling til næringslivet her, sa han under framleggelsen av rapporten fredags morgen.

Leder for strategisk kommunikasjon og samfunnskontakt i Mo Industripark Kim-André Åsheim gleder seg over at industrien går godt i Rana.

- Omsetningen i industrien har vokst med 119 prosent siden 2017, til 15,2 milliarder kroner i 2022. Det er formidabelt, og viser hvor viktig industrien er for både Rana og landsdelen, sier Åsheim. - At Rana er Nord-Norges største eksportkommune i fastlandseksport, viser tydelig den viktige samfunnsbyggende rollen som industrien har for landsdelen, avslutter han.

SKANN QR-KODEN FOR Å LESE RAPPORTEN.





Illustrasjonsbilde av Råjerntomta.
Illustrasjon: Se Nor

INFINIUM OG MO INDUSTRIKAMP HAR INNGÅTT SAMARBEID OM E-FUEL

Infinium og Mo Industripark har undertegnet en intensjonsavtale om utvikling av produksjonsanlegg for e-fuel. Planen er å kartlegge muligheten for å produsere syntetisk drivstoff med fanget CO₂, kombinert med storskala produksjon av grønt hydrogen.

Infinium har et titalls prosjekter i hele verden fra før, og har allerede produksjon av e-fuel i Texas, USA, hvor de har avtaler med Amazon og American Airlines om leveranser. De har også et prosjekt under utvikling i Dunkirk, Frankrike, i partnerskap med Engie.

– Industrien i Mo Industripark gir rikelig tilgang til CO₂, som vi bruker som råstoff i vår egenutviklede produksjonsprosess, og lederne i industriparken har en veldig klar visjon og en godt utviklet plan for å oppnå utslippsreduksjoner, sier administrerende direktør i Infinium Robert Schuetzle. – Synergiene i partnerskapet vårt vil gjøre at Mo i Rana kan spille en ledende rolle med å fremme utviklingen av e-fuel i Europa, sier han videre i pressemeldingen fra selskapet.

Prosjektet i Mo Industripark kan ha en produksjonskapasitet på 2000 fat per dag, tilsvarende rundt 240.000 liter per dag. Det vil blant annet kunne bli produsert eSAF (jetfuel til fly), eDiesel og eNaphtha (til bl.a. produksjon av plast). Mo Industripark har tilgang på nødvendige arealer til Infiniums planlagte fabrikk, og det er kraftoverskudd i regionen.

Den store fordelen med e-fuel er at en kan bruke CO₂ som ellers ville blitt sluppet ut til atmosfæren til å lage nye produkter. E-fuel er derfor en viktig del av EUs fornybardirektiv, noe som også betyr at markedet for e-fuel vil vokse mye framover. I tillegg vil dette bidra til utvikling av karbonfangstteknologi, som er helt nødvendig for å kutte verdens utslipp av farlige klimagasser.

INFINIUMS
PRESSEMELDING
FINNER DU HER



– Karbonfangst, -bruk og -lagring tilbyr løsninger for å styrke vår eksisterende industri, i tillegg til at vi utvikler konkurransefortrinn for nye industriprosjekter, sier administrerende direktør i Mo Industripark AS, Arve Ulriksen. – Vi ser på e-fuel som et viktig bidrag for å redusere det samlede karbonavtrykket i parken, samtidig som at det bidrar til å redusere utslipp fra transportsektoren som ellers er vanskelig å fjerne, sier han videre.

Ulriksen er godt fornøyd med å ha inngått en intensjonsavtale med Infinium.

– Infinium er en verdensleder med kommersielle e-fuelprosjekter godt i gang, og en imponerende liste over investor- og partnerskap. Dette var derfor en opplagt partne for oss. Vi ser fram til å delta i utviklingen av e-fuel i Norge, og bidra til at Europa raskere når målet om netto null utslipp, avslutter han.

Sitater og opplysninger i denne artikkelen er oversatt fra Infiniums pressemelding. Dersom det skulle finnes forskjeller i de to tekstene, er det Infiniums engelske pressemelding som gjelder.

FAKTA OM INFINIUM

- Infinium er en leverandør av elektrodrivstoff med mål om å avkarbonisere verden.
- E-fuel er en ny klasse av syntetiske drivstoff laget ved bruk av fornybar energi og fanget CO₂, i stedet for petroleum eller arealkrevende biodrivstoff som beslaglegger matjord.
- Infiniums e-fuel kan brukes direkte i eksisterende lastebiler, fly og skip, og reduserer betydelig skadelige CO₂-utslipp sammenlignet med fossile brennstoffer. I tillegg til å hjelpe transportindustrien med å nå målene for karbonreduksjon, er Infiniums elektrodrivstoff et lavkarbonalternativ for kjemisk prosessering, inkludert produksjon av plast.
- Les mer om Infinium og om deres samarbeid med blant annet Amazon på infiniumco.com.



Foto: Mo Industripark AS

SYKEHUS: INDUSTRIEN BEKYMRET FOR BEREDSKAPEN

Dersom Helse Nord og regjeringen skulle gå inn for å legge ned akuttsykehuset i Rana, vil dette få store konsekvenser for industriens beredskap. Derfor sendte de største industribedriftene og tillitsvalgte i Rana et felles brev til Helse- og omsorgsministeren. Brevet kan du lese her.

BEKYMRING FOR BEREDSKAP KNYTTET TIL AKUTTFUNKSJONER

Mo Industripark er en av landets største industriparker. De 110 bedriftene tilknyttet industriparken hadde i 2022 en samlet omsetning på 15 mrd. kroner, eksport på 9,5 mrd. kroner, og sysselsatte i underkant av 2900 mennesker. Det har vært en betydelig vekst over flere år, og det foreligger også store investeringsplaner for 2024 og årene framover, både i ny og eksisterende industri, og i industriell infrastruktur. Bedrifter i etablering har beredskapsnivå som en sentral del av sitt beslutningsgrunnlag når de velger lokasjon.

Underskriverne av dette brevet er eiere og brukere av industriparken, industribedrifter, leverandørbidrifter, servicebedrifter, og fagforeninger tilknyttet Mo Industripark. Vi ser med bekymring på Helse Nords forslag om at det kun skal være ett akuttsykehus i regionen. Vi slutter opp om den vedtatte to-sykehusmodellen. Avstandene er store, spesielt på vinterstid. Vi frykter at prosessen likevel kan ende opp med ett akuttsykehus med lang avstand til industrien i Rana.

Industri innebærer risiko. Flere av bedriftene i Mo Industripark er underlagt Storulykkesforskriften, for å sikre tilstrekkelig beredskap om det skulle oppstå en ulykke. Industrien er pålagt å ha på plass industrivern og katastrofeberedskap. Mo Industripark har fullverdig døgnbemannet beredskap for brann og andre ulykker, og Mo i Rana

er det eneste stedet på Helgeland med døgnkasernert bemanning på brann og ulykke. Det høye beredskapsnivået gjenspeiler risikofaktorene i industriparken. Vår samlede ressursbruk på beredskap er et bevis på at dette er noe vi tar på det høyeste alvor. Bedriftene i industriparken utfører årlige risikoanalyser for større hendelser. Nærhet og tilgjengelighet på offentlig beredskap innen brann, politi og sykehus/prehospitale tjenester er en viktig del av denne analysen. Vi har i dag et akuttsykehus i Mo i Rana med god kunnskap om industrien, med akuttkirurgi og traumeteam 24/7, der kjøretid fra Mo Industripark til sykehuset er 6-8 minutter, og der første stabilisering av skadet person gjøres før man eventuelt transporterer personen videre til høyere behandlingsnivå.

Vi opererer med tre nivåer på hendelser: Lokal alarm (hendelser som berører én bedrift), MIP Alarm (hendelser som berører flere bedrifter) og Katastrofealarm (hendelser som berører nærmiljøet til industriparken.) Industriparken er en del av byen, med mye bebyggelse og næringsliv tett på. En eventuell katastrofealarm kan derfor bety store skadesituasjoner, også i nærområdet utenfor industriparken. Lang reisevei til akuttsykehus vil i et sånt tilfelle kunne få fatale konsekvenser. For Rana Gruber, som har hovedaktiviteten 25 minutters kjøring nord for Mo i Rana, vil det være kritisk om avstanden til akuttfunksjoner skulle bli enda større.

For å illustrere omfang ved en mulig større hendelse, ønsker vi å trekke fram noen eksempler på nød- og ulykkesituasjoner avdekket i risikoanalysen:

- Stor brann i prosessbedrift eller prosessanlegg
- Brekkasje CO-ledning/gassledningstrasé/gassklokke
- Eksplosjon i slagg eller støv
- Radioaktivitet i skrap
- Brann og eksplosjon i O₂-fabrikk
- Brann/utslipp LNG
- Eksplosjon stål-/smelteovn
- Sprenglegemer i skraplast
- Personulykker (Fallskader, brannskader, klemskader, sprutskader, etc.)
- Brann i batterier batterifabrikk

Umiddelbar nærhet til akuttfunksjoner er en viktig forutsetning for å kunne drive en av Norges største industriparker. En større hendelse vil kunne ramme mange mennesker, både ansatte og innbyggere. Da kan det stå om minutter og sekunder, og en kan havne i en situasjon der en ikke får fraktet alle skadede raskt nok med helikopter til et akuttsykehus et annet sted.

Skulle man ende opp med bare ett akuttsykehus på Helgeland, som er et av forslagene under vurdering i Helse Nords pågående prosess, ber vi regjeringen om å ta hensyn til anbefalingene fra den eksterne ressursgruppa ved Helgelandssykehuset, som den 19. mars 2019 anbefalte at ett akuttsykehus måtte legges til Mo i Rana. Dette er den eneste faglige utredningen som er gjort av en objektiv og uhildet part.

Beredskapen er den sentrale bekymringen for industrien i denne saken. Dersom det skulle bli bare ett akuttsykehus, vil vi samtidig minne om at den nevnte ressursgruppas anbefaling vektla økonomi og rekruttering i sin rapport. Mo i Rana har et stort og bredt

arbeidsmarked, som øker mulighetene for at eventuelle partnere til tilflyttende helsepersonell kan finne en attraktiv jobb. Flyforbindelsene med resten av landet vil forsterkes i løpet av få år. Alt dette letter sykehusets rekrutteringsarbeid. Helgelandssykehuset Mo i Rana har i dag god rekrutteringsevne, noe som blant annet har blitt påpekt av overlege ortopedi Ivar Hanssen og konstituert overlege anestesilogi Kenneth Lauvås i Rana Blad 23. november i år hvor de hevder å ha funnet større mangler i rapporten til Arbeidsgruppe 1. Ved å oppløse det største fagmiljøet ved Helgelandssykehuset, risikerer vi at Helgeland står uten et like sterkt fagmiljø om få år. Det vil være alvorlig for beredskapen i industrien og regionen.

Vi har sammen ansvaret for nesten 2900 mennesker som kommer på jobb i industrien dag og natt. Om et av Norges største industrimiljøer mister umiddelbar nærhet til viktig akutt- og traumebehandling, frykter vi at det vil kunne få alvorlige og langsiktige konsekvenser, både for våre ansatte, nærmiljøet, regionen og landsdelen.

Underskrivere:

Alf Øverli (Daglig leder, Rana Industriterminal), Andreas Morberg (Plant Manager, Linde Gas), Arve Ulriksen (Adm.dir. Mo Industripark), Benn-Anders Mikalsen (Hovedtillitsvalgt, FLT ved Mo Industripark), Birger Steen (CEO, Freyr Battery), Frode Johan Berg (Verksdirektør, Elkem Rana), Gunnar Moe (Adm.dir. Rana Gruber), Hallvard Einevoll (Styreleder Miras Group), Johan Hovind (Klubbleder, Fellesforbundet Rana Gruber), Johannes Sandhei (Daglig leder, Imtas) Johnny Vangen (Plassjef SMA Mineral Mo i Rana), Ken Allan Johansen (Klubbleder, Jernverksklubben (Fellesforbundet)), Per Roar Aas (Hovedtillitsvalgt Industri Energi ved Elkem Rana), Roar Bustnes (Verksdirektør Ferroglobe Mangan Norge), Roger Skatland (Konsernsjef Momek), Stein Rune Øijord (Daglig leder, Øijord & Aanes), Utku Öner (CEO Celsa Nordic), Øystein Fagerli (Leder LO Rana og omegn).



Frode Berg er spent og gleder seg til å begynne som lege ved Helse og Sikkerhet SA.

FRODE BERG ANSATT SOM LEGE PÅ HELSE OG SIKKERHET

Frode Berg er ansatt som ny lege ved Helse og Sikkerhet SA. Han kommer fra stillingen som kommuneoverlege i Rana kommune. Dermed blir det nå to leger ved bedriftshelsetjenesten i Mo Industripark.

Daglig leder ved Helse og Sikkerhet (HESI), Håvard Sund, forteller at Berg starter ved HESI i april, og blir dermed en av to leger i heltidsstilling ved bedriftshelsetjenesten. Bakgrunnen for ansettelsen er at HESI har økt kundeporteføljen og aktiviteten de siste årene. De har allerede økt staben fra 9 til 14 ansatte de siste par årene, og ansettelsen av Berg kommer på toppen av dette.

Etter å ha vært kommuneoverlege siden 2015, har Frode Berg et ønske om å igjen få jobbe direkte med pasienter.

– Jeg er spent og gleder meg til å begynne. Selv om jeg ikke har erfaring fra bedriftshelsetjenesten fra før, så er det flere ting som er gjenkjennbart. Jeg vet at jeg har mye å lære, men håper og tror at jeg har noe å bidra med, sier Berg. – Jeg har hatt litt kontakt med daglig leder i HESI Håvard Sund i rollen som kommuneoverlege, og har likt kombinasjonen av seriositet og ambisjoner, og også fått inntrykk av at helse og sikkerhet er en fin arbeidsplass, sier han.

Berg ble et kjent fjes i Rana under koronaepidemien, da kommunen blant annet måtte iverksette restriksjoner, drive smittesporing og organisere vaksinerings.

Daglig leder ved HESI Håvard Sund gleder seg til å få Berg på plass. Han sier at ansettelsen vil gjøre det langt lettere å gjennomføre konsultasjoner og bruke bedriftslegen mer arbeidsheserettet.

– Nå kan bedriftslegen ha en mer aktiv rolle ute i bedriftene med forebyggende arbeid, informasjon og målrettede tiltak sammen med bedriftene. Vi kommer også til å få mer samarbeid mellom de ulike faggruppene og bedriftslege om blant annet risikokartlegging, sier Sund.

Sund er stolt av ansettelsen og mener dette ytterligere styrker HESI som solid helseaktør.

– Når vi nå ansetter Frode, med hans erfaring som kommunelege, styrker vi laget og får løftet verdiene av HMS-arbeidet til kundene våre.

HESI er en attraktiv arbeidsplass, og får inn mange søkere når stillinger lyses ut.

– Sist gang vi utlyste en stilling som bedriftssykepleier fikk vi inn 47 søkere, så det sier jo sitt, avslutter Sund.



Jobber du med måleteknisk utstyr? KROHNE Instrumentation arrangerer måleteknisk seminar i Mo i Rana 7. mars

Kunnskap på nært hold

- KROHNE er en ledende produsent av produkter for måling av mengde, nivå, trykk og temperatur, samt produkter for væskeanalyse og signalbehandling
- Våre kursholdere har lang erfaring og besitter stor kompetanse innenfor disse teknologiene, og vi ønsker å dele denne kunnskapen med våre kunder og brukere av måleinstrumenter.

Måleteknisk seminar på Hotell Scandic Meyergården
torsdag 7. mars kl. 09.00–14.00.

Kan dette være noe for deg eller dine kolleger? Ta gjerne kontakt med oss på epost til kurs@krohne.com for påmelding eller ytterligere informasjon.

Seminaravgift 1 490,- pr. pers. Prisen inkluderer deltakelse på seminar, lunsj, kaffe/te og pausemat.

► products ► solutions ► services



BILDESERIE: KARRIEREDAGEN

Den 24. januar ble Karrieredagen arrangert for tolvte gang i Mo i Rana. 72 utstillere hadde samlet seg i Ranahallen, klare til å møte elever, studenter og arbeidssøkere. Som tidligere år ble hallen et nyttig møtested for unge lovende som kunne utforske karrieremuligheter og knytte kontakt med potensielle arbeidsgivere. Industrien var som vanlig sterkt representert.



FLYBUSS MO I RANA

Gjeldende fra 2.januar 2024

Mandag-Fredag:

	WF 744*	WF 767	WF 770	WF 773	WF 774	WF 777	WF 778	WF 779
Jernb st	05:40	08:30	10:05	12:55	14:40	17:35	19:10	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	***	***
Røssvoll	06:15	08:55	10:30	13:20	15:05	18:00	19:35	
Fra flypl ca		09:25	11:20	13:55	15:40	18:35	20:20	23:05

Lørdager:

	WF 770*	WF 772/773*	WF 770*	WF 773	WF 777	WF 778	WF 779
Jernb st	10:05	12:25	10:05	12:55	17:35	19:10	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	***
Røssvoll	10:30	12:50	10:30	13:20	18:00	19:35	
Fra flypl ca	13:55	11:10	13:55	18:35	20:20	23:05	

Søndager:

* Ruter merket * er kjøres på behov og må bookes på forhånd, kl. 21:00 dagen før. Turene for lørdag og søndag må bestilles fredag før kl. 21:00.

*** Passeres uten tidsangivelse. Avgang fra flyplassen så snart bagasjen er kommet.

RUTE TRASE: Busstasjonen, O.T.Olsensgt, CC Helma Hotell, Scandic Meyergården nedsiden, L.Meyers gate, Nordl vn, Sagbakken, Ranenget og om sykehuset til Flyplassen.

Søndre gate og Midtre gate hentes på forespørsel.

Pris pr pers. kr. 165,-.

Tlf + 47 971 44 444

HTS
Helgeland Transport Service



SEBASTIAN ALEXANDER HØGSETH
Operatør, Mo Industritransport AS

FOLK I PARKEN

2021

Ansatt siden

Folkene.

Hva er det beste med jobben din?

Tilbragt mer tid med de ansatte, ute i drift.

Hva ville du gjort hvis du var sjef i en uke?

Kantine.

Matpakke eller kantina

Nettavis.

Nett eller papiravis?

Fritiden tilbringer jeg sammen med den lille familien min.

Hva gjør du på fritida?



JOHN-IVAR STRØM
Head of HR Freyr Mo, Freyr Battery

01.01.2024

Å arbeide med mange flinke og dedikerte mennesker.

Jeg ville jobbet med å fremme medarbeiderengasjement, mangfold og utvikle talent.

Matpakke.

Nettavis.

Lufte hunden, drar på hytta, kjører ski og koser med med god mat og drikke.

JUBILANTER

70år

KJELL ARNE OLSEN
Miras Solutions
08.04.1954

65år

BJØRN KLEFTÅS
Svabo Industrinett
01.04.1959

60år

LARS HARALD JOHANSEN
Rana Gruber
05.01.1964

KARL ERIK KRISTENSEN
MOMEK SERVICES AS
06.03.1964

FREDDY BAKKSJØ
MOMEK SERVICES AS
08.03.1964

PER SOLHOFF
MOMEK SERVICES AS
09.03.1964

GUNN LISS RUUD
Rana Gruber
22.03.1964

KENNETH MADSEN
Rana Gruber
26.03.1964

LARS JOHAN LARSEN
Mo Industritransport
27.03.1964

ARNE WESTGÅRD
Mo Industripark AS
31.03.1964

55år

OLE LEIRÅMO
Mo Industripark AS
17.04.1969

50år

CONSTANTIN MARIAN MARACINEANU
Miras Solutions
18.01.1974

ESPEN SÆTRAN
Rana Gruber
16.02.1974

CONSTANTIN COJOCARU
MOMEK SERVICES AS
19.02.1974

TROND ARILD ANDERSEN
Mo Industritransport
30.04.1974

45år

BENN-ANDERS MIKALSEN
Mo Industripark AS
25.01.1979

40år

JOANNE INGRID ISAKSEN
Elkem Rana
27.01.1984

DAG ROBERT STIEN
Elkem Rana
30.03.1984

NYE ANSATTE

FREYR BATTERY

01.01.24 **JOHN-IVAR STRØM**, HR-sjef (Mo i Rana)

01.12.23 **VEDIKA KARKERA**, Prosessingeniør –

Batteriproduksjon ved CQP



STRESS NED OG LAD OPP

I TAKT MED NATUREN PÅ HELGELAND

helgelandkraft.no



HELGELAND
KRAFT
Strøm fra verdens vakreste kyst

Vi setter stor pris på tips og innspill om saker du vil vi skal skrive om.

Innspill og tips kan sendes til industriparknytt@mip.no